

## **Ecran-Plus - Circuit USA : Au pays des Westerns**

Un parcours qui vous mènera dans l'ouest du Texas, à l'ouest du Pecos, le long du Rio Grande. Vous remonterez ensuite au Nouveau Mexique sur la trace des Amérindiens, jusqu'au Colorado, Pour terminer par les sites grandioses de l'Utah, et de l'Arizona si vous optez pour les versions les plus longues de ce parcours. Ce parcours conviendra plus particulièrement à ceux qui ont déjà eu un premier contact avec les Etats Unis, et l'Ouest en particulier, et souhaitent découvrir des lieux plus retirés en faisant des randonnées sur des pistes, que ce soit en 4x4 ou à pieds, sur des parcours parfois de plusieurs jours.

Vous parcourrez tous les grands sites de la conquêtes de l'ouest, depuis les grandes plaines du Texas, vous franchirez le Pecos et entrerez dans les territoires de l'ouest sauvage, le wide wild west, vous suivrez le Rio Grande, avant de vous diriger vers les montagnes en passant par Santa Fe, vous traverserez les paysages inoubliables des grands westerns, déserts parsemés de grandioses falaises, vous vivrez l'aventures des pistes, vous admirerez les merveilles des canyons tout au long du Colorado, vous vivrez la démesure de Las Vegas et roulez sur la mythique route 66. Un parcours de 6 à 8 semaines ou plus à travers l'ouest américain.

Le circuit est largement modulable, à partir de la troisième semaine, en fonction de ce que vous pourriez avoir déjà visité dans d'autres parcours ou de votre volonté ou non de faire des excursion en 4x4 sur les pistes de l'Utah.

Le parcours peut aussi être conçu au départ de la Nouvelle Orléans si vous envisagez de le coupler à notre voyage Mississippi - Louisiane, en éliminant la partie Golfe du Mexique (il y a un peu plus de 5h de route pour rejoindre Houston depuis New Orleans). Le parcours peut être complété par notre circuit des «Autour des Rocheuses».

Durée : De 37 à 54 jours, voire plus (selon options)

Rythme : Modéré à Très Soutenu

Distance : 7 497 à 8 729 miles (12 063 à 14 045 kilomètres) selon options.

Voiture : SUV à 4 roues motrices avec une bonne garde au sol (IFAR ou SFAR, plus précisément même IFBR ou SFBR, mais la plupart des loueurs n'utilisent pas le B qui désigne les 4 roues motrices), sauf à reconcer aux excursions sur pistes.  
Attention, même en dehors des pistes, les itinéraires indiqués ne conviennent pas forcément pour un camping-car, il peut y avoir des contraintes de hauteur ou de longueur.

Météo : Vous traverserez plutôt des zones arides, mais des orages, souvent violents, sont fréquents.

Période :

- Optimale : Mi avril à fin Juin : Bon ensoleillement, risque d'orages violents modéré, pas de risque de blocage par la neige. Idéalement partez la première semaine de Mai, vous éviterez en principe les désagréments de la mousson d'été et vous ne devriez pas être gênés par la neige. Ajustez éventuellement en fonction des options, l'idée étant de terminer le voyage avant le 15 juin.
- Bonne période : de Juillet à Octobre, il pourra faire frais en Octobre, en particulier la matin et en soirée. En revanche le risque d'orage est important en particulier en juillet et août, surtout les après midi, les excursions sur pistes risquent d'être compromises.
- A éviter : de Novembre à Mars. C'est la période hivernale, il pourra faire froid et vous risquez d'être bloqué par la neige dans le Colorado ou l'Utah.

Pour ce circuit nous recommandons la période de l'heure d'été (daylight saving time) : du 2ème dimanche de Mars au 1er dimanche de Novembre.

Nous proposons une arrivée sur Houston, sachez qu'il est aussi possible d'arriver à Dallas Fort Worth, mais le trajet vers San Antonio est un peu plus long. Vous pouvez aussi opter pour un transfert par avion directement vers San Antonio (depuis Dallas ou Houston).

Nous proposons une première nuit à Galveston, sachez que cela suppose une arrivée de bonne heure à Houston, il existe des vols (notamment British Airways) qui arrivent en tout début d'après midi. A défaut faites l'impasse sur Galveston et logez directement sur le secteur de Houston.



Veillez à choisir une compagnie qui vous propose une solution de transport globale, à moins que vous ne poursuiviez le voyage par notre parcours des «Autour des Rocheuses» vous repartirez de Salt Lake City, Las Vegas ou Phoenix. Sachez que British Airways est à ce jour la seule à proposer un vol direct vers l'Europe depuis Phoenix, mais d'autres solutions existent en profitant des alliances entre compagnies, contrairement au voyage «aller», une escale sur le territoire américain pour le vol «retour» n'est pas pénalisante.

Vous pourrez ne réaliser que la première partie de ce parcours en extension du circuit Mississippi - Louisiane, dans ce cas vous pouvez opter pour un départ depuis El Paso ou Albuquerque, avec escale à Dallas ou Houston.

Ce circuit comporte une location de voiture avec abandon. Soyez vigilant lors de la réservation, certains loueurs ne font apparaître que le prix de la location dans leurs offres en précisant que les options (et donc l'abandon) seront à régler sur place lors de la remise du véhicule. C'est également le cas des courtiers en location en général. Préférez largement les offres complètes qui vous indiquent le prix total, assurances et abandon compris, afin d'éviter les (très) mauvaises surprises.



Sachez que, de plus, les loueurs qui pratiquent les meilleures conditions pour l'abandon n'hésitent pas en général à en afficher le tarif, ceux qui tentent de masquer ce prix pratiquent le plus souvent des tarifs très élevés qui risquent de doubler le prix final de votre location.

**Si compte tenu des options que vous choisissez, vous êtes amené à louer la voiture plus de 30 jours, sachez que la plupart des loueurs vous imposeront de présenter le véhicule à une de leurs agence au plus tard après 30 jours, n'oubliez surtout pas de vous soumettre à ce contrôle faute de quoi le loueur déposerait une plainte pour vol du véhicule.** (Il n'est pas certain que vous soyez amené à louer la voiture plus de 30 jours, en fonction des options que vous choisirez, en particulier pour ce qui concerne les pistes.)

Nous vous proposons sur ce parcours plusieurs parcours sur des pistes. Ces pistes sont de niveau de difficulté variable, nous vous le préciserons pour chacune d'elle. Certaines pistes peuvent être empruntées avec n'importe quel véhicule, d'autres seront plus adaptées à un véhicule avec garde au sol plus importante, type Crossover ou SUV, mais pas nécessairement 4 roues motrices, d'autres enfin sont réservées aux véhicules 4x4 avec garde au sol élevée et nécessitent une bonne expérience de la conduite dans ces conditions, d'autant que ces pistes peuvent être longues.

Pour certaines pistes que nous vous indiquerons, il sera nécessaire de faire appel à un outfitter, c'est à dire un spécialiste qui vous servira de guide et de pilote, avec son propre véhicule, soit en raison de la difficulté de la piste, soit du risque de se perdre. Si vous avez un véhicule adapté (vrai 4x4 robuste) une réelle bonne expérience de la conduite sur piste, du repérage aux instruments, et à condition d'être au moins à deux véhicules, d'avoir soigneusement étudié votre parcours sur des cartes précises, vous pouvez vous aventurer seuls, ce n'est pas interdit. Sur ces pistes il est préférable de vous munir d'un moyen de communication adapté : téléphone satellite ou au moins radio HF.

Dans tous les cas, avant de vous lancer sur une piste, il y a des précautions essentielles de base :



- Renseignez vous sur la météo sur les 24 et 48 heures à venir auprès d'un service expérimenté : Rangers ou NWS (National Weather Service), ou Accuweather qui est assez fiable, en cas de risque de pluie, renoncez, les pistes ne sont pas praticables en cas de pluie, vous resteriez bloqué, même avec un 4x4, en particulier dans le secteur de la Capitol Reef, du Grand Staircase Escalante et des Vermilion Cliff où la Bentonite est omniprésente, une roche aussi glissante que de la glace quand elle est mouillée.
- Partez uniquement avec le plein de carburant, un bidon d'huile, un bidon de liquide de refroidissement, vérifiez soigneusement l'état du véhicule, en particulier des pneus, pour les pistes longues ou difficiles il sera préférable d'avoir 2 roues de secours.
- Emmenez des vivres, en particulier de l'eau, mais aussi à manger en quantité plus que suffisante, mais aussi des couvertures et de quoi vous protéger, prévoyez que vous pourriez resté bloqué une nuit dans votre voiture, voire plus !
- Prévenez toujours quelqu'un de votre itinéraire (rangers, police, sheriff ou au moins un hotel).
- Ne roulez pas sur piste la nuit, si vous êtes bloqué par la nuit arrêtez vous et dormez dans la voiture (pas à l'extérieur), voiture fermée.

Sur piste, le risque majeur est la crevaison, regardez donc toujours attentivement la piste, cherchez à éviter les pierres qui sont souvent tranchantes. Adaptez votre vitesse, il y a souvent des passages plutôt roulant entrecoupés de passages cassants, n'hésitez pas à rouler au pas dans les passages difficiles, et même à vous arrêter pour aller repérer le terrain à pied. Le deuxième risque est l'enlèvement, dans un sol meuble en revanche, gardez toujours suffisamment de vitesse, si vous êtes enlisés, ne forcez pas au risque de vous enfoncer encore plus. Essayez de trouver des pierres ou des branchages à glisser sous les roues, et tentez de faire un mouvement de balancier d'avant en arrière pour vous extraire, même si les boîtes automatiques ne sont pas les plus adaptées à cet exercice. En cas de surchauffe, coupez le moteur et attendez qu'il refroidisse.



**Ce voyage vous mènera en altitude, à plus de 2000 m**, avec des nuits à plus de 2000 m, et même des sections de trajet à **plus de 3000 m**. Les parties à plus de 3000 m seront systématiquement signalées par une couleur de parcours rouge bordeaux sur la carte de trajet quotidien. Dans certains cas, nous vous proposerons une solution alternative aux parties à plus de 3000m, lorsqu'il s'agit d'un simple passage assez bref de liaison nous le mentionnons simplement.

Nous vous proposerons plusieurs randonnées pedestres sur ce circuit. Veillez à toujours vous munir d'eau en grande quantité, prévoyez au minimum 1 litre par heure et par personne, voire plus en cas de chaleur intense (plus de 37°C) ou dans un désert. Ne cueillez pas de flore, de prélevez pas de roches, ne détruisez pas d'édifice de pierre et n'en construisez pas (en particulier pas de cairn). Si vous rencontrez des animaux, ne vous en approchez pas, ne les nourrissez pas. Dans un secteur où il peut y avoir des ours, ne laissez aucune nourriture dans votre voiture. Méfiez vous des animaux dangereux, ours bien sur, mais aussi bisons pas exemple.



Sur les sentiers, soyez **vigilents aux serpents, munissez vous toujours d'une canne** qui vous permettra de battre les herbes ou soulever les pierres, avant de vous assoir par exemple. Le serpent emblématique de l'ouest est le **serpent à sonnette**(rattlesnake), n'oubliez pas qu'il est **mortel**, il n'est pas rare d'en rencontrer. Les **scorpions** sont courants aussi. Si vous enlevez vos chaussures, vérifiez toujours qu'elles n'en contiennent pas avant de vous rechausser, en secouant très vigoureusement les chaussures. Un **aspire venin est indispensable**. Si vous faites une ballade à proximité d'une rivière ou ruisseau, en été, prévoyez un pantalon et une chemise à manches longue pour vous préserver des piqures d'insectes, taons en particulier. Munissez vous toujours d'un couvre chef et de lunettes de soleil.

**Nous indiquons quelques points de vue sur le parcours, notamment ceux qui ne sont pas directement visibles, mais n'hésitez pas à marquer des arrêts à d'autres endroits sur le trajet.** Nous vous indiquons le temps global de trajet chaque jour afin que vous puissiez organiser votre temps pour des arrêts photos, des visites non mentionnées, des pauses repas, rafraichissement ou baignade.



Ce parcours comporte la visite de nombreux parc nationaux, dès la première visite de parc national ou National Monument, **faites l'acquisition du pass annuel «America the Beautiful»**, c'est la solution qui sera la plus économique, de plus vous gagnerez du temps par la suite. Vous l'achèterez au premier parc que vous visiterez (inutile de chercher à l'acquérir par internet, il n'est pas expédié à l'étranger).

Ce parcours comporte des parcours et des visites communs avec notre circuit «Grandiose Ouest Américain - Western Wonderland», mais même si vous avez déjà fait ce parcours, vous trouverez ici des versions plus approfondies, comme à Moab. Les visites en double ne concernent que des sites majeurs, comme Monument Valley ou le Grand Canyon, les plus spectaculaires, et vous les reverrez sans aucun doute avec plaisir.

## **Jour 1 Avion vers Houston - Transfert sur Galveston.**

Toutes les grandes compagnies proposent des vols directs vers Houston George Bush depuis Paris, Londres, Francfort, etc....

Houston est une grande ville, la 4ème ville des Etats Unis, et la plus grande ville du Texas, même si d'autres agglomération sont plus peuplées, comme celle de Dallas Fort Worth par exemple. La ville en elle même compte un peu plus de 2 millions d'habitants, et l'agglomération un peu plus de 5,5 millions, ce qui la place au 11ème rang du pays.

En revanche, en dehors des buildings modernes de Downtown, la ville n'a pas d'intérêt particulier, un tour de ville rapide sera donc amplement suffisant. Si votre vol arrive en début d'après midi, il sera plus intéressant de loger à Galveston, en bord de mer, distante d'une heure de route environ. Sinon, vous pourrez choisir de loger dans le secteur Houston directement.

Le Texas est le plus vaste état continental des Etats Unis, seul l'Alaska est plus grand. Il est plus grand que la France, sa surface représente a peu près celle de la France métropolitaine, du Portugal et de la Suisse réunis.

Nous vous proposons donc un parcours vers Galveston, transitant par downtown Houston, et **sans emprunter de voie payante** (en effet la plupart des voies payantes imposent un abonnement, et nous vous déconseillons de souscrire l'abonnement avec la location de voiture, en effet vous n'en aurez plus l'usage par la suite).

Prenez la navette loueurs depuis le terminal pour accéder au Rental Car Center. Prenez à gauche en sortant du rental Car Center, sur Palmetto Pines, puis prenez à droite sur Rankin Road, passez sous le pont de l'autoroute d'accès à l'aéroport, et au bout de la route, prenez à gauche sur la bretelle John F Kennedy Service Rd qui longe l'autoroute J.F. Kennedy. Continuez sur 0,6 mi. vous rejoignez alors John F Kennedy Blvd. Continuez sur 0,3 mi et serrez à gauche pour prendre tout droit Beltway 8 / vers I 45. Continuez sur 1 mi. puis prenez à droite après les hotels, au niveau des ponts d'échangeur, vers Beltway 8 West / Hardy Tollroad / San Houston Tollway (attention, la direction est mal signalée).

Serrez à gauche puis après 0,4 mi, prenez la fourche sur la gauche pour rejoindre le Beltway 8 vers I.45. Continuez sur TX 8 Beltway sur 3,7 mi. puis prenez la sortie à droite vers I 45 en direction de Downtown, serrez immédiatement sur la gauche dans la bretelle en direction de I 45 South vers Downtown. Suivez l'I 45 sur 12,6 mi en direction de Downtown. En approchant de Houston restez vers les voies centrales, en direction South marquée au sol, toujours en restant sur I 45 (attention à ne pas vous engager sur l'I 10). Après l'échangeur de l'I 10 West (San Antonio) restez plutôt vers la droite, après l'échangeur de l'I 10 East (Beaumont) allez vers les voies de gauche puis prenez la sortie 47 C / Mc Kinney Street **sur la gauche**. Continuez sur Mc Kinney Street sur 0,2 mi après le premier feu rouge, la rue est en sens unique, vous trouverez un parking (payant) sur la gauche qui vous permettra de vous arrêter un moment pour faire un petit tour à pied dans Downtown au milieu des très beaux grattes ciel de Houston.

Pour repartir, quittez le parking par le même accès, reprenez McKinney à gauche et continuez sur 0,6 mi jusqu'au bout de la rue. Prenez à droite dans Avenida de las Americas. Continuez sur 0,2 mi jusqu'au bout de la rue, puis prenez à gauche Polk St, puis à 2ème à droite, Hamilton St. Continuez sur 0,3 mi, puis prenez la 4ème à gauche, Jefferson St (avant la station service Exxon qui se trouve en face sur la droite au carrefour) (le panneau indiquant l'I 45 South semble avoir disparu, c'est le carrefour qui suit celui qui indique l'I 45 North). Suivez cette rue jusqu'à rejoindre l'I 45 South en direction de Galveston. Suivez l'I 45 jusqu'au bout, sur 45,6 mi.

Continuez tout droit sur TX 87 / Broadway au bout de l'autoroute et continuez sur 2,6 mi jusqu'au carrefour au centre duquel se trouve une statue monumentale. A Galveston, vous irez voir le centre historique (ou se trouve le premier hotel proposé) et le Pier sur la mer près du dernier hotel proposé. Vous pourrez aussi profiter de la plage a proximité du Pier.

[Hotel proposé : The Tremont House, A Wyndham Grand Hotel](#)

2300 Ships Mechanic Row, Galveston

Style : Historique

Catégorie : Supérieur

Tarif : 130 à 210 € (HT)

[Hotel proposé : La Quinta Inn Galveston East Beach](#)

1402 Seawall Boulevard, Galveston

Style : Hotel de Chaine

Catégorie : Standard

Tarif : 110 à 130 € (HT- Avec PtDej)

[Hotel proposé : Four Points by Sheraton Galveston](#)

2300 Seawall Boulevard, Galveston

Style : Hotel de Chaine

Catégorie : Confort

Tarif : 110 à 240 € (HT-)

Temps de trajets : 1h30 à 1h45

Prenez à gauche dans la 25th / Rosenberg St que vous suivrez sur 0,5 mi. Prenez à droite dans Mechanic Street, l'hôtel se trouve dans le quartier historique au deuxième bloc sur votre gauche.

Continuez tout droit sur 0,8 mi. puis prenez à droite sur 14th St / Christopher Columbus Blvd et continuez sur 0,4 mi jusqu'au bout de la rue, face à la mer, prenez à droite dans Seawall, l'hotel est immédiatement à droite.

Prenez à droite dans 25th St / Rosenberg et continuez sur 0,8 mi jusqu'au bout de la rue, face à la mer et au pier. Prenez à gauche dans Seawall, l'hotel se trouvera dans le 2ème bloc sur votre gauche.

Distance : 71 mi (114 km)

## Jour 2 **Transfert vers San Antonio - Les missions de San Antonio - Fort Alamo - Visite du centre ville.**

Partez aux alentours de 7h30 (8h si vous logez à Houston) de façon à disposer de l'essentiel de l'après midi pour la visite de San Antonio.

Rejoignez le carrefour à la statue monumentale par le même chemin qu'à l'arrivée. Prenez Broadway vers l'ouest, continuez sur 2,6 mi et poursuivez tout droit sur l'I 45 North que vous suivrez sur 48,6 mi en direction de Dallas. Vous contournez Houston par l'ouest, vous aurez donc de belles vues sur Downtown sur votre droite, par cet itinéraire vous évitez les routes à péages qui imposent un abonnement. Veillez à rester plutôt sur les voies du milieu et à bien suivre I 45 North vers Dallas jusqu'à l'échangeur de l'I 10. En arrivant à l'échangeur de l'I 10, serrez à gauche, vers San Antonio. Prenez la sortie 48-B **à gauche** vers I 10 West / San Antonio, attention à ne pas rater cet embranchement. La bretelle est courte, des travaux sont en cours début 2015 afin d'améliorer cet accès.

Suivez l'I 10 West en direction de San Antonio sur 186 miles. A la sortie de Houston, jusqu'à Katy, veillez à ne pas utiliser les voies séparées sur la gauche de l'autoroute qui sont payantes par abonnement. Sur bon nombre de panneaux seules les voies payantes sont indiquées «Katy Toll Road», pas d'inquiétude vous êtes sur la bonne route, seules les voies séparées par des plots sur la gauche sont payantes.

En approchant de San Antonio, prenez la sortie 581 vers I 410 / Connelly Loop. Serrez d'abord à gauche dans la bretelle, puis à droite pour prendre l'I 410 South à droite après être passé sous le pont, faites les 3/4 de tour pour passer sur le pont en serrant à nouveau sur la gauche puis suivez l'I 410 South sur 8,2 mi. Prenez l'exit 42 vers TX 122 / Presa St / Southton Rd tout de suite après l'échangeur de l'I 37. Serrez à droite dans la bretelle, vous rejoignez la contre allée, serrez toujours à droite et après 0,1 mi, prenez à droite aux feux dans Presa St.

Suivez Presa St sur 1,7 mi puis prenez à gauche sur Graf St au milieu d'un large virage à droite de Presa St, continuez sur 0,1 mi en passant la voie ferrée, au bout de la route prenez à gauche sur Villamain St puis aussitôt à droite pour accéder au site de la Mission San Juan, classée au patrimoine mondial de l'UNESCO au titre des missions de San Antonio. Ne passez pas trop de temps à chaque mission, 1/4h devrait vous suffir à en faire le tour.

Allez ensuite à l'aqueduc Espada qui est à moins d'un mile, mais sachez qu'il n'en reste qu'un morceau. Prenez à gauche dans Mission Rd en sortant du parking, continuez sur 0,5 mi, prenez à gauche sur Acequia et après 0,2 mi prenez encore à gauche sur Ashley Rd, puis prenez la première à gauche pour accéder au parking. Il n'y a pas grand chose à voir, mais c'est néanmoins rare car c'est un édifice qu'on ne trouve pas ailleurs.

Quittez le parking, prenez à gauche dans Espada Rd et continuez en suivant la petite route sur 1,4 mi, vous passerez sur l'autoroute avant d'arriver au site de la mission Espada. Ces missions sont intéressantes en ce sens qu'elles conservent en partie les murs d'enceinte qui ne sont plus que des murets à Fort Alamo que vous verrez en ville. Repartez par la même route, prenez donc à droite en sortant du parking, suivez Espada Rd sur 1,4 mi jusqu'à l'aqueduc, puis Ashley Rd sur 150m, prenez à droite dans Acequia, et au bout de la rue prenez à gauche dans Mission Rd sur 1,4 mi en longeant l'aérodrome. Vous arriverez à un carrefour important avec des feux avec Military Drive que vous prendrez légèrement à gauche, puis moins de 0,1 mi après, immédiatement à droite pour continuer sur Mission Rd sur 0,5 mi. Au bout de la route, prenez à gauche dans Napier puis aussitôt à droite dans San Jose Dr. le parking est tout de suite à gauche.

San Jose est certainement la plus intéressante des missions, vous pourrez y consacrer plus de temps car il reste beaucoup plus de choses à voir. Le mur d'enceinte est complet, et le corps principal de bâtiments est en très bon état. Ressortez du parking en prenant San Jose à droite, puis Napier encore à droite. Vous êtes désormais en ville, après 0,1 mi, prenez à droite aux feux sur Roosevelt Ave sur 0,2 mi puis prenez à gauche aux feux suivants dans Mission Rd que vous suivrez sur 2 mi. Prenez à droite sur Felisa St pour accéder au parking qui sera tout de suite à gauche. La mission Conception est la dernière visite avant le site de The Alamo avec sa mission Valero, en effet vous ne verrez pas la dernière mission Rancho de Las Cabras, car elle est plus éloignée et surtout il n'y a rien à voir car le site est enfoui.

Ressortez du parking par Felisa St à droite, et prenez aussitôt Mission St à droite. Continuez sur 0,2 mi, puis prenez à gauche au stop dans Mitchell St. Continuez sur 0,4 mi, puis prenez à droite Probandt, puis prenez la 2ème à droite la bretelle d'accès à l'I 10 East. Suivez la bretelle sur 0,3 mi, puis suivez l'I 10 East sur 0,7 mi, restez sur la 2ème voie pour prendre l'exit 574 vers I 37 North / Johnson City. Serrez à gauche dans la bretelle et prenez sur la gauche vers I 37 North / Johnson City. Suivez l'I 37 sur 2 mi et prenez la sortie 141 vers Commerce St / Downtown / The Alamo. Suivez la bretelle sur 0,2 mi, restez sur la gauche et prenez à gauche dans Commerce St. Continuez sur 0,2 mi, passez sous l'autoroute et prenez la 2ème à droite dans Bowie St. et continuez sur 0,1 mi.

San Antonio est la deuxième ville du Texas, légèrement devant Dallas, mais l'agglomération est beaucoup plus petite que Dallas ou Houston. Vous visiterez Fort Alamo dont il ne subsiste que la chapelle commémorative de la Mission et vous balladerez sur le River Walk, la promenade piétonne qui borde la San Antonio River qui fait un boucle au centre ville. Vous irez sur Main Plaza voir la cathédrale San Fernando Nous vous conseillons de vous limiter aux hôtels à proximité de la sortie de l'autoroute, ainsi vous pourrez accéder facilement à pied à tous les sites qui vous intéressent. Il y a 250 à 400m depuis le parc hôtelier vers Fort Alamo, puis 150m pour arriver au River Walk. Vous pourrez facilement faire du centre sur le River Walk, ce n'est pas long. Vous trouverez de nombreux restaurants avec des terrasses.

[Hotel proposé : The Crockett Hotel](#)

320 Bonham Street, San Antonio

Style : Classique

Catégorie : Confort

Tarif : 85 à 150 € (HT)

Prenez à gauche dans Crockett St, l'hôtel se trouve à 0,1 mi à droite après le parking..

[Hotel proposé : Hampton Inn San Antonio Downtown](#)

414 Bowie Street, San Antonio

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Standard

Tarif : 90 à 120 € (HT- Avec PtDej)

Continuez tout droit sur 0,1 mi, l'hôtel se trouvera à droite après le prochain carrefour.

[Hotel proposé : SpringHill Suites by Marriott San Antonio Downtown/Alamo Plaza](#)

411 Bowie Street, San Antonio

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Confort

Tarif : 110 à 150 € (HT-)

Continuez tout droit sur 0,1 mi, l'hôtel se trouvera à gauche après le prochain carrefour.

Temps de trajets : 4h15 à 4h30  
(depuis Galveston)

Distance : 260 mi (417 km) (depuis Galveston)

### **Jour 3 Del Rio - Amistad Lake - Pecos River - Langtry - Alpine.**

Vous quitterez San Antonio en début de matinée, entre 8 et 9h. Vous ne verrez plus de grande ville dans les prochaines semaines, jusqu'à Las Vegas. La journée comporte pas mal de route, ponctuée de deux étapes principales. Si vous logez sur Bowie St, prenez la rue vers le sud, si vous êtes sur Crockett St, prenez vers l'est puis tournez à droite dans Bowie Street. Continuez sur Bowie St sur 0,2 à 0,4 mi, jusqu'au bout de la rue, puis prenez à gauche dans Market Street en direction de I 10 / I 37 South. Continuez sur 0,2 mi puis prenez à droite sur Tower of the Americas Way, toujours vers I 10 / I 37 South. Continuez tout droit sur 0,2 mi, passez l'accès à I 37 North, puis prenez la bretelle d'accès sur la gauche vers I 37 South / I 10.

Restez sur les voies de droite vers I 10 en direction de El Paso / Houston, après 1,1 mi prenez la sortie 139 vers I 10 en direction de El Paso / Houston. Suivez la bretelle sur 0,5 mi en serrant à droite en direction de I 10 West vers El Paso / Del Rio / US 90 West. Une fois sur l'I 10, dirigez vous vers les voies de gauche, et serrez à gauche en direction de US 90 West vers Del Rio. Après 1,5 mi continuez tout droit à sur US 90 en direction de Del Rio. Continuez encore sur 4,4 mi en restant sur les 3 voies de gauche, toujours sur US 90 West en direction de Del Rio.

Continuez sur US 90 sur 147 miles jusqu'à Del Rio. Soyez vigilant car vous n'êtes plus sur des autoroutes, il y a donc des intersections et vous risquez donc de rencontrer toutes sortes de véhicules : engins agricoles ou vélos. Vous traverserez également des villages, dans lesquels la route revient souvent en voie unique. Après Hondo la route reste à 4 voies, mais sans chaussées séparés, puis après Uvalde elle devient une simple highway à 2 voies. Il n'y a rien de particulier à voir sur cette partie du parcours, n'hésitez pas malgré tout à faire quelques photos de ces immenses étendues de l'ouest.

Sur la majeure partie du trajet, la route longe une voie ferrée. Ne vous y trompez pas, malgré sa voie unique non électrifiée, c'est un axe important, une occasion de photographier ces immenses trains de l'ouest qui sont une curiosité. Sauf dans le nord-est, il n'y a quasiment pas de voie électrifiée en Amérique, et le principe de circulation sur voie unique est simple, les trains circulent par sessions dans un sens ou l'autre entre deux postes de triages ou les trains sont formés et patientent en attendant leur sens de passage.

Après Uvalde, le paysage se modifie légèrement, vous verrez quelques petites collines, mais surtout vous croiserez les premiers postes de contrôle de la police aux frontières car vous approchez du Mexique. A ce niveau, les contrôles concernent surtout le sens inverse, mais si vous êtes arrêté, ne descendez pas du véhicule, ouvrez la fenêtre, gardez les mains sur le volant, comme pour n'importe quel contrôle routier. Suivez les instructions des officiers, vous devrez sans aucun doute présenter les passeports de tous les passagers, veillez donc à les conserver sur vous. Ces contrôles sont très fréquents à proximité du Mexique, vous en rencontrerez donc certainement plusieurs dans les jours qui suivent, jusqu'à ce que vous arriviez du côté de Carlsbad. Certains contrôles se font à des checkpoints construits comme des postes frontières, d'autres sont des contrôles volants sur la route.

Veillez à rester sur US 90 à la fourche à l'entrée de Brackettville, en prenant très légèrement sur la gauche. Avant Del Rio, vous passerez le long de la base Laughlin de L'US Air Force, c'est une base importante qui héberge aussi une flotte considérable de jets privés de reconnaissance de l'US Custom and Border Protection, la police aux frontières. En arrivant à Del Rio, continuez tout droit vers le centre ville, sur Gibbs St (US 90) sur 0,7 mi. Il n'y a rien d'intéressant à voir à Del Rio, vous pourrez néanmoins y faire une pause, vous abreuver, faire le plein, faire des provisions d'eau et acheter une glacière si vous ne l'avez pas encore fait. A partir de là, soyez attentif au niveau de carburant les stations services deviennent moins courantes.

Au centre ville, prenez à droite en direction de Rocksprings / Sonora / Sanderson, sur Veterans Blvd / US 90 et continuez sur 4,3 mi, puis à la fourche restez sur la gauche pour rester sur US 90 en direction de Sanderson / Amistad NRA / Big Bend NP et continuez encore sur 7,3 mi (vous ne prendrez pas le 1er accès à Amistad). L'accès au parc Amistad est libre, il n'est donc pas indispensable de vous arrêter au Visitor Center. Laissez passer les premiers accès, puis prenez à droite l'accès Diablo East. Continuez sur 0,5 mi, puis prenez la piste sur la droite vers Bank Fishing & Picnic Area. C'est une piste très facile accessible à tous les véhicules, avancez sur 0,8 mi puis à la fourche prenez sur la droite, c'est une boucle qui fait l'extrémité sur 0,4 mi, vous reviendrez donc de l'autre côté. Vous reviendrez donc par le même chemin, et continuerez à droite quand vous rejoindrez à nouveau la route. Vous continuerez sur 0,2 mi, puis prenez à droite à niveau du parking et continuez encore sur 0,2 mi jusqu'au bout de la route. Le lac Amistad est un lac artificiel constitué sur le Rio Grande.

Revenez à la route US 90 par le même chemin, et poursuivez sur cette route en prenant à droite, continuez sur 0,4 mi, puis tournez à gauche sur TX 349 vers le barrage (Amistad Dam) et Amistad NRA - Governors Landing. Continuez sur 0,2 mi puis tournez à droite vers Governors Landing. Nous vous trompez pas ici, car vous êtes juste avant la frontière du Mexique. Si vous avez raté l'embranchement et que vous voyez le poste frontière en sens inverse, faites immédiatement demi tour avant le poste. Suivez la route sur 1,2 mi, vous passerez sous le pont et arriverez au bord du lac à côté du pont que vous emprunterez plus tard. Repartez ensuite par la même route, tournez à gauche sur la TX 349, puis à nouveau à gauche 0,2 mi plus loin pour continuer sur US 90.

Continuez sur US 90 West sur 30,3 mi en traversant le pont sur le lac Amistad puis le village de Comstock une vingtaine de miles plus loin. Vous constatez que le paysage a changé, il est plus désertique, vous traverserez des zones de maquis. Inutile de vous rendre au Box Canyon, il n'y a plus de Canyon depuis la mise en eau du barrage. Le relief est légèrement accidenté, la route s'élève d'ailleurs imperceptiblement, rapidement après le lac qui se trouve à 300m environ, vous arriverez sur un plateau qui se trouve aux alentours de 400m. Vous franchirez un checkpoint de la police aux frontières (US Customs and Border Protection), les agents de la CBP sont souvent accompagnés d'agent de la DEA avec leur chiens de recherche de drogue. Soumettez vous au contrôle comme indiqué. Le paysage devient un peu plus vallonné.

Une dizaine de miles après Comstock, prenez sur la gauche en direction de Amistad NRA - Pecos River et continuez sur 1,7 mi jusqu'au bord du Pecos. Vous aurez un premier point de vue dans le virage à droite avec un parking à gauche sur le confluent où le Pecos se jette dans le Rio Grande, et en continuant jusqu'au bord de la rivière vous verrez la gorge du Pecos et le pont. Revenez à la route US 90 par le même chemin, prenez à gauche et reprenez la première à gauche une centaine de mètres plus loin, vers le Picnic Area / Historical Marker. Avancez sur 0,5 mi jusqu'au Picnic Area d'où vous aurez une vue sur le canyon et le pont depuis le haut.

Ressortez par la même route, et reprenez la route US 90 West à gauche que vous suivrez sur 5,1 mi. Vous pourrez faire une dernière halte sur le petit parking à droite juste avant le pont. Après 5 miles donc, en arrivant vers une petite butte, un panneau vous indique un Picnic Area à gauche, franchissez la ligne continue et prenez à gauche donc pour monter sur la butte où vous aurez un point de vue. Vous verrez notamment le pont ferroviaire sur le Pecos, si vous avez de la chance vous verrez un train franchir le pont. Continuez ensuite vous rejoindrez la route un peu plus loin, il vous faudra à nouveau franchir la ligne continue. Poursuivez sur US 90 West sur 10,7 mi. En franchissant le Pecos, vous êtes entré dans le Far-West, c'est le pays de la conquête de l'ouest, des pionniers et de l'aventure. Vous êtes désormais au cœur de votre voyage, les montagnes commencent à se profiler.

Après ces 10,7 mi vous arriverez sur le pont de Eagle Nest Creek, si vous êtes seuls sur la route vous pouvez vous arrêter rapidement sur le pont, sinon vous pourrez vous arrêter après le pont et revenir à pied pour profiter de la vue, là encore si vous avez de la chance vous verrez un train sur le pont ferroviaire. Continuez ensuite encore 0,6 mi après le pont, puis prenez à gauche sur TX 25 vers Langtry et le Judge Roy Bean Monument. Si vous n'avez jamais lu la bande dessinée de Lucky Luke, Le Juge, c'est le moment de vous jeter dessus car le personnage est réel. Continuez sur 0,5 mi jusqu'au site que vous pourrez visiter. Vous repartirez par la même route et reprenez la US 90 West à gauche. Suivez la route sur 61,3 mi, jusqu'à Sanderson, à la sortie de la ville à la fourche, restez sur la gauche pour continuer sur US 90 et continuez encore pendant 81,8 mi jusqu'à l'entrée d'Alpine.

Vous aurez plusieurs occasions de vous arrêter sur ce parcours, mais inutile de quitter la route. Vous traverserez une zone de fracture pour rejoindre un plateau aux alentours de 600m, vous passerez par le hameau de Dryden, le plateau se situe désormais entre 700 et 800 m, le plateau fait place à un paysage de montagne et vous arriverez à Sanderson. Il vous reste environ 1h15 de route (non compris les arrêts). Vous êtes maintenant dans un paysage de larges vallées qui grimpent imperceptiblement de 900 à 1300 m. Après avoir traversé un plateau vous arriverez à Marathon, à partir de là vous parcourrez les 30 miles qui suivent le lendemain en sens inverse. Vous continuerez en longeant les montagnes de Big Bend pour arriver à Alpine.

Vous rejoindrez votre hôtel, si vous avez suivi nos indications, il se trouve à l'entrée de la ville.

En option nous vous proposons une petite excursion de coucher de soleil : Vous en aurez pour 7 miles et 10 mn de trajet (aller). L'excursion n'a d'intérêt que si le temps est clair. Continuez sur US 90 West le centre ville, vous arriverez à une fourche ou vous devrez prendre sur la droite car la route en face est en sens interdit. 0,3 mi plus loin, prenez à gauche sur TX 118 / Cockrell St en direction de Bid Bend NP Headquarters, après 0,3 mi suivez la TX 118 sur la gauche qui devient Walker St et continuez sur 5,8 mi, soyez attentif à la distance, car rien n'indique votre destination. La route monte un peu sur la montagne et au terme des 5,8 mi, vous pourrez vous arrêter le long de la route où vous aurez une vue sur la vallée. Les coordonnées GPS du point proposé sont 30°17'50,70" N - 103°35'58,30" W. Faites demi tour et revenez à l'hôtel par la même route.

[Hotel proposé : Oak Tree Inn Alpine](#)

2300 Ships Mechanic Row, Galveston

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Standard

Tarif : 75 à 100 € (HT)

L'hotel se trouve sur la droite en approchant de Alpine.

[Hotel proposé : Holiday Inn Express and Suites Alpine](#)

2004 East Highway 90 , Alpine

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Standard

Tarif : 100 à 130 € (HT- Avec PtDej)

L'hotel se trouve à gauche à l'entrée d'Alpine.

[Hotel proposé : The Maverick Inn](#)

1200 East Holland, Alpine

Style : Classique

Catégorie : Standard

Tarif : 90 à 120 € (HT-)

L'hotel se trouve à gauche, à l'entrée d'Alpine, un peu plus loin que le Holiday Inn.

Temps de trajets : 5h15 à 6h00

Distance : 377 mi (607 km)

Vous aurez une autre nuit à Alpine une ou deux nuit plus tard (selon les options choisies). En revenant au même hôtel, vous pourrez sans doute négocier avec l'hôtelier une mise en consigne d'une partie de vos bagages, veillez cependant à ne rien oublier de ce dont vous pourriez avoir besoin pour les jours à venir, sans oublier ce qui pourrait vous être utile pour l'excursion rafting si vous avez retenue cette option.

#### **Jour 4 Stillwell Crossing (la Linda) - Boquillas Canyon - Rio Grande Village - Chisos Moutain.**

Toutes les routes sont revêtues sur cette journée de parcours, mais nous vous recommandons une variante avec 1,5 mi de piste facile accessible à tous les véhicules. Le programme comporte une randonnée à pieds facile, de 1 mile aller/retour, 20mn environ avec une vingtaine de mètres de dénivelé.

Si vous n'en avez pas déjà, veillez à vous munir d'un kit de première urgence contre les serpents, ceci vous sera toujours utile dans l'ouest de toutes façons.

A plusieurs reprises vous serez sur le bord du Rio Grande. C'est un fleuve frontière très surveillé. Ayez toujours votre passeport sur vous. Ne vous baignez pas dans le fleuve vous pourriez être pris pour un clandestin. Si vous faites une ballade en bateau, **il est interdit d'aborder sur la rive mexicaine** (sauf urgence absolue).

Quittez Alpine par la route US 90 East, vous reprenez donc la même route que la veille en sens inverse et continuez sur 29,3 mi jusqu'à Marathon. A la sortie de Marathon, prenez à droite sur US 385 South en direction de Big Bend National Park, et continuez sur 38,9 mi. Assez rapidement vous verrez un checkpoint des Border Patrol, il concerne en général le sens inverse. Le sommet plus élevé que vous verrez sur votre droite est le Santiago Peak. Prenez ensuite à gauche vers Black Gap et La Linda sur TX 2627 et continuez sur 28 mi jusqu'au bout de la route, avant le pont condamné qui franchit le Rio Grande.

Sur la rive mexicaine, sur votre gauche, vous pourrez voir les ruines de l'exploitation minière de La Linda, légèrement sur la droite du pont, au loin, vous pourrez voir une chapelle. Repartez par la même route, parcourez les 28 miles jusqu'à la route US 385 que vous prendrez sur la gauche et continuez sur 28,4 mi. Rapidement vous entrerez dans le parc de Big Bend. Dans le parc, comme dans tous les parcs, il est interdit de cueillir des plantes, collecter des roches ou tout autre objet, ou de capturer des animaux. Ne plaisantez pas avec cette règle, il pourrait vous en cuire. Un parc national est un territoire fédéral, à ce titre toute infraction est un délit fédéral. Les Rangers, tous sympathiques et serviables qu'ils soient sont des agents fédéraux, au même titre que le FBI, il ne plaisantent pas avec la loi.

Un peu après l'entrée du parc, vous passerez la gare d'entrée. Si vous ne l'avez pas encore, achetez le pass America the Beautiful. Pour une somme des plus modiques (80 \$ en 2015) il vous donnera accès pendant un an à **tous les «National Parks» (NP)**, les «National Monuments» (NM) et les «National Recreation Area» (NRA) des Etats Unis, pour une voiture et ses passagers (souvent dans la limite de 4 passagers). Sur ce seul voyage, plus de 20 sites de ce type sont au programme, n'hésitez pas donc. A noter en revanche que le pass n'est pas valable dans les State Parks ou les Tribal Parks.

Vous traverserez un grand plateau, ne vous engagez pas sur les pistes qui sont indiquées, il n'y a pas d'intérêt particulier. Sur la droite puis face à vous, au sud donc, vous avez les Chisos Mounts où se trouve le lodge ou vous logerez le soir, si vous avez choisi l'hébergement conseillé. Vous arriverez à Panther Junction ou vous pourrez aller vous documenter au Visitor Center. Prenez à gauche en direction de Rio Grande Village, et continuez sur 19,4 mi. Face à vous, les montagnes de la Sierra del Carmen, au Mexique, au delà du Boquillas Canyon où vous vous rendez.

Vous franchirez le petit tunnel et vous prendrez à gauche un peu plus loin en direction de Boquillas Crossing et Boquillas Canyon. Continuez sur 3,6 Miles jusqu'au bout de la route. Garez vous sur le parking au bout de la route, ne laissez rien de visible dans le véhicule et fermez le soigneusement. Puis continuez sur le sentier qui démarre au bout du parking sur la gauche pour accéder au canyon. Faites attention aux serpents. Vous pourrez avancer jusqu'au bord du fleuve à l'entrée du Boquillas Canyon. Repartez par la même route, après 0,9 mi prenez à gauche vers Boquillas Canyon overlook, continuez sur 0,5 mi jusqu'au parking. Là aussi, un chemin permet d'aller jusqu'au fleuve si vous le souhaitez.

Repartez par le même chemin, prenez à gauche, continuez sur 1,3 mi. *Si vous ne souhaitez pas prendre la piste, continuez tout droit jusqu'à la US 385 que vous prendrez à gauche jusqu'à Rio Grande Village.* Sinon, prenez à gauche vers Boquillas Crossing, il s'agit d'une piste très facile, de 1,2 mi seulement, accessible à tous véhicules. Continuez sur 0,2 mi, puis prenez la première piste sur votre droite, continuez sur 0,9 mi. Au bout de la piste, quand vous arriverez aux bâtiments, prenez à droite, après 0,4 mi vous arrivez à Rio Grande Village. Si vous ne faites pas la journée rafting à Mariscal Canyon, c'est ici le point le plus au sud de votre voyage à 29°10 N. Vous pouvez aller jusqu'au bout de la route, au bord du fleuve. En revenant, vous pourrez prendre à droite après la station service, la aussi vous aurez un accès au fleuve. Vous pourrez aussi prendre à droite au niveau du Campground pour aller faire la Nature Trail (à pieds).

Vous repartirez par la US 385 que vous prendrez à droite en face du poste d'essence. Continuez sur 13,9 mi, puis vous pourrez prendre à droite vers Gugout Wells, un sorte d'oasis qui n'est qu'à 0,4 mi de la route. Vous repartirez et poursuivrez sur US 385 sur 6,4 mi jusqu'au Visitor Center. Continuez encore tout droit sur 3,2 mi puis prenez à gauche vers Chisos Basin / Chisos Mountain Lodge. Continuez sur 6,3 mi jusqu'au lodge. Au lodge, ne laissez aucune nourriture dans la voiture, il pourrait y avoir des ours, et les ours ont un odorat très fin pour repérer la nourriture, ils savent parfaitement comment faire pour ouvrir les voitures (en pliant le haut de porte) ce qui occasionnerait des dégâts très importants ! N'oubliez pas de jeter un oeil de temps en temps vers l'arrière pendant la montée il y a de beaux points de vue sur le plateau.

NB : Même si vous ne logez pas au Lodge, montez tout de même au Chisos Basin pour profiter du site.

[Hotel proposé : Chisos Mountains Lodge](#)

Il y a plusieurs hébergements proposés sur le même site, à l'intérieur du parc. C'est le seul point d'hébergement à l'intérieur du parc  
Style : Lodge  
Tarif : 130 à 150 € (HT)

La demande est très forte pour les hébergements à l'intérieur des parcs, il faudra donc vous y prendre **très longtemps à l'avance**. Si vous ne trouvez pas de place vous n'aurez d'autre ressource que d'aller à Terlinga ou revenir à Alpine.

Temps de trajets : 4h15 à 4h30

Distance : 212 mi (340 km)

## **Jour 5 Option Rafting dans Mariscal Canyon.**

Cette journée est placée en option, si vous n'avez pas envie de faire du rafting dans un étroit canyon du fleuve, vous pouvez passer directement à la journée suivante, vous enlèverez une unité au décompte des jours. Pour le rafting, vous devrez faire appel à un outfitter, au moins pour louer le matériel. Nous vous recommandons **très vivement** d'opter pour une prestation complète, avec accompagnement donc, ce qui a certes un coût, pour plusieurs raisons :

- Il fournira le matériel nécessaire,
- Les pistes d'accès et de retour sont longues, elles nécessitent un vrai 4x4 avec garde au sol importante, il y a des passages techniques le risque de casse est important si l'on est pas expérimenté,
- Le risque de se perdre est important car il y a de nombreuses pistes, il ne faut pas se tromper,
- Vous risquez de manquer le point d'arrivée sur le fleuve si vous ne connaissez pas l'endroit,
- Vous devez laisser la voiture à un parking, vous arriverez 10 miles plus en aval, comment récupérerez vous votre véhicule ? (il y a bien un sentier, mais très long et qui nécessiterait d'escalader le canyon, il n'y a pas de piste le long du fleuve)
- Le risque de vol dans les véhicules est élevé au point de départ des rafts, car il n'y a personne dans ce secteur durant toute la journée.

Vous devrez obligatoirement passer par un [outfitter agréé par le NPS](#) (cliquez pour en consulter la liste).

Le Mariscal Canyon n'est en général pas proposé au catalogue des outfitters, mais si vous n'êtes pas en période de pointe vous pouvez le demander en prestation spécifique, faites vous faire un devis détaillé mentionnant les prestations incluses.

Nous vous recommandons ce canyon pour un raft car il est peu fréquenté (en raison de la longueur et de la difficulté de la piste d'accès), c'est un canyon étroit aux parois élevées, la descente en raft ne présente pas de difficulté, il y a donc peu de risque, la descente n'est pas longue, une dizaine de miles, l'excursion se fait donc sur une seule journée (les autres canyons nécessitent en général plusieurs jours).

Nous vous indiquons des distances et temps de parcours, mais cela pourra bien sur varier en fonction du point de rendez vous avec votre outfitter. Préférez une prestation incluant le transport sur la piste, avec départ au lodge ou au visitor center par exemple. C'est au cours de la descente sur le fleuve que vous atteindrez le point le plus au sud du voyage.

Temps de trajets : 4h00 + 2 à 3h

Distance : 78 mi (125 km) + 10 mi

## **Jour 6 Ross Maxwell Scenic Road - Castolon - Santa Elena Canyon - Terlingua - Lajitas - Presidio - Alpine.**

Quittez le lodge par l'unique route et rejoignez la route TX 118 que vous prendrez à gauche, et continuez sur 9,5 mi puis prenez à gauche sur Ross Maxwell Scenic Road en direction de Castolon / Santa Elena Canyon et continuez sur 8,3 mi. Vous pourrez faire un stop à Homer Wilson Ranch Overlook, le point de vue n'est qu'à quelques mètres à pieds. Un peu plus loin, vous prendrez à gauche vers Sotol Vista, et vous continuerez jusqu'au point de vue, 0,3 mi plus loin. Au loin vous aurez la vue sur le Santa Elena Canyon.

Revenez à la Scenic Road et continuez sur la gauche pendant 7,1 mi. puis prenez à gauche vers Mule Ears View Point et continuez sur 0,5 mi jusqu'au parking avec point de vue sur les pitons rocheux du nom de Mule Ears (oreilles de mules). Revenez à la Scenic road que vous continuerez sur la gauche pendant 7,7 mi. Vous pourrez vous arrêter au point de vue de Tuff Canyon qui est directement au bord de la route. Amateurs de photos, une fois encore n'oubliez pas de regarder derrière vous sur la route, en principe vous ne repasserez pas par là (à moins que vous ne choisissiez la solution alternative à la piste). Face à vous vous avez la falaise de la Sierra Ponce, sur la rive mexicaine du fleuve.

Après la Ranger Station, vous prendrez à gauche pour aller vers le Cottonwood Campground. Selon le niveau de l'eau, vous aurez ou non une vue sur le fleuve, mais ne franchissez aucune barrière, la frontière est toute proche ici. Quittez le campement et continuez sur la Scenic Road sur 5,8 mi. A plusieurs reprises sur cette partie, la route est tout proche du fleuve même si celui ci n'est pas directement visible sans avancer d'une dizaine de mètres à pieds : 29°08'41,12" N - 103°32'15,85" W, 29°09'28,90" N - 103°33'06,50" W par exemple. C'est là qu'a été prise [cette photo](#) au lever du soleil.

Prenez à gauche vers Santa Elena River access, continuez jusqu'au bout de la route à 0,2 mi, puis revenez à la route principale que vous continuerez à gauche sur 1,9 mi jusqu'au bout de la route. En chemin il y a une autre route sur la gauche vers Canyon Overlook, un point de vue que vous ne manquerez pas. Un sentier de quelques mètres vous amènera à proximité de l'entrée du Canyon de Santa Elena. Il est possible de franchir le Wash pour continuer le sentier de l'autre côté et entrer un peu dans le canyon, mais à vos risques et périls, ne vous aventurez pas si le wash n'est pas à sec, ou s'il y a le moindre risque de pluie, vous resteriez bloqué de l'autre côté !

Vous repartirez par la même route que vous suivrez sur 0,6 mi seulement, puis vous prendrez à gauche sur la Old Maverick Road. Il s'agit d'un piste facile, accessible à tous les véhicules. *Si malgré tout vous ne voulez pas prendre la piste, vous pouvez reprendre la Scenic Road jusqu'à rejoindre la TX 118 que vous prendrez à gauche. Sachez que cela représente un détour de 25 miles et un supplément de temps de 10 mn au moins, nettement plus même si vous avez un Crossover ou un SUV.* Suivez la piste sur 12,6 miles. La piste est en très bon état, soyez simplement vigilant aux quelques passages de Wash. Il y en a plusieurs, c'est pourquoi la piste est à éviter en cas d'orage. S'il y a de l'eau assurez vous très prudemment à pied que vous pouvez passer, dans la négative attendez que le niveau baisse ou rebroussez chemin si c'est possible.

Au bout de la piste, vous rejoignez la route TX 118, que vous prendrez en tournant fortement à gauche. Quelques mètres plus loin vous sortirez du parc de Big Bend. Suivez la route sur 4 mi jusqu'au hameau de Terlingua. A Terlingua, vous prenez à gauche en direction de Lajitas et Presidio et Terlingua Ghost Town, sur la TX 170 Ranch Road que vous suivrez sur 21,7 mi. Après 5 mi vous pourrez prendre à droite pour aller voir Terlingua Ghost Town, mais sachez qu'elle n'est pas très intéressante comme ville fantôme. Vous arriverez à Lajitas ou vous retrouverez le Rio Grande. 4,9 mi après Lajitas, sur la gauche, vous arriverez au [Contranbando Movie Set](#). Vous ne manquerez pas la [photo de la chapelle sur fond de falaises](#).

Vous continuerez ensuite sur la route sur 43,1 mi, le long du Rio Grande, jusqu'à Presidio. Vous traverserez le hameau de Redford, le terrain devient plus plat, puis vous atteindrez la ville frontière de Presidio, compte tenu de ce statut, la présence de la police aux frontières est importante. Veillez à bien suivre la route pour ne pas vous trouver sur la frontière, la ville n'a absolument aucun intérêt, elle est même plutôt sordide. A Presidio, vous prendrez à gauche sur Milligton Blvd pour rester sur TX 170 FM. Continuez sur 1,7 mi, la route tourne sur la droite, puis sur la gauche, puis vous prendrez à droite sur US 67 North en direction de Marfa.

Suivez la route sur 0,9 mi en prenant sur la gauche à la fourche après 0,7 mi puis prenez à nouveau à droite sur US 67 North vers Marfa. Continuez sur 58,9 mi jusqu'à Marfa. La route s'élève de 800 à 1200 m vous passerez à l'est du massif du Chinati Peak, que vous verrez à votre gauche donc, et vous arriverez au hameau de Shafter, après avoir vu sur votre gauche un paysage de petites Mesa, ces montagnes au sommet tabulaire. Il est probable que vous soyez amenés franchir un checkpoint de la CBP (Customs and Border Protection). Vous traverserez ensuite un plateau entre 1350m et 1650m environ, avant d'arriver à Marfa, vous passerez un checkpoint fixe de la CBP et la DEA.

A Marfa, au stop, prenez à droite sur US 67 North / US 90 East en direction de Alpine. Si vous êtes curieux, vous pourrez aller voir la County House qui se trouve un peu plus loin face à vous, avant de tourner. Continuez sur 27,6 mi pour rejoindre votre hotel à Alpine. Vous passerez la Paisano Pass au milieu des monts Paisano. Vous traverserez Alpine, si vous avez suivi nos conseils votre hôtel se trouve à l'opposé de la ville.

Temps de trajets : 5h40 à 5h50

Distance : 220 mi (354 km)

**Jour 7 Fort Davis - Davis Mountain - Balmorhea - Sierra Diablo - Guadalupe Mountains -  Carlsbad Caverns - Carlsbad.**

Pour cette journée, un départ matinal s'impose, entre 7h et 7h30, surtout si vous n'êtes pas en haute saison (de mi juin à début septembre). En effet, la journée se termine par le parc national de Carlsbad Cavern, et les dernières descentes vers les grottes sont de bonne heure, en général 15h30 à pieds et 17h en ascenseur en haute saison, et 14h à pied et 15h30 en ascenseur le reste du temps. [Allez visiter le site officiel pour les horaires précis applicables](#). En revanche, vous bénéficierez d'un décalage horaire favorable d'une heure, en entrant au Nouveau Mexique, vous retarderez vos montres d'une heure.

Partez vers le centre d'Alpine, à la fourche ou les deux sens de circulation se séparent, restez sur la droite et reprenez sur la droite à la seconde fourche, sur TX 223 / Harrison St en direction de l'hôpital. Continuez sur 1,6 mi en contournant la ville par l'est. La route fait un long virage à gauche puis vous rejoindrez la route TX 118 que vous prendrez à droite, toujours en direction de l'hôpital et Fort Davis. Continuez sur cette route sur 22,7 mi. Vous traverserez les Davis Mounts avant d'arriver à Fort Davis.

A Fort Davis prenez sur la droite à la fourche sur TX 17 / TX 118 et continuez sur 1,4 mi, puis à la fourche, prenez sur la gauche vers Davis Mountains State Park. Continuez sur 28,2 mi. Vous aborderez des paysages plus boisés puis vous traverserez ces moyennes montagnes. Vous passerez à proximité de l'observatoire, mais ne vous arrêtez pas, vous perdriez trop de temps. Soyez vigilant sur la route car vous risquez de rencontrer du bétail en liberté. Après les montagnes, vous avancerez sur un plateau, puis vous aurez à nouveau des montagnes sur votre droite, prenez sur la gauche en direction de Valentine sur la TX 166. (pour la petite histoire, la route 118 continue vers Kent, une localité que vous voyez indiquée depuis un bon moment et qui pourrait donner à penser à une ville d'une certaine importance, il n'en est rien, c'est une ville fantôme qui doit comporter 5 maison, il n'est même pas certain que l'une d'elles soit habitée).

Suivez la route TX 116 sur 42,9 mi en direction de Fort Davis. Des panneaux vous avertissent qu'il y a de nombreux «Dips» sur la route, c'est à dire des points bas sur la route, sorte de mini gués. L'eau ne franchit la route qu'en cas de fortes pluies dans la région (pas forcément sur la route), vous ne devez en aucun cas traverser un «DIP» s'il y a de l'eau. Le courant est très violent dans un Dip et emporterait votre voiture, même s'il n'y a que peu d'eau. Il n'y a pas de site particulier à visiter dans tout ce tour des Davis Mountains, mais vous traversez des paysages variés et agréables.

Le point culminant des Davis Mountains et le Mount Livermore qui culmine à 2553m que vous apercevrez par moment sur la gauche, mais ne vous attendez pas à un sommet très imposant puisque vous êtes déjà vous même entre 1700 et 1900 m sur la route. C'est tout de même la 5ème plus haute montagne du Texas, et même la seconde si on considère les Guadalupe Mountains en globalité. Il ne fait que 100m de moins que le Guadalupe Peak, le point culminant du Texas que vous verrez un peu plus tard. Vous franchirez la jonction avec la TX 505 et continuerez tout droit sur la TX 166 vers Fort Davis.

Sur la route, vous noterez plusieurs Cattle Guards, (aussi appelées Cattle Grids plus à l'ouest), ce sont des grilles sur la route destinées à éviter que le bétail ne les franchisse. Sur les pistes, elles sont souvent remplacées par des barrières que vous devrez ouvrir avant de passer et refermer derrière vous. Vous verrez pas mal de Cattles Guards au cours de votre voyage. Le tour des Davis Moutains se termine par d'immenses lignes droite sur des plateaux aux alentours de 1600m. Vous arriverez à un Stop en rejoignant la route TX 17, prenez à gauche vers Fort Davis.

Continuez sur 2,3 mi et vous retrouverez Fort Davis, au carrefour où vous étiez déjà arrivé où vous prendrez légèrement sur la gauche à la fourche, continuez sur 1,3 mi par cette route que vous aviez déjà empruntée, puis à la fourche, prenez cette fois à droite en direction de Balmorhea et continuez sur TX 17 sur 35,5 mi. Vous passerez entre des falaises, certes elles ne sont pas élevées mais intéressantes car très découpées. Plus loin, la route présente de nombreuses sections à 4 voies, n'hésitez pas à compter le nombre de voitures que vous rencontrerez ... Vous arriverez à un Stop, prenez à droite, vers I 10 East / Balmorhea (à moins que vous ne soyez en retard, en particulier si vous avez un vol à prendre à El Paso, et même dans ce cas, ce choix n'est pas évident car l'autoroute est assez loin par l'autre côté).

Vous arriverez à Balmorhea, vous êtes revenu sous les 1000m d'altitude. Si vous avez un peu de marge de temps, à Balmorhea, vous pourrez prendre à droite vers le Balmorhea Lake, dans la Houston Street (sinon continuez tout droit). Suivez la petite route qui tourne sur la gauche à la sortie de la ville, après une ligne droite, la route tourne sur la droite avant une petite butte face à vous. Passez la Cattle Grid, et continuez tout droit, vous arriverez au bord du lac qui sera sur votre droite. Selon le temps dont vous disposez, vous pouvez continuer jusqu'aux maisons qui sont sur la rive opposée en suivant la route, au delà vous pouvez même faire le tour du lac mais ce sera par des pistes (accessibles à tous les véhicules, mais il y a de nombreuses intersections, le plus sage sera de rebrousser chemin et revenir par le même chemin à la route principale TX 17.

Continuez encore sur 2 blocks sur TX 17, puis prenez à gauche après la station service en direction de US 17 Junction / Toyah. Continuez sur 2 miles jusqu'à l'échangeur de l'I 10. Passez sur le pont de l'autoroute, puis prenez à gauche la bretelle d'accès à l'I 10 West en direction de El Paso, Serrez à gauche pour passer de la voie de service à l'autoroute. Suivez l'interstate 10 West sur 65,6 mi. Vous avez déjà emprunté cette autoroute entre Houston et San Antonio, aujourd'hui devant vous Van Horn, El Paso, Tucson, Phoenix et Los Angeles.

Sur la gauche de l'autoroute vous voyez les Davis Mountains d'où vous venez. Après un peu plus de 20 miles, vous arriverez à la jonction avec l'I 20 en provenance de Dallas. Continuez sur I 10 West en direction de El Paso. Après Kent, vous aurez les Apaches Mounts à votre droite. Sur la droite de l'autoroute passe une voie ferrée, vous aurez très certainement l'occasion d'y voir ces immenses trains de marchandises typiquement américains. Face à vous, au loin, vous voyez la Sierra Diablo. Vous arriverez à Van Horn.

Si vous devez prendre un avion à El Paso (dans le cas où vous avez utilisé ce parcours en extension de notre parcours Mississippi - Louisiane par exemple), continuez tout droit sur I 10 West. Vous êtes à 117 miles de l'aéroport d'El Paso, soit 1h45 environ, de plus El Paso se trouve dans la Mountain Time Zone, vous devrez donc retarder votre montre d'une heure dès que vous aurez passé Van Horn, vous gagnez donc une heure. (un départ de El Paso suppose une escale avant de regagner l'Europe, le plus souvent à Dallas Fort Worth ou Houston). En utilisation pour une arrivée, nous vous recommandons de passer une nuit à El Paso puis prendre l'I 10 East jusqu'à Van Horn.



Pour poursuivre le circuit, continuez sur I 10 vers El Paso / Las Cruces, nous vous recommandons de ne pas prendre la sortie 140 B qui est recommandé sur le panneau d'autoroute pour rejoindre les Guadalupe Mounts et Carlsbad. Prenez donc plutôt la sortie 140-A vers US 90 / TX 54 / Van Horn Drive. Suivez la bretelle sur 0,4 mi puis prenez à droite au stop dans Van Horn St. Continuez sur 0,2 mi, et prenez la 3ème à droite TX 54 / Broadway, puis immédiatement la première à gauche TX 54 / La Caverna St. Suivez TX 54 North sur 55 miles.

Vous commencerez par longer la Sierra Diablo, puis vous passerez dans une vallée entre la Sierra Diablo et les Baylor Mounts qui font partie des Apache Mountains. Au loin, face à vous, vous verrez ensuite El Capitan et les Guadalupe Mountains. Vous longez la ligne de changement d'heure sur cette route, en effet l'ouest du Texas dont la ville d'El Paso se trouve dans la Mountain Time Zone.

Vous arriverez à la jonction avec US 62 / US 180, prenez à gauche en direction de El Paso, et continuez sur 14,4 mi. Vous passerez la ligne de changement d'heure, ne vous en préoccupez pas pour le moment, vous ferez demi tour dans quelques minutes. Après environ 7 mi, vous traverserez les Salt Flats, un désert de sel, c'est pour lui que vous faites ce détour. En approchant, vous voyez devant vous cette bande blanche au loin. Après les Salt Flats, vous avez une aire de repos, si vous le souhaitez vous pouvez faire demi-tour à ce niveau, avant donc le terme des 14,4 mi. Sinon, vous continuerez, et quelques mètres après le carrefour de la route 1576, vous ferez demi tour au niveau du Guadalupe Cafe.

Vous revenez au carrefour de la TX 54 par la même route, vous avez maintenant face à vous, légèrement sur la gauche, les Guadalupe Mountains. Le Guadalupe Peak est le point culminant du Texas, avec ses 2666 m, mais de visu il n'est pas très imposant, en effet, la route se trouve déjà à plus de 1100 ou 1300 m selon où vous trouvez. Une fois rendu au carrefour de la TX 54 par laquelle vous êtes arrivé, continuez tout droit sur US 62 / US 180 sur 43,5 mi en direction de Carlsbad.

Vous aurez d'abord l'imposant rocher El Capital qui marque le sud du massif, vous avez une aire de point de vue quand vous êtes au pied du rocher qui sera face à vous, ne manquez pas de vous y arrêter et de contempler aussi la vallée derrière vous (peut être en traversant la route). Puis vous passerez le long du Guadalupe Mountains National Park, sachez qu'il n'y a pas de route dans ce parc, mais uniquement des sentiers de randonnées, assez difficiles d'ailleurs. La route est plus sinueuse dans ce secteur, elle s'élève jusqu'à 1750 m.

Au niveau d'une petite aire de repos sur la gauche, le Guadalupe Peak, le point culminant du Texas, se trouve à votre gauche, il n'est pas directement visible car le sommet est masqué par les autres montagnes. Après le col, vous aurez la vue sur les hauts plateaux frontaliers du Nouveau Mexique. Vous franchirez le McKittrick Canyon, puis vous marquerez une halte sur l'aire de repos quelques miles plus loin d'où vous pourrez voir le massif des Guadalupe Mountains derrière vous. La route traverse ensuite ces immenses plateaux, à votre gauche, le massif montagneux se poursuit, les montagnes se trouvent au Nouveau Mexique.

Vous franchirez la frontière, vous quitterez le Texas pour entrer au Nouveau Mexique, le second état de ce voyage. Vous pourrez vous arrêter pour mémoriser le panneau, dans ce cas n'oubliez pas de vous occuper du panneau annonçant le Texas, à contre-sens, puisque vous n'en avez pas encore vu. Le Nouveau Mexique est l'un des états les moins densément peuplés, avec 6,5 hab/km<sup>2</sup>, soit un peu plus de 2 millions d'habitants, dont près de la moitié sur l'aire d'Albuquerque, pour plus de 314 000 km<sup>2</sup>.



Changement de fuseau horaire : En entrant dans le Nouveau Mexique, vous entrez dans la Mountain Time Zone. Retardez donc vos montres d'une heure.

La route passe en Divided Highway, poursuivez sur la même route. Vous franchirez la Black River, et au terme des 43,5 mi, prenez à gauche sur NM 7 en direction du Carlsbad Caverns National Park. Continuez sur 7,2 mi pour accéder au parc. Vous pouvez tranquillement vous consacrer à la visite du site, il ne vous reste qu'une demi-heure de route, sans point d'intérêt particulier sur le parcours. Vous êtes toujours dans le massif des Guadalupe Mountains. Si vous avez déjà visité des grottes en Europe, ne vous attendez pas à des mirages, celles-ci sont assez similaires.

Vous trouverez d'autres informations sur [le site spécifique dédié de Carlsbad](#) ou bien sur [le site du N.P.S.](#) Attention, il fait frais dans les grottes, environ 13°C. Vous pouvez choisir de descendre par l'entrée naturelle, ce qui suppose une descente de 250 m par un chemin étroit et escarpé. Renseignez-vous sur place sur la possibilité de descendre par le chemin et remonter par l'ascenseur. Vous pouvez aussi opter pour l'ascenseur qui vous mènera directement au niveau de la Big Room, vers un parcours relativement plat.

Repartez par la même route, vous parcourez les 7,2 mi de la route du parc, puis vous reprenez la route US 62 / US 180 à gauche vers Carlsbad et continuez sur 16,5 mi.

[Hotel proposé : La Quinta Inn & Suites Carlsbad](#)

4020 National Parks Highway, Carlsbad  
Style : Hotel de Chaîne  
Catégorie : Confort  
Tarif : 155 à 190 € (HT avec PtDej)

L'hotel est situé sur la route, au terme des 16,5 mi, à l'entrée sud de la ville sur la droite.

[Hotel proposé : Hampton Inn & Suites Carlsbad](#)

120 Esperanza Circle, Carlsbad  
Style : Hotel de Chaîne  
Catégorie : Confort  
Tarif : 135 à 200 € (HT- Avec PtDej)

L'hotel se trouve à la porte sud de la ville, continuez 1,9 miles après la Quinta, passez la jonction avec US 285, poursuivez légèrement à gauche sur US 62, puis prenez sur la gauche dans Esperanza après le supermarché Walmart, l'hotel est à 150 m en retrait de la route.

[Hotel proposé : Comfort Suites Carlsbad](#)

2600 West Pierce Street, Carlsbad  
Style : Hotel de Chaîne  
Catégorie : Confort  
Tarif : 130 à 190 € (HT-)

L'hotel se trouve à la sortie nord de la ville, sur la route US 285 en direction de Artesia et Roswell. Continuez sur 3,4 mi, passez la jonction avec US 285, poursuivez légèrement à gauche sur US 285 / US 62, puis quand la US 62 part à droite, continuez sur US 285 en direction de Artesia. 1,1 mi plus loin, la route tourne à gauche, continuez encore sur 2 mi, l'hotel est sur la droite après le centre médical, en face du magasin Lowe's.

Temps de trajets : 5h20 à 5h40 + 30mn

Distance : 336 mi (536 km) + 26 mi

## **Jour 8 Roswell - Ruidoso - Carrizozo - Corona - Abo Salinas Pueblo - Manzano - Tijeras - Santa Fe.**

Respectez un départ matinal, à 7h30 au plus tard, 7h de préférence, pour cette journée au rythme soutenu. Le temps de route est important, en revanche la seule visite conséquente est Abo Salinas Pueblo, aux 3/4 du parcours, après environ 6h donc. L'intérêt de la journée est donc surtout constitué par le parcours en lui-même, sachant que vous pourrez faire une visite de Santa Fe en soirée, mais vous aurez de toutes façons le temps de faire une visite de cette ville historique le lendemain.

Selon votre hôtel, prenez la route US 62 North depuis La Quinta ou le Hampton, puis continuez sur la US 285 en direction de Artesia et Roswell. Depuis le Comfort Suite, prenez la US 285 North. Quel que soit votre hôtel vous passerez donc devant le Comfort Suite, à partir de là continuez sur US 285 North sur 73,2 mi en direction de Roswell. Vous commencez par traverser les immenses hauts plateaux du Nouveau Mexique. Au niveau du Brantley Lake, vous avez au loin à votre gauche les champs pétrolifères, vous ne les verrez probablement pas car ils se trouvent dans les collines.

Par moments, vous apercevrez le lac Brantley sur votre droite lorsque vous passerez à côté de petites buttes. Vous passerez ensuite à côté de plantations d'arbres fruitiers. Les nombreuses lignes électriques que vous voyez servent surtout à alimenter les pompes des puits de pétrole, vous pourrez en voir quelques uns un peu plus loin, du côté de Lakewood. Il est étonnant de constater que les arbres fruitiers cohabitent souvent avec les puits de pétrole, on l'observe aussi dans la vallée de San Fernando en Californie. Vous arriverez ensuite à Artesia.

***Si vous n'avez pas l'intention de poursuivre votre voyage par notre parcours «Autour des Rocheuses» (où le faire ultérieurement) ni de faire notre circuit «Grandiose Ouest Américain - Western Wonderland», nous vous conseillons absolument de modifier ce parcours pour aller voir le fabuleux site de **White Sands**. Il s'agit d'un désert de dunes de gypse, d'un blanc immaculé, un **lieu unique au monde**. Prenez à gauche la route US 82 à gauche, vers Cloudcroft et Alamogordo. Poursuivez jusqu'à Alamogordo ou vous prendrez la route US 70 West en direction de Las Cruces, à une dizaine de miles vous arriverez à White Sands. Profitez de ce site d'exception, et revenez à Alamogordo pour la nuit. Repassez par Cloudcroft, d'où vous prendrez la NM 244 vers Ruidoso où vous retrouverez le parcours initial. Cela suppose donc une journée de plus dans le parcours.***

Traversez Artesia en continuant tout droit sur US 285 en direction de Roswell. Vous êtes sur un plateau à 1000 m d'altitude qui s'étend à perte d'horizon. C'est ici la fin des champs pétrolifères. Vous arriverez à Roswell. Il n'y a rien de particulier à voir ici, si ce n'est l'intérêt conceptuel du panneau de City Limit. Roswell est sensé être le lieu du crash d'un vaisseau extra-terrestre en juillet 1947. La particularité de cette histoire d'OVNI est que la rumeur indique que des éléments du vaisseau extra-terrestre ont été récoltés, mais surtout les corps de plusieurs extra-terrestres, voire même d'un survivant au crash. En fait le lieu du crash est sensé se trouver à proximité du centre de gravité d'un triangle Roswell - Carrizozo - Vaughn, une zone totalement déserte donc. Si vous regardez notre carte, c'est le centre du triangle vide de toute route au nord de la route US 70 qui part à l'ouest de Roswell.

Une vidéo de l'autopsie d'un corps a même circulé, cette vidéo a été présentée en 1995 et a coûté sa place de présentateur à Jacques Pradel sur la première chaîne d'Europe, TF1, accusé d'avoir diffusé une fausse information. Aucune réelle preuve n'a jamais pu être avancée, ni dans un sens ni dans l'autre, même s'il semble peu probable que le film en lui-même soit réel, l'affaire de Roswell reste une énigme. Il ne faut néanmoins pas perdre de vue que Roswell n'est pas très éloigné d'Alamogordo et la base d'Holloman, site d'essais nucléaires américains où eut lieu le premier essai nucléaire le 16 juillet 1945, qui rendent aussi plausible la version de la chute d'un ballon d'observation.

En arrivant à Roswell, vous verrez que les extra-terrestres sont omniprésents, poursuivez jusqu'au centre ville sur US 285 / Main Street, et au terme des 73,2 mi, vous arriverez à la jonction de la route US 70 / 2nd st. Prenez à gauche vers Ruidoso après le UFO Museum. Suivez US 70 West sur 47,1 mi.

Vous rencontrerez un Stop 4 Ways au carrefour de la route de contournement, à la sortie de Roswell. Continuez tout droit toujours sur US 70 / US 380. Petit à petit, vous verrez le paysage changer, la route arrive dans une région légèrement vallonnée et vous voyez les montagnes se profiler devant vous. Vous ne vous en rendez probablement pas compte, mais la route s'élève sur cette partie. Vous descendrez ensuite dans la vallée du Rio Hondo. Vous traverserez le hameau de Picacho, puis Tinnie avant d'arriver à Hondo au terme des 47 miles.

A la jonction de US 70 et US 380, prenez sur la gauche à la fourche, sur US 70 vers Ruidoso et continuez sur 23,6 mi. Vous entrez dans les Sacramento Mounts qui se situent dans le prolongement des Guadalupe Mountains. Cette chaîne assez étendue est divisée en 3 parties, les Sacramento Mounts, au sud, les White Mountains (ou Sierra Blanca) au centre et les Capitan Mountains au nord. En hiver ces montagnes sont recouvertes de neige, on y trouve plusieurs stations de ski.

Vous traverserez San Patricio et Glencoe puis vous arriverez à Ruidoso Downs, à 1900m. Continuez encore sur la route, continuez au delà d'un premier centre de village, pour arriver plus loin à un deuxième centre où vous prendrez sur la droite à la fourche indiquée par des portiques sur NM 48 vers Ruidoso. Continuez sur cette route sur 3,4 mi jusqu'à Ruidoso. Vous êtes maintenant dans un paysage de montagne au milieu des conifères. Vous êtes désormais à plus de 2000 m.

Vous le constaterez, Ruidoso est une petite ville touristique à l'entrée des White Mountains. A la sortie de la ville, prenez à droite pour rester sur la NM 48 après la station service, en direction de Capitan. Continuez sur cette route sur 9,5 mi. Les White Mountains culminent à 3650 m, rapidement vous franchirez un premier col à 2300 m à la sortie de la ville.

Prenez ensuite à gauche sur la NM 37 en direction de Carrizozo, et continuez sur 14,1 mi, en traversant le hameau de Nogal, vous repassez sous les 2000m, vous avez face à vous le Carrizo Peak à 3000 m. Vous rejoindrez ensuite la route US 380 que vous prendrez sur la gauche en direction de Carrizozo, poursuivez sur 8,1 mi jusqu'à Carrizozo. Vous n'êtes plus qu'à 1650 m environ, à l'intersection avec la route US 54, au stop, prenez à droite en direction de Vaughn. Si vous avez fait notre circuit «Grandiose Ouest Américain - Western Wonderland» vous êtes déjà passé par ce carrefour, mais en venant de la gauche et en allant tout droit, de même si vous comptez faire notre voyage «Autour des Rocheuses».

Suivez la route US 54 East sur 46,7 mi. Vous traversez à nouveau le désert en passant d'abord le long de la branche nord des Capitan Mountains que vous aurez à votre gauche, en fin de parcours, ce sont les Rough Mountains que vous aurez sur la gauche. Si vous avez suivi nos conseils sur la période de départ, vous aurez certainement du mal à l'envisager, mais en hiver ces étendues sont recouvertes de neige. La route s'élève dans des collines à un plateau autour de 2050 m. Vous arriverez à Corona, à la sortie du village, prenez sur la gauche la NM 42 North vers Willard. Suivez cette route sur 35,5 mi.

A Willard, vous rejoindrez la route US 60 que vous prendrez à gauche en direction de Mountainer et Bernardo / I 25 et continuez sur 23,6 mi. A l'avant sur la droite, vous avez les Manzano Mountains qui culminent à plus de 3000 m au pied desquels se trouvent les Salinas Pueblo Missions. Après un peu plus d'une dizaine de miles, vous arriverez à Mountainer où vous pourrez si vous le souhaitez vous arrêter rapidement au Visitor Center des salinas Pueblo Missions, dans le village sur la gauche. Vous reviendrez jusqu'ici après la visite des ruines de la Mission d'Abo.

Au terme des 23,6 mi, prenez à droite sur MN 513 en direction des Salinas Pueblo Missions - Abo Ruins. Après 0,7 mi vous arriverez sur le site. Vous repartirez par la même route, revenez sur la US 60, prenez à gauche et revenez jusqu'à Mountainer à 9,8 mi. En ville, prenez à gauche sur NM 55 North et continuez sur 5 mi. Tournez ensuite à gauche pour rester sur NM 55 en direction de Manzano et continuez encore sur 2,7 mi. Vous traversez le hameau de Punta de Agua où vous prenez à gauche sur CR B076 vers les Salinas Pueblo Missions - Quarai Ruins. Après 1,1 mi vous arriverez au site.

Repartez en revenant jusqu'à Punta de Agua, il vous reste 2h de route jusqu'à Santa Fe, prenez la NM 55 à gauche et continuez sur 16,9 mi. La route est plus vallonnée, vous êtes au pied des Manzano Mountains. Vous traverserez le hameau du même nom, à 2100 m. Dans un paysage de maquis, vous traverserez ensuite Torreon, puis Tajique où la route tourne sur la droite, puis après les 16,9 mi vous prendrez sur la gauche la NM 337 North en direction de Chilili / Tijeras que vous suivrez sur 29,1 mi (attention, le marqueur du numéro de route pourrait avoir disparu à ce carrefour).

Vous passerez à côté du Twin Peaks Ranch dont vous verrez l'entrée à gauche, vous traverserez Chilili, continuez sur la route en direction de Tijeras / Albuquerque, vous grimpez à 2300 m. Vous arriverez dans la Cibola National Forrest, la route descend en serpentant le long de la montagne, puis circule dans une petite vallée. Vous arriverez à Tijeras, autour de 1900 m. Vous êtes ici en bordure est de l'aire urbaine d'Albuquerque, la principale ville du Nouveau Mexique où vivent près de la moitié des habitants de l'état. Au niveau des feux, avant que la route ne passe sous l'I 40, prenez à droite sur NM 14, vers I 40 East.

Suivez la NM 14 sur 48,4 mi. Cette route n'est pas seulement la NM 14, c'est aussi ici la mythique US Route 66 qui relie Chicago à Santa Monica. Passez sous le pont de la bretelle d'autoroute, au niveau de la bretelle d'accès à l'I 40 East, ne prenez PAS l'autoroute, restez sur la gauche à la fourche pour continuer sur NM 14. Passez sous l'autoroute. La US Route 66 a été déclassée en 1985, mais elle reste un site historique et touristique. Son tracé a varié dans le temps, en particulier au Nouveau Mexique où elle a cessé de desservir Santa Fe en 1937. On distingue donc les segments «Historic Route 66» et les segments «Historic Route 66 - PRE 1937». Vous n'avez fait qu'un très court chemin sur la Route 66, car le tracé continue le long de l'I 40. Le tracé PRE 1937 pour sa part passe plus à l'ouest, le long de l'I 25, vous le suivrez en arrivant à Santa Fe au delà de l'échangeur de l'I 25.

La route remonte rapidement à 2100 m, le début de la route à 4 voies n'est pas très intéressant, mais un peu plus loin elle revient à 2 voies et passe dans une large vallée. Vous traverserez Golden, continuez sur la NM 14, aussi appelée Turquoise Trail, du nom de la pierre gemellaire favorite des indiens. Vous passerez un petit col au delà duquel vous verrez au loin devant vous la chaîne des montagnes Sangre de Cristo et ses sommets à plus de 4000 m, elle s'étend du Nouveau Mexique au nord de Santa Fe au Colorado au sud ouest de Colorado Spring où elle borde le Great Sand Dunes N.M. Elle s'étend sur 400 km et se décompose en plusieurs parties, ici vous voyez les Santa Fe Mountains qui culminent à 3994m au Truchas Peak.

Vous passerez sur le site des anciennes mines de charbon avant d'arriver au village de Madrid. La route continue à descendre jusqu'à la Galisteau Creek que vous franchirez à Cerillos à 1750 m. Vous pouvez aller voir le centre historique de Cerrillos, ce n'est qu'à 300 m. Vous arriverez ensuite à Santa Fe, avant d'arriver en ville vous croiserez l'I 25, poursuivez sur la NM 14 qui suit ici le tracé de la Historic Route 66 PRE 1937. Vous arriverez au carrefour avec Jaguar Dr à gauche et Governor Miles Rd à droite qui marque le terme du parcours commun.

Pour aller au centre ville, continuez toujours tout droit sur NM 14 / Cerrillos Road sur 6,3 mi jusqu'au carrefour avec San Francisco St au bout de la route, vous veillerez à rester sur la file de droite après 5,9 mi pour bien continuer tout droit. Vous êtes au centre historique, en suivant San Francisco St sur la droite.



[Hotel proposé : Hotel St. Francis - Heritage](#)

[Hotels and Resorts](#)

210 Don Gaspar Avenue, Santa Fe  
Style : Historique  
Catégorie : Supérieur  
Tarif : 150 à 250 € (HT)

Suivez NM 14 / Cerillos Rd sur 6,2 mi, prenez à droite dans Alameda St puis la 2ème à gauche dans Don Gaspar Ave. L'hôtel sera à 130 m à gauche.



[Hotel proposé : Inn of the Governors](#)

101 West Alameda Street, Santa Fe  
Style : Typique  
Catégorie : Supérieur  
Tarif : 140 à 190 € (HT)

Suivez NM 14 / Cerillos Rd sur 6,2 mi, prenez à droite dans Alameda St, l'hôtel est à moins de 100 m à gauche.

[Hotel proposé : El Rey Inn](#)

1862 Cerrillos Road, Santa Fe  
Style : Typique  
Catégorie : Confort  
Tarif : 100 à 160 € (HT- Avec PtDej)

Suivez NM 14 / Cerillos Rd sur 3,9 mi. L'hôtel sera sur la droite après le carrefour avec Osage et St Michaels. Moins cher que les hôtels du centre, cet établissement n'est pas trop éloigné et garde un style typique.

[Hotel proposé : La Quinta Inn Santa Fe](#)

4298 Cerrillos Road, Santa Fe  
Style : Hotel de Chaîne  
Catégorie : Standard  
Tarif : 65 à 90 € (HT-)

Suivez NM 14 / Cerillos Rd sur 0,6 mi. L'hôtel est à droite après le carrefour de Entrada / Wagon, mais vous devez le contourner pour y accéder. Passez donc devant l'hôtel puis prenez la première à droite, puis à nouveau tout de suite à droite.

Temps de trajets : 7h45 à 8h00

Distance : 411 mi (661 km)

## Jour 9 **Sante Fe - Sangre de Cristo Santa Fe Mounts - Rio Grande Gorge - Taos Pueblo - Taos.**

Si vous avez logé au centre ville, reportez-vous au plan qui vous indique en bleu les rues à parcourir à pieds. Si vous avez logé en extérieur, prenez la NM 14 / Cerrillos St. Vous pourrez soit aller dans les grands parking de Vargas St en prenant à droite au carrefour avec Vargas St, soit continuer jusqu'à Alameda pour prendre ensuite à gauche dans Don Gaspar Ave, ou un peu plus loin dans Cathedral Ave.

Le centre historique de Santa Fe n'est pas grand, vous le parcourrez facilement à pieds, compte tenu du temps de route, nous vous recommandons de partir aux environs de midi. Santa Fe est la capitale du Nouveau Mexique, la ville héberge donc toutes les institutions de l'état, la State capitol, le palais du Gouverneur, La Cour Nationale, mais vous le constatez il n'y a pas de haut building dans cette ville où tous les batiments préservent le style typique local des batiments en adobe.

*Option : Kasha-Katuwe tent Rocks National Monument : supplément de 80 mi et 1h30 + 800 à 1000 m à pied environ. Prévoyez un départ en fin de matinée si vous comptez faire l'option. Quittez Santa Fe par la Old Santa Fe Trail (voir plan) et continuez sur 2,2 mi, prenez légèrement à gauche la NM 466 / Old Pecos Trail. Continuez sur 1,3 mi puis prenez l'I 25 South vers Albuquerque et continuez sur 18,7 mi Prenez l'exit 264 vers NM 16 en direction de Conchiti Pueblo. Suivez la NM 16 sur 8,2 mi. Prenez ensuite à droite sur NM 22, continuez sur 2,7, après être passé en contrebas du barrage, prenez à gauche pour continuez sur NM 22 sur 1,7 mi. A l'arrivée sur Conchiti, prenez à droite sur Indian Route 92 et continuez sur 4,7 mi. Garez vous sur le petit parking à droite pour accéder au site à pieds.*

*Repartez par la même route. Prenez l'Indian Route, puis à gauche sur NM 22, continuez sur 4,5 mi, prenez à gauche sur NM 16 que vous suivez sur 8,3 mi, puis prenez I 25 North vers Santa Fe et continuez sur 10,4 mi. Prenez l'exit 276-A vers NM 599 en direction de Los Alamos / Española. Prenez à gauche au bout de la bretelle, passez sous l'autoroute et continuez sur 13,1 mi. Au bout de la route, suivez la direction Los Alamos / Taos / Española. La route fait 3/4 de tour et rejoint US 84 / US 285. Vous rejoignez le parcours direct, continuez sur 14,4 mi. Sautez le paragraphe suivant.*

Rejoignez Alameda que vous prendrez vers l'ouest. A partir du carrefour de Galisteo (NM 14) continuez sur 0,7 mi, jusqu'à St Francis Dr / US 84 W / US 285 N que vous prendrez à droite. Continuez sur cette Divided Highway sur 16,1 mi.

Attention vous n'êtes pas sur une autoroute, vous rencontrerez des carrefours avec des feux. Prenez la sortie NM 503 East vers Nambe et continuez sur 13,2 mi en direction de Cundiyo vous verrez des hoodoos, ces cheminées minérales. Vous arriverez à Cundiyo, soyez prudent la route est étroite dans ce petit village, vous profiterez de cette très agréable petite route qui serpente dans le paysage.

Si vous le souhaitez, vous pouvez faire le détour pour aller voir le Santa Cruz Lake, quand la route est indiqué à gauche après les 13,2 mi. Le lac est à 1,5 mi, vous en avez pour 5 minutes, il serait donc dommage de s'en priver. Prenez donc à gauche, là aussi, la petite route est très agréable avec les vues sur le relief alentour. Par moment, vous pourrez voir le lac sur la gauche. Vous arriverez à un Stop, le lac est tout proche. Continuez tout droit, vous aurez un point de vue en hauteur quelques mètres plus loin, puis vous arriverez au bord du lac. Il est interdit de se baigner dans le lac.

Vous repartirez par la même route. Reprenez la NM 503 à gauche et continuez encore sur 1,4 mi. Vous arriverez dans un hameau qui dépend de Chimayo. Il n'y a pas de marquage dans le village, mais il vous suffira de suivre la route sur la droite à chanque embranchement. Vous rejoindrez la route NM 76 que vous prendrez à droite vers Truchas. Suivez cette route sur 19,7 mi. Vous traverserez Truchas à 2450 m, vous aurez de belles vues sur les sommets sur la droite. Vous suivrez la route en prenant à gauche après 6,3 mi en direction de Ojo Sarco / Penasco / Taos.

Vous avancerez dans des forêts de sapins, vous traverserez le hameau de Ojo Sarco, puis Las Trampas et enfin Chamisal. Vous arriverez ensuite au stop de la jonction avec la NM 75. Prenez à **gauche** (vous ne suivez donc pas la direction de Taos ici, pour aller voir la Rio Grande Gorge), et continuez sur 0,5 mi puis prenez à droite vers Picuris Pueblo (panneau marron) et continuez sur 0,7 mi jusqu'au pueblo. En l'entrée du Pueblo, à la fourche, prenez sur la gauche, la place centrale du Pueblo n'est pas asphaltée, mais vous retrouverez la route de l'autre coté de la place.

Traversez la place sur 0,1 mi, puis prenez la route à gauche. Continuez sur 1,4 mi pour rejoindre la NM 75 que vous prendrez à droite. La route descend en suivant une vallée pour arriver à Dixon, à 1850 m. Traversez le village en restant sur la même route jusqu'à rejoindre la NM 68 que vous prendrez à droite en direction de Taos. Suivez cette route sur 8,2 mi jusqu'au carrefour avec la NM 570, au niveau du Rio Grande Gorge Visitor Center. La route remonte la vallée du Rio Grande. Quand la vallée se resserre, vous aurez des points de vue à gauche sur le fleuve.

A partir de l'intersection avec la NM 570 vers Carson, relevez précisément le mileage, et continuez tout droit sur la NM 68 North vers Taos sur 6,7 mi. Il est important de relever précisément la distance car il n'y a pas de repère à destination. La route remonte vers le plateau qui surplombe la gorge du Rio Grande. Vous n'êtes plus au bord du fleuve qui passe plus à l'ouest, vous y revendrez plus tard. Vous arriverez sur le plateau à près de 2150 m, vous ne voyez plus le fleuve, en revanche vous verrez sur la gauche la saignée de la gorge du Rio Grande qui coupe le plateau uniformément plat. La vision est unique puisque même le Grand Canyon ne produit pas la même vision, il est beaucoup plus large et les deux rives ne sont pas à la même hauteur.

Compte tenu de l'orientation que prend la gorge, vous vous trouvez même à un moment à peu près dans l'axe de la gorge. La route redescend pour franchir un vallon affluent, puis remonte sur le plateau. En arrivant en haut, vous êtes pile dans l'axe de la gorge. Le sommet le plus élevé des montagnes face à vous est le Wheeler Peak, le point culminant du Nouveau Mexique, à 4011 m. Après le Mile Point 35 (qui figure sur les signaux verts au bord de la route) ralentissez. Un petit panneau marron vous indique un itinéraire de randonnée par une icône de marcheurs, vous prendrez donc sur la gauche le petit chemin qui mène au petit parking un peu plus loin à gauche de la route, une centaine de mètres après le panneau. Vous devez avoir parcouru les 6,7 mi.

La gorge est à près de 3km à pieds, nous vous déconseillons donc d'entreprendre cette randonnée qui vous prendrait trop de temps, surtout que vous aurez verrez la gorge de très près en passant sur le pont dans un moment. En revanche, vous pourrez profiter du point de vue lointain sur la gorge, c'est ici que vous ferez demi tour. *Le parcours qui suit comporte une partie de route non asphaltée, il s'agit bien d'une State Route et absolument pas d'une piste, elle est donc praticable par tous les véhicules et par tous temps, sauf conditions exceptionnelles. Si vous avez noté que la route était fermée en passant un peu plus tôt, continuez simplement sur NM 68 vers Taos.*

Revenez jusqu'au carrefour de la NM 570 en parcourant les 6,7 mi en sens inverse. Au carrefour, prenez à droite le NM 570 vers Carson. Continuez sur 6,1 mi le long du fleuve. Vous aurez peut être l'occasion de voir des rafts qui descendent le fleuve. Vous arrivez au niveau d'un petit pont sur le fleuve. Le pont est à voie unique. A partir de là la route devient NM 567, c'est après le pont, dans la montée vers le plateau, que le route n'est pas revêtue (cette situation pourrait évoluer, de nombreuses routes sont en cours de revêtement).

Continuez sur cette route pendant 2,7 mi. Une fois sur le plateau, quand la route tourne sur la gauche, prenez sur la droite pour continuer tout droit sur la County Road CB 115. Continuez sur cette route pendant 8,2 mi. Au bout de la route, au stop, prenez à droite sur US 64 East et continuez sur 8,6 mi. Après 0,9 mi, vous arriverez au Rio Grande Gorge Bridge. Arrêtez vous avant le pont, vous pourrez profiter de la Rest Area à droite, vous pourrez avancer à droite et à gauche pour avoir la vue sur le pont et la gorge, et avancer sur le pont pour voir la gorge.

Le pont date de 1965, il surplombe le fleuve de 172 m et mesure 388 m de long. Il apparait dans de nombreux films comme Tueurs Nés ou White Sands, c'est le 7ème plus haut pont des Etats Unis. Poursuivez ensuite après le pont. Au terme des 8,2 mi, vous arriverez à un carrefour marqué par des feux, vous prendrez sur la droite pour rester sur US 64 East et continuez sur 2,8 mi.

Vous arriverez à El Prado, à la sortie du village, aux feux, prenez à gauche vers Taos Pueblo. Continuez sur 1,8 mi, quand vous arrivez au carrefour, prenez légèrement sur la gauche pour arriver au Taos Pueblo, classé au patrimoine mondial de l'UNESCO. Garez vous sur un des parking pour faire la visite à pied du Pueblo. Le village n'est pas grand, il comporte deux parties séparées par un ruisseau.

Après votre visite, repartez par la même route, à la fourche laissez la route par laquelle vous êtes arrivé qui part légèrement à droite au niveau du casino et continuez tout droit vers Taos. Après 2,1 mi vous rejoindrez la route US 64 que vous prendrez sur la gauche.

Quel que soit votre hôtel, ne manquez pas de vous rendre sur la très sympathique place au centre du village.



[Hotel proposé : El Pueblo Lodge](#)

412 Paseo Del Pueblo Norte, Taos

Style : Typique

Catégorie : Confort

Tarif : 110 à 130 € (HT)

[Hotel proposé : Quality Inn Taos](#)

1043 Paseo del Pueblo Sur, Taos

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Standard

Tarif : 75 à 100 € (HT- Avec PtDej)

[Hotel proposé : Hotel La Fonda de Taos](#)

108 South Plaza, Taos

Style : Typique

Catégorie : Confort

Tarif : 110 à 140 € (HT-)

[Hotel proposé : Casa Benavides Inn](#)

137 Kit Carson Road, Taos

Style : Typique

Catégorie : Standard

Tarif : 110 à 140 € (HT-)

L'hôtel se trouve une centaine de mètres plus loin sur la droite. Pour accéder au centre du village, vous continuerez sur 0,6 mi, la place du village se trouve sur la droite quand la route 64 part sur la gauche.

Continuez sur 0,6 mi jusqu'au centre du village, quand la route 64 part à gauche vous avez le centre du village sur la droite, continuez tout droit sur NM 68 sur 1,8 mi, l'hôtel sera sur la gauche.

Situé en plein centre du village, sur la place historique. Continuez sur 0,6 mi, quand la route 64 part sur la gauche, prenez à droite vous arrivez sur la place historique où se trouve l'hôtel.

Continuez sur 0,6 mi, prenez à gauche pour rester sur US 64, l'hôtel sera à 0,1 mi sur la gauche.

Temps de trajets : 2h45 à 2h55

Distance : 120 mi (193 km)

**Jour 10 Sangre de Cristo - Rio Grande - El Rito - Tusas Mountains - Heron Lake - Ghost Ranch - Abiquiu - White Place - White Rock / Los Alamos.**

*Cette journée comporte un passage de liaison entre 3000 et 3200 m d'altitude (voir carte). Cette journée comporte aussi de longues sections sans station service, ne laissez donc pas votre jauge de carburant descendre trop bas. Vous aurez en outre 2 petites randonnées à faire en fin de journée, environ 1h de marche pour chacune pour visiter des sites naturels, prévoyez donc de partir assez tôt, au plus tard à 8h, et même un peu plus tôt de préférence.*

Quittez Taos par la NM 68 South jusqu'à l'intersection avec la MN 518 (3,5 mi depuis le centre ville). Prenez à gauche au feu après la station service qui se trouve sur la droite, en direction de Sipapu Ski Area / Picuris Pueblo sur NM 518. Suivez cette route sur 15,8 mi en direction de Las Vegas (rien à voir avec son homonyme du Nevada). Profitez des paysages sur cette scenic route qui passe dans les forêts de la Sangre de Cristo et grimpe à 2600 m. Il y a plusieurs points de vue sur la gauche, vous pourrez vous y arrêter sans problème des aires d'arrêt son prévues. Vous rejoindrez le carrefour de la NM 75 que vous prendrez en direction de Peñasco, en tournant en epingle, fortement sur votre droite.

Suivez NM 75 South sur 6,9 mi en direction de Dixon. Vous traverserez Peñasco, la route tourne sur la droite, continuez en direction de Dixon / Española. Vous atteindrez la jonction avec la NM 76, continuez tout droite en direction de Dixon / Española par la route que vous avez déjà empruntée la veille. Continuez sur 13,6 mi, sans faire le détour par Picuris Pueblo cette fois.

Au bout de la route, à la jonction avec la NM 68, vous prendrez à gauche cette fois, en direction de Española. Suivez cette route sur 8,9 mi, vous aurez par moments le Rio Grande à votre droite. Prenez ensuite à droite la CR 0057 / NM 291 quand la route devient divided highway, en direction de Lynden / La Canova et continuez sur 9,2 mi, la route franchit le Rio Grande et tourne ensuite à gauche. Vous suivrez cette petite route jusqu'à son extrémité. Après un peu plus de 3 mi, vous aurez le fleuve à votre gauche sur quelques mètres. Vers la fin, la petite route s'élargit.

Au bout de la route, au stop, prenez à droite sur NM 74 en direction de Abiquiu et continuez sur 1,7 mi. Quand la NM 74 part sur la gauche, continuez tout droit sur la CR 56A et continuez encore sur 2,2 mi. Au bout de la route, prenez à gauche sur US 285 en direction de Abiquiu / Chama. Continuez sur 0,4 mi en franchissant le Rio Chama. Au bout de la route, au stop, prenez la US 84 West à droite vers Chama. Continuez sur 10,9 mi.

Vous rencontrez sur cette partie d'autres genres de paysages, avec des montagnes plus arides et des falaises. En avançant, le sommet que vous voyez devant sur la droite est la Sierra Negra à 2450 m. Prenez ensuite à droite la NM 554 vers El Rito (ne vous préoccupez pas d'Abiquiu, vous irez en fin de journée). Suivez cette route sur 21 mi, vous franchirez le Rio Chama et poursuivrez au pied de la Sierra Negra. Vous traverserez des paysages de rochers, de petites falaises et mesas qui évoque ce que vous retrouverez plus tard, en Utah.

Vous traverserez ensuite un plateau avant d'arriver au village d'El Rito. La route tourne à droite à l'entrée du village, puis à nouveau à la sortie du village. Vous abordez ensuite une zone où la route passe dans un paysage vallonné. La route s'élève à 2200 m, pourtant vous le constatez le paysage est bien différent ici de celui du début de journée, Taos n'est pourtant qu'à une cinquantaine de kilomètres à l'est à vol d'oiseau. En approchant des 21 mi, vous arriverez à une descente au bas de laquelle vous arrivez à un stop au bout de la route.

Prenez à droite sur NM 111 en direction de Ojo Caliente sur 3,1 mi. Au bout de la route, au stop, prenez à gauche sur US 285 North vers Tres Piedras. Suivez cette route sur 29,3 mi jusqu'à Tres Piedras. Vous longerez d'abord les collines dont vous sortez, puis vous poursuivrez vers l'est sur le plateau, avant que la route ne vire au nord. Vous aurez à nouveau la Sangre de Cristo au loin sur votre droite. Au fur et à mesure que vous avancez vers le nord, le plateau s'élève imperceptiblement. Ce plateau au milieu duquel passe la gorge du Rio Grande est délimité par la Sangre de Cristo à l'est et les Tusas Mountains à l'ouest, à votre gauche donc, au loin au nord, face à vous, vous distinguerez par moment les premiers contreforts des San Juan Mountains au Colorado, où le Rio Grande prend sa source.

Vous arriverez à la jonction de la route US 64 à l'entrée de Tres Piedras. Prenez à gauche sur US 64 en direction de Tierra Amarilla / Chama. Surveillez votre niveau de carburant, si nécessaire faites le plein à la station qui se trouve au carrefour. Vous allez aborder une section en haute altitude. Au delà de 3000 m il peut neiger toute l'année, si vous avez suivi nos conseils sur la période de départ, la probabilité est faible, mais pas nulle, même en été, en pleine journée, un orage de neige est possible. En été la neige fondra rapidement en journée. En revanche, la nuit, le gel est fréquent. Si les températures sont fraîches, soyez vigilant dans les zones qui restent à l'ombre. A un endroit ou l'autre vous verrez certainement de la neige.

Suivez la route 64 West sur 48,2 mi. Au départ de la route, vous êtes à 2500 m. Très rapidement vous arriverez à des zones verdoyantes et boisées. Sur ce parcours, vous verrez probablement des bisons, si vous vous arrêtez, méfiez vous des ours, ils sont prêts à tout pour la moindre denrée comestible, ils n'hésiteront pas à détruire votre véhicule pour un simple biscuit oublié au fond d'un paquet, rien n'échappe à leur odorat. Vous traversez des paysages auxquels vous ne vous attendiez probablement pas au Nouveau Mexique.

Après 19 miles, au niveau de la jonction avec la route forestière 91 B, à hauteur du Hopewell Lake, vous dépasserez les 3000 m d'altitude, pendant 14 miles. Après 27,5 miles, vous aurez un aire de repos sur la droite d'où vous aurez un point de vue sur les Brazos Cliffs, des falaises qui dominent un étroit et profond canyon très isolé. Si la visibilité est optimale, en vous avançant au bord de la montagne, vous pourrez distinguer vers la gauche le Heron Lake. La route grimpera jusqu'à 3220 m. Après les points de vue la route redescend jusqu'à 2500 m.

Sur la fin, au loin, face à vous, vous pourrez voir les San Juan Mountains, au Colorado, à peu près aussi hautes que la Sangre de Cristo. A la fin de la route, au stop, vous rejoindrez la US 84. Prenez à droite sur US 84 / US 64 en direction de Chama. Suivez cette route sur 3,5 mi, vous traverserez le hameau de Tierra Amarilla, puis prenez à gauche sur NM 95 en direction Heron Lake State Park et continuez sur 13,4 miles. Après environ 5 mi vous commencerez à voir le lac sur votre droite. Sachez que si la route est libre, l'accès au lac proprement dit est payant, nous vous conseillons plutôt de vous limiter aux points de vue.

Vous franchirez le barrage qui donne naissance au lac, vous aurez ensuite une mesa face à vous (une montagne avec sommet plat en terrasse). Au terme des 13,4 mi, la route n'est plus revêtue et devient CR 322, continuez encore sur 0,7 mi. Il s'agit d'une route et pas d'un piste, elle est donc accessible à tous les véhicules. Selon le niveau du El Vado Lake, vous verrez peut-être un bras de ce lac face à vous. Un peu avant les 0,7 mi vous aurez une première fourche avec un piste qui part sur la gauche, continuez tout droit sur la route, puis vous arrivez à une deuxième fourche. Laissez la route principale qui part coté droit et prenez la piste coté gauche. Continuez sur la piste sur 0,4 mi environ, la piste monte sur une petite butte d'où vous aurez une vue sur les deux bras du lac (pour peu qu'il y ait assez d'eau pour approvisionner la partie ouest). Vous pourriez aussi faire cette dernière partie à pied, mais méfiez vous des chiens qui pourraient surgir des maisons environnantes.

Repartez par le même chemin, revenez à la CR 322 que vous prenez légèrement à droite, et continuez sur la NM 95 jusqu'à rejoindre la US 64 / US 84 que vous prendrez à droite en direction de Abiquiu / Española / Santa Fe, et que vous suivrez sur 33,6 mi. Sachez que vous aurez l'occasion de repasser sur cette partie le lendemain. La route oscille entre 2200 et 2400 m, sur la fin du parcours vous rejoindrez un paysage plus aride entouré de mesas ou vous serez autour des 2000 m. Vous aurez des falaises sur votre gauche en approchant du site de Ghost Ranch. Vous apercevrez sur l'avant à droite le lac Abiquiu au terme des 33,6 mi.

Après les 33,6 mi donc, prenez à gauche en direction de Ghost Ranch par la piste 1708. Passez sous le portique et continuez sur la piste jusqu'au bout, 1,3 ou 1,5 mi plus loin, selon la partie qui sera ouverte. Le ranch abrite un centre de congrès privé, mais vous pouvez accéder au site. Garez vous sur le parking et poursuivez à pied jusqu'au site lui même, un cirque au milieu des falaises. Le site a une forme de C, la cédille est la partie par laquelle vous accédez en voiture. Avancez jusqu'à l'extrémité en haut à droite du C. Au centre du C se trouve la Kitchen Mesa. Vous devriez pouvoir consacrer 1h environ à ce site, il y a entre 2 et 3 km A/R à parcourir à pieds.

Ressortez du site par la piste, et reprenez la route US 84 à gauche en direction de Abiquiu. Continuez sur 12,1 mi, vous passerez le long de falaises sur votre gauche. Vous traversez ensuite un plateau, sur la droite vous avez toujours le lac Abiquiu visible par moment, et au delà, la Pederal Mesa qui domine le paysage de ses 3000 m. Vous aurez ensuite des montagnes sur votre droite. La route descend ensuite et vous longerez le Rio Chama à votre droite. Il y a un petit parking point de vue dans la descente, ne manquez pas de vous y arrêter le panorama est superbe.

S'il ne pleut pas, et s'il n'y a pas eu d'orage peu avant, après les 12,1 mi, prenez sur la gauche sur CR 0155, soyez attentif il n'y a pas de panneau indicateur en dehors de l'identifiant de route. Il s'agit d'une petite route non revêtue, mais là encore ce n'est pas une piste. Continuez sur 2,3 mi, la route passe entre la falaise et la rivière, vous êtes à Abiquiu, le village est de l'autre côté de la rivière.

Après 2,3 miles, vous aurez un portique sur la gauche marqué «Dar Al Islam», rentrez dans la propriété en prenant la piste sous le portique, c'est autorisé. Avancez sur la piste sur 0,6 mi, vous arriverez ensuite à une fourche où vous prendrez côté droit (à gauche vous arriveriez au centre islamique), quelques mètres plus loin, arrêtez vous sur le petit parking à gauche. Continuez une centaine de mètres sur le chemin qui descend à pieds, puis prenez à gauche dans le lit du wash, rivière à sec sauf en cas de pluie. C'est pourquoi cette excursion ne peut pas se faire en cas de pluie ou d'orage récent. **En cas d'orage soudain, rebroussez chemin immédiatement.** Remontez le cours du wash sur 500 m environ pour arriver au cœur du site.

Repartez par le même chemin, en sortant de la propriété reprenez la CR 155 à gauche, par là où vous êtes venus, jusqu'à retrouver la US 84 que vous prenez à gauche que vous suivrez sur 23,2 mi. Vous franchirez tout de suite le Rio Chama, puis vous traversez Abiquiu. Continuez sur la route sans aller au centre du village, à moins que vous ne vouliez voir l'église typique, dans ce cas, prenez à droite en face de la station service, et immédiatement à gauche, puis suivez la route qui fait un virage à droite, l'église est une centaine de mètres plus loin.

Vous poursuivrez dans la vallée du Rio Chama, puis vous rejoindrez la vallée du Rio Grande avant d'arriver à Española, à 1725 m, 1500 m plus bas donc que la route que vous avez pris dans cette journée. A la fourche au centre d'Española, prenez sur la droite pour rester sur US 84 / NM 30. Continuez sur NM 30 en direction de Los Alamos pendant 8,5 mi en laissant la US 84 partir sur la gauche au premier feu après la fourche. La route progresse dans la vallée du Rio Grande, sur la gauche, vous avez la petite Black Mesa qui semble perdue dans la vallée, au loin devant la mesa de White Rock.

Prenez ensuite la bretelle sur la droite, vers la NM 502 en direction de Los Alamos, après les 0,4 mi de la bretelle, continuez sur cette route sur 3,4 mi en direction de Los Alamos. Un mot sur Los Alamos, il s'agit d'un site de recherche de l'université de Californie, en collaboration avec l'US Army, le département de la défense et le département de l'énergie. Le laboratoire a été créé en 1943, son premier directeur était Robert Oppenheimer, c'est ici qu'a été mise au point la bombe atomique. 10 000 chercheurs travaillent sur le site, il reste l'un des deux seuls sites américains à faire des recherches sur les armes nucléaires, mais on y fait aussi de la recherche sur l'énergie nucléaire et les énergies renouvelables. Les infrastructures sont énormes, en revanche l'offre hôtelière est faible, d'où la nécessité de vous y prendre assez tôt pour réserver. White Rock est un quartier résidentiel de Los Alamos.

Prenez ensuite la bretelle vers la NM 4 en direction de White Rock / Bandelier NM. Continuez sur NM 4 pendant 4,2 mi. Vous arrivez à White Rock, c'est un quartier de petites maisons à gauche de la route. Prenez à gauche au niveau des stations service, aux feux, vers Overlook Point, dans Rover Blvd et reprenez ensuite la première à gauche, Meadow Ln. Continuez sur 0,8 mi puis prenez à gauche Overlook Rd et continuez jusqu'au bout de la rue à 0,7 mi, où vous aurez le point de vue sur la vallée du Rio Grande. Continuez à pied au delà du petit parking pour avoir la meilleure vue sur la vallée qui devrait être illuminée par le soleil déclinant.

Essayez de loger en priorité au Hampton, qui se trouve sur place, plutôt que le Holiday Inn plus éloigné, y compris pour le départ du lendemain, et qui se trouve de plus en bord de la grande route, près du centre de recherche et à hauteur du bout de piste de l'aérodrome.

[Hotel proposé : Hampton Inn & Suites Los Alamos](#)

124 State Road 4, White Rock, Los Alamos  
Style : Hôtel de Chaîne  
Catégorie : Confort  
Tarif : 80 à 100 € (HT)

[Hotel proposé : Holiday Inn Express and Suites Los Alamos Entrada Park](#)

60 Entrada Drive, Los Alamos  
Style : Hotel de Chaîne  
Catégorie : Confort  
Tarif : 95 à 110 € (HT- Avec PtDej)

Refaites le chemin en sens inverse. Reprenez Overlook Rd en sens inverse, après 0,7 mi, prenez à droite dans Meadow Ln que vous suivez sur 0,8 mi, prenez à droite Rover Blvd, et au bout de la rue à gauche la NM 4, l'hôtel est à 0,1 mi à gauche.

Refaites le chemin en sens inverse. Reprenez Overlook Rd en sens inverse, après 0,7 mi, prenez à droite dans Meadow Ln que vous suivez sur 0,8 mi, prenez à droite Rover Blvd, et au bout de la rue à droite la NM 4. Continuez sur 3,6 mi, puis à la fourche, prenez la NM 302 sur la gauche vers Los Alamos. Continuez sur 3 mi, après la petite tour de contrôle, prenez à droite dans Camino Entrada, puis tout de suite à gauche, l'hôtel sera à droite.

Temps de trajets : 6h40 à 6h55

Distance : 303 mi (488 km)

## **Jour 11 Bandelier - Jemez Springs - Cuba - Coyote - Abiquiu Lake - Chama - Pegosa Springs - Chimney Rock - Durango.**

Encore une fois, prévoyez de partir assez tôt. Certes le site de Bandelier n'est qu'à 20 mn de White Rock, et même si le Visitor Center n'ouvre qu'à 9h, l'accès au site est possible au lever du soleil, vous pourrez ainsi y passer le temps nécessaire, de plus dans un calme relatif. Vous conserverez du temps pour la visite du pueblo de Chimney Rock en fin de journée, en revanche inutile de vous préoccuper de Durango que vous pourrez visiter en fin de journée le lendemain.

Si vous avez logé à Los Alamos, commencez par rejoindre White Rock par le chemin inverse à celui que vous avez emprunté la veille jusqu'au Hampton. Suivez la NM 4 sur 8,3 mi en direction de Bandelier. Prenez ensuite à gauche au niveau du panneau marquant l'accès au site du parc de Bandelier. Suivez la route d'accès sur 3,2 mi jusqu'au parking. Vous effectuerez la visite à pieds, nous vous recommandons de vous limiter à Main Loop Trail, en effet il y a près de 3 km de marche jusqu'à Alcove House, de plus, il faut escalader 45 m au moyen de 4 échelles pour accéder au site, ce qui représente pour information une hauteur supérieure à celle d'une grue standard de construction d'immeuble.

Après la visite vous quitterez le site et vous rejoindrez la NM 4 que vous prendrez à gauche. Continuez sur cette route sur 37,3 mi. Vous passerez le carrefour qui mène à Los Alamos par l'ouest, puis la route s'élève rapidement jusqu'à 2775 m. Après avoir quitté la zone du Bandelier NM, la route borde Valle Grande, une caldeira, en contre bas sur votre droite. Continuez en direction de Jemez Springs / San Ysidro. Ne prenez pas la NM 126 pour raler Cuba car la route n'est pas revêtue au delà de Fenton Lake, le trajet serait donc très long.

La route redescend ensuite vers Jemez Springs, vous redescendez sous la barre des 2000m. Vous marquerez un arrêt pour voir les ruines qui sont immédiatement à gauche de la route à Jemez Springs, au terme des 37,3 mi. Le site se trouve en face de l'église, à gauche de la route. Continuez ensuite pendant 18,2 mi sur la même route qui poursuit sa descente dans la vallée de la Jemez River. En approchant de San Ysidro, la vallée s'élargit. Vous arriverez dans la plaine, vous traverserez Jemez Pueblo puis vous arriverez à San Ysidro, autour de 1700m.

Vous arriverez à la jonction de la US 550 que vous prendrez à droite vers Cuba. Continuez sur cette route sur 44,5 mi en direction de Cuba / Aztec / Farmington. Vous verrez des plateaux bordés de falaises entre lesquels la route progresse, vous entrerez dans la réserve indienne de Zia. Vous arriverez ensuite sur le plateau, vous verrez le Cabezon Peak sur la gauche avec les montagnes sur la droite. En avançant, la vallée se resserre, vous circulez entre deux falaises, vous franchirez le petit LaGuzpa Canyon. Vous traverserez Cuba puis vous verrez le panneau altitude 7000, soit 2130 m.

Vous arriverez à la jonction de la NM 96, prenez à droite sur cette route vers La Jara / Regina / Gallina. Continuez sur 12,9 mi, vous avez toujours sur votre droite les montagnes que vous allez devoir franchir. Au niveau de la jonction avec la NM 112, vous verrez clairement une ligne de faille, de faible hauteur, sur votre droite. Vous voyez le sol qui s'élève de façon régulière, jusqu'au point de rupture. Continuez sur le côté droit sur NM 96, n'envisagez pas de prendre la 112, elle n'est pas revêtue.

Continuez sur 36 mi vers Gallina / Coyote / Abiquiu Lake. Vous constaterez que le sol est très accidenté, vous franchirez une faille creuse puis vous couperez la ligne de faille, vous verrez les strates obliques sur la tranche de la faille, l'autre côté de la faille est plus accidenté, la pente n'est pas du tout régulière. Vous passerez par Gallina, vous passerez à côté du Gallina Rock à votre gauche, avec ses couches de différentes couleurs. Vous le constatez, vous franchissez très facilement les montagnes par un passage entre 2 massifs, les San Pedro Mountains au sud, et Capulin Peak au nord.

Vous traverserez Coyote, vous aurez ensuite vue sur les mesas à gauche. Le sommet pointu face à vous, légèrement sur la droite est le Cerro Pedernal. Au fur et à mesure que vous avancez vous verrez le Pedernal de profil, tel que vous l'avez déjà vu la veille. Après de longues lignes droite, la route devient un peu plus sinueuse, vous aurez le lac Abiquiu en contrebas sur votre gauche, ne manquez pas la vue du lac au milieu des mesas. Vous passerez sur le barrage, il s'agit d'un barrage digue et pas d'une construction de béton. Vous arriverez au stop au bout de la route, où vous rejoignez la US 84.

Prenez la US 84 à gauche et continuez sur 39,9 mi, vous parcourez en sens inverse le trajet que vous avez fait la veille, jusqu'à la bifurcation vers le Heron Lake. Après les 39,9 mi, à la bifurcation de la NM 95, continuez tout droit sur US 64 / US 84 sur 10,4 mi. Vous arriverez à Chama, vous avez face à vous les premiers sommets des San Juan Mountains. Prenez à gauche pour rester sur US 84 / US 64 vers Pagosa Springs / Dulce et continuez sur 12,5 mi.

Un peu moins de 9 mi après Chama, à 2350 m, vous quitterez définitivement le bassin du Rio Grande pour celui du Colorado, en passant la Continental Divide, vous quittez aussi de fait le bassin du Golfe du Mexique et l'Atlantique pour le bassin du Golfe de Californie et donc le Pacifique. Puis vous arriverez à la fourche où la US 84 et la US 64 se séparent, prenez sur le côté droit, en continuant sur la même route, sur US 84 en direction de Pagosa Springs / Durango. et continuez sur 34,1 mi.

Vous entrez dans le massif des San Juan Mountains, les paysages de falaises ont fait place à un paysage verdoyant de haute montagne. Après quelques miles, vous entrerez au Colorado, le 3ème état de votre parcours. Pour la petite histoire, les frontières dans cette région ont été tracées à la règle sur un carte, cette frontière entre le Nouveau Mexique et le Colorado, et plus loin entre l'Arizona et l'Utah est donc sensée suivre le 37ème parallèle, mais comme une planisphère ne rend pas correctement la courbe de la terre, la frontière s'éloigne petit à petit du 37e parallèle, par endroit la frontière fait un décrochement de quelques centaines de mètres pour recoller à sa ligne d'origine. Si vous regardez une carte des Etats Unis, vous comprendrez bien ce qui se passe, à l'échelle du pays, cette frontière n'est pas en ligne droite mais en courbe, mais en fait, elle a été tracée en escalier. Un de ces décrochements se trouve quelques miles à l'ouest de votre point de passage, vous avez donc franchi la frontière par 36°59'33'', un des points les plus éloignés du 37ème parallèle.

Vous passerez par le hameau de Chromo. Les San Juan Mountains est un des plus hauts massifs des Rocheuses, vous avez à votre droite et face à vous plusieurs sommets à plus de 4000 m. La route suit ici grosso modo un cap nord-ouest. Le Colorado est un état de taille moyenne, 270 000 km<sup>2</sup>, soit à peu près la moitié de la France, pour 5 millions d'habitants. Sa capitale, Denver, est aussi la plus grande ville, son aire urbaine abrite 60% de la population de l'état, à elle seule donc près d'une fois et demi la population du Nouveau Mexique.

Vous arriverez à Pagosa Springs, au bout de la route prenez sur la gauche sur US 160 vers Pagosa Springs (centre) / Durango, et continuez sur 17,4 mi. Vous passerez sur la San Juan River, ce n'est ici qu'une petite rivière car vous n'êtes pas très loin de la source, mais c'est un des principaux affluents du Colorado qu'elle rejoint au Glenn Canyon, formant ainsi le bras sud du Lac Powell. La route va maintenant vers l'ouest. A un moment vous verrez Chimney Rock face à vous, facilement reconnaissable, c'est un montagne avec un rocher vertical au sommet. Vous arriverez à la jonction de la CO 151 que vous prendrez à gauche en direction de Arboles / Ignacio. Suivez cette route sur 3,2 mi, puis prenez à droite sur Chimney Rock Rd.

Ne ratez pas le carrefour, c'est une petite route forestière que vous suivrez sur 3 miles. La route n'est pas revêtue mais elle est accessible à tous véhicules. Il y a environ 200 m de sentier à parcourir pour accéder au site, vous aurez aussi une vue sur le rocher. repartez par la même route, reprenez à gauche sur CO 151 pour rejoindre la US 160 que vous prendrez à gauche. Continuez sur 40,3 mi jusqu'au pont sur l'Animas River à l'entrée de Durango.

Au début, vous aurez toujours Chimney Rock sur votre gauche. Vous passez par des vallées au milieu des Rocheuses. Vous passerez à côté de Bayfield, continuez sur US 160 bypass. Après Bayfield, vous aurez la vue au loin sur une chaîne de très hauts sommets des San Juan Mountains, à plus de 4000 m, au delà de Durango. Vous y verrez probablement de la neige. Vous franchirez la petite Florida River qui vous rappellera peut-être de bons souvenirs si vous avez suivi dans l'ordre tous nos grands parcours. Un petit flash-back de 50 jours. Vous passerez ensuite à proximité de l'aéroport au carrefour de la route CO 172, puis vous arriverez à l'échangeur de la route US 550, dans la descente qui mène à Durango. Le parcours commun se termine au pont sur l'Animas River, un affluent de la San Juan River.



[Hotel proposé : Best Western Plus Rio Grande Inn](#)

400 East 2nd Avenue, Durango  
Style : Classique  
Catégorie : Confort  
Tarif : 145 à 180 € (HT)

[Hotel proposé : Quality Inn Durango](#)

2930 North Main Avenue, Durango  
Style : Hotel de Chaîne  
Catégorie : Standard  
Tarif : 105 à 130 € (HT- Avec PtDej)



[Hotel proposé : DoubleTree by Hilton Durango](#)

501 Camino Del Rio, Durango  
Style : Hotel de Chaîne  
Catégorie : Supérieur + Vue  
Tarif : 190 à 220 € (HT-)

[Hotel proposé : Comfort Inn & Suites Durango](#)

455 South Camino Del Rio, Durango  
Style : Hotel de Chaîne  
Catégorie : Standard  
Tarif : 105 à 145 € (HT-)

Continuez sur US 550 sur 2,7 mi, vous repassez sur la rivière, la tourne tourne un peu sur la gauche, puis plus nettement à droite (n'allez **pas** vers Cortez), prenez ensuite la 1e à droite, Collège Dr, continuez sur 0,1 mi, passez la voie ferrée puis prenez la suivante à droite, Main Ave, continuez sur 120 m, vous passez devant la gare, prenez à gauche sur 5th st, continuez encore sur 120m, prenez à droite sur 2nd Ave, l'hôtel est au bout de la rue. Vous pourrez facilement aller à la gare à pieds.

Continuez sur US 550 sur 4,6 mi, vous repassez sur la rivière, la tourne tourne un peu sur la gauche, puis plus nettement à droite (n'allez **pas** vers Cortez), vous passez le long de la ville historique, puis vous repassez sur la rivière et vous arrivez à la ville moderne, l'hotel est sur la droite après les terrains de sport. Essayez d'obtenir une chambre dans un des 2 batiments près de la rivière. Vous devrez prendre la voiture pour aller à la gare.

Continuez sur US 550 sur 2,7 mi, vous repassez sur la rivière, la tourne tourne un peu sur la gauche, puis plus nettement à droite (n'allez **pas** vers Cortez), prenez à gauche sur College Dr, continuez sur 100 m, prenez à gauche, l'hotel est à votre droite. Réservez une chambre sur la rivière (avec supplément). Vous pourrez aller à pieds à la gare.

Continuez sur 0,5 mi, prenez à gauche au premier feu, pour tout de suite à droite sur la contre allée (frontage road), continuez sur 0,5 mi, l'hotel sera à gauche. Vous devrez prendre la voiture pour aller à la gare.

Temps de trajets : 6h50 à 7h00

Distance : 336 mi (541 km)

## Jour 12 Durango Silverton Scenic Railway Train - Durango.



Durango peut être utilisé comme point d'entrée / sortie sur ce parcours. Il n'y a qu'un petit aéroport mais il propose des lignes régulières par des grandes compagnies sur Denver, Dallas et Phoenix. Pour rejoindre l'aéroport quittez la ville par US 550 vers Pagosa Springs, puis continuez sur US 160 toujours vers Pagosa Springs, 7,5 mi après le carrefour de College St, prenez à droite sur CO 172 vers Oxford / Ignacio continuez sur 5,7 mi, puis prenez à droite Airport Road, sur 1 mile.

Cette journée sera consacrée à la ballade en train historique entre Durango et Silverton. La gare se trouve à l'extrémité sud de Main St, sur la droite. Il y a des parkings à proximité, mais prenez vous y suffisamment à l'avance. Vous accédez à Main Street en longeant la River, sur Camino Del Rio (US 550), et en prenant College St vers l'est. C'est la première rue après la voie ferrée. Vérifiez attentivement sur le site de la compagnie de train combien de temps avant l'embarquement vous devez vous présenter.

Le train circule le long de l'Animas River, elle ne suit donc pas le même parcours que la route. [Consultez le site pour plus d'infos et pour réserver](#). Nous vous conseillons vivement de réserver bien en avance, car cette activité est très prisée. Ils proposent une formule avec un trajet en train, et l'autre en bus, préférez l'aller retour en train, puisque le trajet par route vous le ferez le lendemain, de plus, le train circule dans une vallée, l'exposition sera donc totalement différente entre le matin et l'après midi. En revanche, nous vous conseillons de choisir deux type de wagons différents.

Le trajet en train dure 3h30, vous pouvez par exemple opter pour un départ à 8h, arrivée 11h30, et un retour à 13h45, arrivée 17h15 (ou 14h30 / 18h). Il n'y a que peu de choses à voir à Silverton, vous pourrez parcourir Greene St, entre la 11th st et la courthouse soit moins de 500m. Sachez que Silverton se trouve à 2800 m d'altitude.

Au retour, vous pourrez visiter Durango, là aussi la visite est assez limitée, vous remonterez Main St en sortant de la gare, jusqu'à la 10th ou 11th st. Si vous le souhaitez, il est possible de monter en voiture sur la montagne au sud de la ville. Prenez US 550 vers Pagosa Spring, puis prenez à droite à la première après la River, vers Frontage Rd / CR 210. Une fois sur la contre allée, prenez la première à droite avant les bâtiments, la CR 210 et continuez sur 1,7 mi. Vous arriverez à niveau d'un poste électrique, la route n'est plus revêtue.

Prenez la première à droite après le poste électrique, la CR 212 et continuez sur 2,5 mi. A un moment, il y a une fourche, peu importe le côté que vous prendrez, ils se rejoignent un peu plus loin. Optez pour l'une à l'aller vous ferez l'autre au retour. Au terme des 2,5 mi, vous arrivez à un premier point de vue, il est possible de continuer encore sur 0,3 mi, jusqu'à l'émetteur radio. Il n'y a pas de problème pour faire demi tour. Notez la vue sur le lac à l'opposé de la ville. Vous reviendrez par le même chemin.

### Jour 13 San Juan Skyway - Silverton - Ouray - Ridgway - Rico - Mesa Verde - Durango.



Durango peut être utilisé comme point d'entrée / sortie sur ce parcours. Il n'y a qu'un petit aéroport mais il propose des lignes régulières par des grandes compagnies sur Denver, Dallas et Phoenix. Pour rejoindre l'aéroport quittez la ville par US 550 vers Pagosa Springs, puis continuez sur US 160 toujours vers Pagosa Springs, 7,5 mi après le carrefour de College St, prenez à droite sur CO 172 vers Oxford / Ignacio continuez sur 5,7 mi, puis prenez à droite Airport Road, sur 1 mile.

**Ce parcours comporte des sections en haute altitude** à plus de 3000 m et jusqu'à 3358 m. Le plus long segment fait 15 miles pour une durée d'un peu moins d'une demie-heure. Ces sections sont indiquées en rouge sur la carte. *Evitez les efforts physiques, en cas de maux de têtes ou de nausées, sachez que ces symptômes disparaissent en principe d'eux même dès que vous redescendrez.*

Nous vous conseillons de partir avant 8h, vous n'avez pas de bagages à faire puisque vous revenez à Durango le soir. Vous arriverez ainsi à Mesa Verde en début d'après midi, ce qui vous laissera le temps de visiter ce site classé au patrimoine mondial. Le temps de trajet indiqué s'entend jusqu'à l'entrée du site, mais le site est très étendu, et il faut 45 mn pour aller de l'entrée aux points de visite. En haute altitude, le temps peut changer très vite, il peut neiger toute l'année. La route 550 est un axe important, il est très bien maintenu. Il gèle quasiment toutes les nuits, restez donc vigilent aux plaques de verglas dans les zones d'ombre.

Rejoignez la US 550 / Camino Del Rio vers le nord, en direction de Silverton / Grand Junction, sur 48 mi (46 depuis le Quality Inn). La route commence par circuler dans la vallée, après Hermosa elle commence à s'élever. Vous passerez à coté de Rockwood à plus de 2300 m, à partir de là la route et la voie ferrée s'éloignent résolument. La route passe à l'ouest du Twilight Peak qui culmine à 4000 m alors que la voie ferrée passe à l'est. Au niveau de Haviland Lake, vous passerez les 2500 m, vous avez devant vers la droite les sommets à plus de 4000 m.

Vous notez la différence avec les montagnes d'Europe, puisque vous circulez ici entre 2 et 3000 m, sur une grande route à plusieurs voies, à 100 km/h (60 mph). Les rocheuses ne sont pas un chaîne de montagnes, mais un ensemble de plusieurs massifs entre lesquels on circule aisément. En revanche, rares sont les routes qui entrent dans ces massifs, il n'y a pas de villages dans ces zones. Ainsi à l'est de votre route, la route suivante est l'US 160 qui relie Pagosa Springs à Denver, à 100 km de là.

La route marque un palier autour de 2700 m, l'ascension reprend après un très long virage à droite au cours duquel vous franchissez une petite rivière, après la station de sport d'hiver des Durango Mounts. La route n'a plus que deux voies à ce niveau. Vous passerez le Coalbank Pass à 3250 m, puis le Molas Pass à 3330 m. Vous avez face à vous les plus hauts sommets des San Juan Mountains, entre 4200 et 4360 m au Uncompahgre Peak. Le premier haut sommet face à vous est le Kendall Peak qui domine Silverton, il marque ici la Continental Divide, c'est dans ce massif que le Rio Grande prend sa source.

Vous entamerez ensuite la descente vers Silverton entre les sapins. Sauf à faire ce parcours entre le 15 juin et le 15 août, méfiez des zones glissantes dans cette descente sur un versant nord, en particulier le matin. Vous verrez Silverton en contrebas, puis vous arriverez à la limite de la ville. La route ne passe pas au centre ville, inutile de vous y rendre puisque vous l'avez visitée la veille, poursuivez donc sur US 550 vers Ouray.

Continuez sur US 550 pendant encore 33 mi jusqu'à Ridgway. La route remonte après Silverton, elle suit les gorges de la Mineral Creek, au delà des sources de la rivière, la route poursuit son ascension vers le Red Mountain Pass à 3358 m (11018 ft). Après le col, vous aurez la vue sur la Red Mountain à droite, vous comprendrez l'origine du nom. La route fait quelques épingles dans la descente, la vallée passe entre les sommets à plus de 4000 m. Après les épingles, vous repassez sous les 3000 m. Après un secteur assez rectiligne, vous passerez à coté du petit Crystal Lake à gauche puis, après une nouvelle série de lacets, vous arrivez dans la Uncompahgre Gorge, en longeant la Uncompahgre River.

Vous passerez au niveau d'une cascade, il y a une aire panorama à ce niveau, la route qui part sur la droite monte au Engineer Pass, un col à 4000 m, ne vous y aventurez pas, la route n'est pas revêtue, et la météo peut changer en quelques minutes. La route n'est pas praticable en cas de pluie, et vous pouvez rester bloqué par des chutes de neige en toutes saisons, à n'importe quelle heure. Cette route mène aussi au Stoney Pass, à 3850 m, à quelques centaines de mètres de la source du Rio Grande.

Cette route est appelée Million Dollar Highway, elle a été construite pour permettre la circulation des chariot transportant le minerai d'or extrait dans la région. On ignore si le nom a été donné en raison du coût de la construction (énorme pour l'époque, entre 1870 et 1880) ou des poussières d'or tombées des chariots sur la route. Vous arriverez à Ouray que vous traverserez en suivant la route. Vous pourrez faire une pause dans cette petite ville de prospecteurs à 2350 m. Après la ville, la vallée s'élargit. Continuez en direction de Ridgway et Montrose, le bout de la route, où elle rejoint la US 50, the loneliest road of America. Sur cette route, ne manquez pas de regarder en arrière vers les montagnes.

Vous arriverez à Ridgway, à l'entrée de la ville, à la jonction avec la CO 62, prenez à gauche vers Telluride / Norwood / Ridgway (centre). Suivez cette route sur 23,3 mi. Ne manquez pas de jeter un œil derrière vous en quittant Ridgway sur la chaîne des San Juan Mountains. Sur la route vous aurez les montagnes de la Sneffel Range sur votre gauche, vous contournez cette partie du massif par le nord à ce niveau. En entrant dans le comté de San Miguel, vous franchirez la Dallas Divide à 2740 m qui vous mène à l'autre versant de la Sneffel Range.

Prenez ensuite à gauche sur CO 145 South vers Telluride et continuez sur 12,7 mi. Face à vous les stations de ski de Telluride dans la Sneffel Range, au terme des 12,7 mi, au rond point, prenez sur la droite pour continuer sur CO 145 South vers Rico / Cortez et continuez sur 62,1 mi. La route s'élève jusqu'à 3130 m au Col Lizard où vous entrez dans le comté de Dolores, vous passez entre des sommets à plus de 4200 m. Vous traverserez ensuite le village de mineurs de Rico, puis vous arriverez dans le comté de Montezuma.

Vous arriverez à Dolores, petite ville au bas de la vallée de la rivière du même nom. À la sortie de la ville, vous franchirez la rivière puis un choix s'offre à vous après une petite côte : notre choix sera de prendre sur la gauche, la CO 184 vers Mancos et Durango, mais vous pouvez aussi continuer tout droit vers Cortez.

*Si vous souhaitez passer par Cortez, vous rejoindrez Mesa Verde en 20 mn environ pour 17 mi, soit environ 5 mn de moins et 7 mi de moins que la route suggérée. Il vous suffit de continuer tout droit, puis prendre la route US 160 à gauche en direction de Durango Mesa Verde jusqu'à rejoindre l'accès au parc sur la droite.*

Sinon, prenez à gauche sur CO 184 vers Mancos / Durango et continuez sur 17,4 mi. À Mancos, prenez à droite sur US 160 vers Cortez. Continuez sur 7,2 mi, vous avez face à vous la Mesa Verde. Prenez sur la droite la bretelle pour accéder au site de Mesa Verde, au stop dans la bretelle, prenez à gauche pour accéder au site.

Vous pouvez faire une halte au Visitor Center, puis entrez dans le site avec votre pass America the Beautiful. À l'entrée, vous pouvez si vous le souhaitez réserver la visite guidée de Cliff Palace, mais sachez que cela vous créera une contrainte horaire, que vous perdrez du temps à attendre votre tour de visite, que le Cliff Palace est moins spectaculaire de l'intérieur que de l'extérieur, à moins d'être un passionné d'archéologie ou de culture américaine, et enfin que vous devrez gravir l'équivalent de 5 étages par des échelles.

Sachez que le site lui-même est éloigné de l'entrée du parc, il vous faudra parcourir encore 25 mi pour y parvenir, soit environ 1/2h, mais vous aurez quelques haltes à faire sur ce parcours. Si vous avez suivi nos conseils, vous aurez quasiment tout l'après-midi pour la visite, sachez que vous aurez ensuite environ 40 mn de route pour rejoindre Durango (depuis l'entrée du site) sans autre visite à faire. Pour la visite du site classé au patrimoine mondial de l'humanité par l'UNESCO reportez-vous à la documentation qui est remise à l'entrée du parc.

Nous vous conseillons de faire l'impasse sur la partie la plus éloignée qui comporte la Kodak House à la Long House, d'autant que l'essentiel de cette partie n'est accessible qu'en navette, ce qui prend beaucoup de temps. Vous pourrez faire un arrêt photo avant le tunnel, puis vous franchirez le tunnel ne manquez pas d'aller par la route sur la droite, 10 mi après l'entrée du parc, pour aller au Park Point Overlook, à 2600 m, d'où vous aurez une vue panoramique sur les San Juan Mountains, la plaine de Cortez, le rocher de Shiprock au loin, les Chuska Mountains à la frontière de l'Arizona et le parc de Mesa Verde. Une vue panoramique sur plus de 100 km à la ronde donc.

Vous poursuivrez par Spruce Tree House, qu'il est possible de visiter librement après une descente à pieds dans le canyon, vous irez ensuite voir la Square Tower depuis le bord de la falaise, puis le Sun Temple. Vous changerez ensuite de Mesa pour voir le Cliff Palace. Vous ferez la visite si vous vous êtes inscrits, sinon vous admirerez le site depuis la terrasse panoramique. Vous terminerez par la Balcony House. Ressortez ensuite du parc et rejoignez la route US 160 que vous prendrez à droite vers Durango.

Suivez cette route sur 34,4 mi, au début, jusqu'à Mancos, vous refaite en sens inverse le parcours de l'aller. Après Mancos la route passe entre les montagnes qui s'abaissent à ce niveau en un col à 2420 m, la route poursuit dans la large vallée sur l'autre versant. La route s'élève à nouveau vers un nouveau col à 2570 m. La route suit ensuite de longues lignes droite sur des hauts plateaux et descend lentement vers Durango. En approchant de Durango, la vallée se resserre. A la jonction avec la route US 550, après le pont sur l'Animas River, prenez à gauche ou à droite selon l'hôtel où vous logez.

Temps de trajets : 4h15 à 4h30 jusqu'à Mesa Verde	Distance : 196 mi (316 km) jusqu'à Mesa Verde
0h35 à 0h45 depuis Mesa Verde	39 mi (63 km) depuis Mesa Verde

**Jour 14 Aztec - Navajo Dam -  Chaco Culture NHP - Bisti Badlands - Shiprock - 4 Corners - San Juan River - Bluff.**



Durango peut être utilisé comme point d'entrée / sortie sur ce parcours. Il n'y a qu'un petit aéroport mais il propose des lignes régulières par des grandes compagnies sur Denver, Dallas et Phoenix. Pour rejoindre l'aéroport quittez la ville par US 550 vers Pagosa Springs, puis continuez sur US 160 toujours vers Pagosa Springs, 7,5 mi après le carrefour de College St, prenez à droite sur CO 172 vers Oxford / Ignacio continuez sur 5,7 mi, puis prenez à droite Airport Road, sur 1 mile.

*1 heure avant la fin de journée, le parcours comporte la visite du site de Four Corners. Si l'heure de fermeture (8 pm ou 7 pm) ne vous posera pas de problème en haute ou moyenne saison, méfiez vous en basse saison (en gros l'automne et l'hiver) ou le site ferme à 5 pm ou 6 pm. Si vous avez suivi nos conseils de date de départ, vous n'êtes pas concerné par cette mise en garde. Le temps de parcours varie considérablement, principalement en raison d'une section de 2 fois 13 miles sur piste, selon votre catégorie de véhicule, le temps pour ces 26 miles variera donc du simple ou double. La piste est notée en rouge sur la carte.*

Quittez Durango par la route US 550 south en direction de Pagosa Springs, quel que soit votre hôtel. Vous franchirez à deux reprises l'Animas River (une seule fois si vous avez logé dans un hotel de la zone d'activité au sud de la ville). A l'échangeur US 160 / US 550, prenez à droite sur US 550 vers Farmington / Aztec et continuez sur 29,8 mi. Cette section est en cours de mise en 2x2 voies en 2014/2015. Après avoir traversé un grand plateau autour de 2000 m, vous descendrez un palier vers la large vallée de l'Animas River à 1850m. Vous franchirez la rivière et un peu plus loin vous reviendrez au Nouveau Mexique.

En arrivant à Aztec, à l'entrée de la ville, prenez à gauche sur NM 173 vers Navajo Lake State Park. Suivez cette route sur 18,1 mi. Après un peu plus d'un mile, veillez à prendre sur la gauche pour rester sur NM 173. Vous arriverez au bas de la vallée, vous franchirez la San Juan river puis au bout de la route prenez à gauche sur le NM 511 que vous suivez sur 5,7 mi. Vous longez la San Juan River puis vous aurez le Navajo Dam face à vous. Ce n'est pas un barrage en béton, mais un barrage en remblai naturel, comme une digue donc. La route grimpe sur le flanc du barrage, en haut vous verrez le lac de barrage sur l'autre coté. Vous pouvez continuer à avancer un peu sur la route, jusqu'à niveau de la route d'accès au State Park, mais inutile d'aller au State Park, l'accès est payant et cela ne présente pas d'intérêt, il n'y a que des appontements de bateaux et une rampe de mise à l'eau, vous les verrez d'ailleurs depuis la route.

Faites demi-tour au niveau de la route d'accès au parc, et revenez jusqu'au barrage, mais cette fois au niveau du barrage, restez sur la route qui passe en haut du barrage, la NM 539, et continuez sur 5,8 mi. Au début, vous aurez un point de vue à droite sur la vallée de la San Juan. Au bout de la route, au stop, prenez à droit sur US 64 vers Bloomfield. Continuez sur 23,4 mi jusqu'à Bloomfield. La route circule sur le plateau puis descend dans la vallée de la San Juan pour franchir la river. Vous arriverez ensuite à Bloomfield, continuez jusqu'au centre ville.

Continuez après la jonction avec la US 550 North, quelques mètres plus loin vous arrivez à la jonction avec la US 550 South. Si vous refusez de parcourir les 26 miles de piste, ou en cas de pluie ou de menace d'orage, continuez tout droit vers Farmington. Il est important que vous considériez le risque météo, en effet la partie sur piste vers le parc de Chaco Culture comporte le franchissement d'un Wash qui est impossible et dangereux en cas de pluie. Sinon, prenez à gauche sur US 550 South en direction de Albuquerque.

Suivez cette route sur 39,1 mi. Vous franchirez un plateau qui n'a que peu d'intérêt, fort heureusement la limitation de vitesse est élevée sur cette section. Une demie heure vous suffira pour franchir la distance. Après 14,9 mi, vous pouvez si vous le souhaitez prendre la piste CR 7175 à gauche, après un peu moins d'un mile, après un virage à droite de la piste, il y a une boucle sur la gauche d'où vous aurez un point de vue à gauche sur les Badlands d'Angel Peak. Poursuivez ensuite la route sur 24,1 mi. Plus loin vous aurez la montagne Huerfano à votre gauche.

Vous passerez par le hameau de Nageezi qui se trouve environ 3 miles avant le carrefour qui vous intéresse. Prenez donc ensuite à droite sur la CR 7900 en direction de Chaco Culture National Historical Park indiqué par un panneau marron. Suivez la CR 7900 sur 5,1 mi, puis prenez à droite sur la CR 7950 et continuez encore sur 3 mi. C'est là que la route ne sera plus revêtue, poursuivez sur la même piste CR 7950 pendant 9,1 mi, veillez à bien suivre la piste principale sur ce trajet. Notamment vous devrez rester sur la gauche après 4,5 mi, ainsi qu'après 8,7 mi. Vous arriverez alors à un passage de Wash, une rivière à sec mais qui grossit très rapidement en cas de pluie pour devenir un torrent violent.

Si le Wash n'est pas à sec, n'insistez pas, faites demi-tour. **Ne franchissez jamais un wash en eau, c'est un piège mortel, la violence de l'eau est extrême dans ces cours d'eau.** A partir de là, restez vigilant, en cas de pluie repartez immédiatement du site, en effet vous devrez repasser le wash, vous risqueriez donc de rester bloqué sur le site. Ne prenez aucun risque, si le wash est en eau, patientez, restez sur le site.

Après le wash, continuez sur 3,7 mi la piste tourne sur la droite puis en large épinglé sur la gauche, là encore veillez à rester sur la piste principale. C'est cette partie de la piste qui est en moins bon état. Il vous suffit d'être patient, les voitures américaines sont robustes, le risque majeur est la crevaison. Mais en conduisant avec souplesse, le mieux étant de tenir à peine le volant tout en étant attentif pour éviter les pierres tranchantes, tout devrait bien se passer. Vous retrouverez ensuite l'asphalte et vous arriverez sur le site.

Suivez les indications sur place, le site est assez étendu, ne manquez pas les 2 pueblos les plus au fond du site, le Pueblo Bonito et le Pueblo del Arroy qui présente les vestiges les plus intéressants. [Reportez-vous au site du NPS pour plus de détails.](#)

Vous repartirez par la même route, et vous rejoindrez la route US 550. Reprenez la route US 550 à gauche comme vous êtes venus, et suivez cette route sur 35,9 mi puis prenez à gauche sur la CR 5500. Soyez vigilant, il n'y a pas d'autre indication que le petit panneau du numéro de la route avant le carrefour. Suivez cette route sur 7,5 mi jusqu'à rejoindre la route US 64 après avoir franchi la San Juan River. Suivez la route US 64 West sur 5 mi, vous arriverez à Farmington. La ville, située au confluent de l'Animas River et de la San Juan River n'a pas d'intérêt particulier.

A l'entrée de la ville, à la fourche avec la route NM 516, continuez tout droit en direction de Shiprock, puis à la 2ème fourche, continuez encore tout droit sur la US 64 Truck Bypass et continuez sur 2,2 mi. Vous franchirez l'Animas River puis après un virage à droite, prenez la NM 371 à gauche en direction de Crownpoint / I 40. Continuez sur 0,9 mi, vous franchirez la San Juan River. Après les 0,9 mi, vous arrivez au carrefour de l'Indian Route 36 sur la droite. Là encore, soyez très vigilant, repérez la distance à parcourir et surveillez les petits panneaux qui indiquent les numéros de route, il n'y a pas d'autre indication à ce carrefour. Si vous ne souhaitez pas faire l'option Bisti Badlands, prenez à droite sur Indian Route 36.

*L'option de Bisti Bandlands permet d'aller voir [d'étrange formations rocheuses](#). Sachez que cela représente un supplément de temps de 1h30 de trajet environ pour 80 miles, aller/retour. De plus, vous devrez consacrer minimum 1h sur place. Vous devrez donc probablement choisir entre Navajo Dam et Bisti Badlands, ou alors accepter un départ très matinal pour cette journée (entre 6h et 6h30) et un arrivée tardive (vers 20h) si vous voulez tout faire. Une autre solution est de prévoir un logement à Farmington et faire Bisti Badlands le lendemain. Pour **gagner une heure** en évitant le Navajo Dam, continuez tout droit à Aztec pour arriver directement à Bloomfield ou vous prendrez à droite sur US 64 pour retrouver le parcours.*

*Continuez tout droit sur NM 371 sur 35,3 mi, prenez à gauche sur BLM 7297 et continuez sur 2,1 mi jusqu'au bout de la piste, prenez à gauche et continuez sur 1 mi, jusqu'au parking qui se trouve à droite avant le wash. Le site se trouve à votre droite, en remontant le long du wash. Il n'y a pas de piste, vous devrez donc vous orienter par vous-même. Repérez donc les coordonnées GPS de votre voiture (et bien sûr munissez-vous d'un GPS pour la randonnée). Reportez-vous [au site ouestusa.fr](#) pour plus d'info sur la randonnée. Malheureusement, les wings qui sont le point le plus marquant du site sont les plus éloignés. Une solution est de continuer jusqu'au 2ème wash, de là en partant vers l'est vous n'en êtes qu'à 1 mi. Consultez [le site du BLM](#) pour plus d'informations. Repartez par le même chemin jusqu'à l'Indian Route 36 que vous prendrez à gauche.*

**A noter**, qu'il est possible de couper depuis la route US 550 à la route NM 371 par la CR 7500 pour rejoindre plus rapidement Chaco Culture à Bisti badlands, c'est une piste de 24,5 mi, si vous avez un SUV ou un Crossover, ce sera de loin la **solution la plus rapide** : Depuis Chaco Culture, vous suivez la route US 550 sur 14,7 mi, vous prenez la CR 7500 à gauche, puis au bout de la piste, vous prenez la NM 371 à droite sur 7,7 mi, pour prendre à droite la BLM 7297. Pour repartir, vous prenez la NM 371 que vous suivez sur 35,3 mi puis vous prenez à gauche l'Indian Route 36. Attention, cet itinéraire n'est valable en terme de durée que si vous êtes capable de tenir au minimum du 30 mph de moyenne sur la piste (qui est en bon état, avec un Tahoe par exemple, on tient le 40 sans problème).

*Il existe même des moyens de rejoindre la NM 371 depuis Chaco, mais nous ne vous les indiquerons pas, ce sont des pistes en mauvais état et le risque de se perdre est très important.*

Vous suivrez cette route sur 28,7 mi. Assez vite vous aurez en point de mire le rocher de Shiprock face à vous. Vous traversez un plateau bordé de falaise au début, passerez à côté d'un lac au bord duquel se trouve une centrale thermique, poursuivrez sur le plateau et franchirez la Chaco River. Au bout de la route, au stop, vous rejoignez la route US 491, prenez à gauche en direction de Gallup et continuez sur 3 miles. Vous passerez à côté du petit aéroport, puis vous prendrez à droite sur Indian Route 13 en direction de Red Valley Cove / Lukachukai. Un peu plus loin devant vous vous avez la Table Mesa.

Continuez sur 7,6 mi vers le rocher de Shiprock. Ce rocher s'élève à 2188 m au milieu du plateau, soit près de 500 m au dessus du niveau du plateau. En fait, il se trouve sur une faille que l'on distingue nettement, au terme des 7,6 mi vous arrivez à cette faille. Vous arriverez vraisemblablement dans l'après midi, vous aurez donc intérêt à avancer de quelques mètres au delà de la faille pour avoir une bonne exposition au soleil de la faille et de Shiprock. Vous ne pourrez pas rater la faille qui forme comme une cicatrice à la surface du plateau en s'élevant en ligne droite de quelques mètres en un éperon rocheux très abrupt. Ce point de vue vous permet de voir parfaitement le lien entre la faille et le rocher, l'ensemble rappelle un rempart avec une tour. La faille que vous coupez est orientée sud nord, et se poursuit jusqu'à Shiprock, de là une autre faille part en direction de l'ouest, le rocher se trouve à l'intersection des deux failles.

Face à vous, la chaîne des Chuska Mounts à 2600 m. Faites demi tour (ne cherchez pas à franchir les Chuska par la N 13, c'est très long, elle n'est pas revêtue dans la montagne). Revenez donc à la route US 491 que vous prendrez à gauche vers Shiprock (city). Continuez sur 6,3 mi, vous arriverez à Shiprock. A la jonction de la route US 64, prenez à gauche sur US 64 West en direction de Kayenta / Teec Nos Pos / Four Corners et suivez cette route sur 26 mi. Vous franchirez le plateau puis vous descendrez un palier vers un autre plateau. Ne manquez pas de faire une pause au bas du palier pour la vue sur les falaises du plateau supérieur. Vous le constatez, le plateau inférieur est plus chaotique.

Vous franchirez la frontière et entrez en Arizona, le 4ème état de ce parcours, puis vous arriverez à Teec Nos Pos. A la jonction avec US 160, prenez à droite en direction de Cortez / Four Corners et continuez sur 5,7 mi. A nouveau vous entrez au Nouveau Mexique, et quelques mètres plus loin vous prendrez à gauche vers Four Corners.

L'accès au site est payant. Vous trouverez un marché d'artisanat indien, mais ce qui vous amène surtout ici c'est que c'est le point de jonction de 4 états : Arizona, Colorado, Nouveau Mexique et Utah. C'est le seul endroit aux Etats Unis où 4 états se rencontrent. Une plaque au sol délimite les 4 états, le jeu classique est de se faire prendre en photo en posant chacun des 4 membres dans un des états. La garantie d'apparaître totalement ridicule !

Quittez le site et reprenez à gauche sur US 160 et continuez sur 5,5 mi. Vous quittez cette fois définitivement le Nouveau Mexique et revenez dans le Colorado. Vous franchirez la San Juan River, en remontant après la rivière, vous pourrez apercevoir au loin sur la droite le rocher de Shiprock si le temps est clair. Prenez ensuite à gauche sur CO 41 vers Aneth / Blanding. Continuez sur 26,8 mi, après 9,5 mi, vous quitterez le Colorado pour entrer dans l'Utah, 5ème état de ce parcours, la route devient donc UT 162. Vous arrivez aussi dans la vallée de la San Juan River que vous longerez jusqu'à Bluff.

C'est surtout après le hameau de Aneth que vous serez proches de la rivière, plus loin vous aurez aussi l'occasion de voir quelques forages de pétrole. A Montezuma Creek, au bout de la route, prenez à droite, vers Bluff, puis reprenez tout de suite la première à gauche pour continuer sur UT 162 toujours vers Bluff sur 14,6 mi. Au bout de la route, à Bluff, vous rejoindrez la route US 191. Vous n'êtes pour cette soirée plus qu'à 1300 m environ.

[Hotel proposé : Desert Rose Inn & Cabins](#)

701 West Main Street, Bluff

Style : Classique

Catégorie : Standard

Tarif : 80 à 160 € (HT)

Prenez à gauche vers Mexican Hat, et continuez sur US 191 pendant 1,6 mi, l'hôtel sera à gauche à la sortie de la ville.

[Hotel proposé : La Posada Pintada](#)

239 North 7th East, Bluff

Style : Classique

Catégorie : Standard

Tarif : 110 à 150 € (HT- Avec PtDej)

Prenez à gauche vers Mexican Hat, puis aussitôt à droite Twin Rocks Drive / 7th East, continuez sur 0,2 mi, l'hôtel sera à droite.

Temps de trajets : 7h30 à 8h00

Distance : 368 mi (593 km)

## **Jour 15 Valley of the Gods - Muley Point - Moki Dugway - Gooseneck - Mexican Hat - Monument Valley.**

*Cette journée vous mènera en Arizona, mais uniquement dans la réserve Navajo qui applique le même fuseau horaire que l'Utah. Vous n'avez donc pas à changer d'heure.*

*Cette journée comporte plusieurs pistes, la Loop Trail de la Valley of the Gods, la Moki Dugway, la piste de Muley Point et la boucle de Monument Valley. Tout l'intérêt de cette journée réside dans ces pistes. Elles sont accessibles à tous les véhicules, certaines parties sont toutefois plus délicates, comme le début de la piste de Monument Valley, la descente dans la vallée. Les parties délicates sont marquées en rouge vif sur la carte, les autres parties en rouge plus sombre. Soyez prudent dans la Valley of the Gods car cette piste est peu fréquentée, contrairement à Monument Valley. **Le temps de parcours indiqué inclut les boucles sur piste** ce qui explique la faible moyenne horaire.*

Depuis la Posada Pintada, revenez à la route US 191 que vous prendrez à droite vers Mexican Hat. Vous arriverez au Desert Rose Inn en sortant de Bluff. Continuez sur US 191 sur 3,2 mi en direction de Mexican Hat. Au carrefour, continuez tout droit sur US 163, toujours vers Mexican Hat / Monument Valley et continuez sur 12,4 mi. Vous couperez la Comb Ridge, une remarquable ligne de faille. Vous passerez d'abord un petit canyon, puis la route descend dans la faille avant de remonter. Vous retrouverez la même formation géologique à la Waterpocket Fold qui prolonge la Capitol Reef.

La route remonte sur le versant opposé, ne manquez pas de vous arrêter régulièrement pour profiter du panorama derrière vous. Sur votre gauche, vous aurez la mesa de Sugarloaf. Vous aurez ensuite face à vous une ligne de falaises qui marque le début de la Valley of the Gods. Au terme des 12,4 mi prenez sur la droite la piste de Valley of the Gods. Dès le début de la piste, vous franchirez un Wash. S'il est en eau, renoncez et poursuivez sur la route jusqu'à la route UT 261.

Suivez toujours la piste principale, il n'y a pas de difficulté d'orientation car vous ne croiserez aucune autre piste importante. Il y a 7,6 miles jusqu'au fond de la vallée, vers la fin vous franchirez un autre wash. Un virage marqué à gauche marque le fond de la vallée, continuez sur la piste en revenant vers le sud, vous passerez encore deux autres petits washes. Après 4,8 mi, vous sortez de la vallée proprement dite, la piste tourne sur la droite vous franchirez encore un wash, continuez sur la piste encore sur 3,9 mi pour rejoindre la route UT 261.

Prenez la route UT 261 à droite, vous arriverez au pied d'une falaise, à ce stade cette route nationale n'est plus revêtue pour l'ascension de la falaise, c'est la Moki Dugway. Continuez sur 3,2 mi jusqu'en haut de la falaise. Il y a plusieurs points de vue sur la Valley of the Gods dans la montée. La vue sera peut-être meilleure quand vous redescendrez car le soleil sera plus haut. La piste ne présente aucune difficulté, mais malgré la beauté du paysage restez concentré sur la route car il n'y a aucune protection.

Au niveau où la route est à nouveau revêtue, prenez la piste à gauche vers Muley Point et continuez sur 5 mi. Après 3,7 mi, il y a un point de vue intermédiaire, mais veillez à aller au bout de la piste qui tourne fortement à droite. Aucune erreur n'est possible car la piste se termine au point de vue de Muley Point d'où vous verrez le tortueux canyon de la San Juan River et Monument Valley dans le fond.

Repartez par la même piste et revenez sur la UT 261 que vous reprenez à droite. Continuez sur 8,8 mi, vous redescendrez la Moki Dugway. Prenez ensuite à droite sur UT 316 vers Gooseneck State Park. Continuez sur 3,5 mi pour atteindre le site. L'accès au site est libre, vous aurez un point de vue sur un double méandre de la San Juan River. Vous pouvez avancer à pied sur la gauche depuis le parking si vous souhaitez avoir une vue latérale. Quittez le site par la même route, rejoignez la UT 261 que vous reprenez à droite. Continuez sur 0,9 mi jusqu'au bout de la route, puis, au stop, prenez à droite sur US 163 et continuez sur 1,5 mi. Vous verrez sur la gauche le rocher reconnaissable du Mexican Hat (il ressemble à un sombrero). Prenez la piste à gauche, 0,3 mi plus loin vous aurez la meilleure vue sur le rocher au niveau de la fourche. Si vous le souhaitez, vous pouvez continuer sur la gauche à la fourche pour descendre vers la San Juan River 1,1 mi plus loin.

Repartez par la même piste et rejoignez la US 163 que vous reprenez à gauche et continuez sur 10,4 mi. Vous traverserez le village de Mexican Hat (et le Hat Rock Inn, notre 3ème choix conseillé d'hôtel). Vous descendrez dans la vallée pour franchir la San Juan River, puis vous remonterez sur le versant opposé. Au terme des 10,4 mi vous arriverez à un endroit où il n'y a rien, sinon un petit déviation pour s'arrêter de chaque côté de la route. Et si l'on vous propose de vous arrêter c'est pour profiter de l'une des plus célèbres vues extérieures de Monument Valley. Ne manquez pas ce point de vue, même si la position du soleil n'est pas optimale. Sachez que vous repasserez par là le surlendemain (ou le lendemain si vous ne faites pas l'option) en début de journée où l'exposition sera meilleure, mais ce n'est pas une raison pour ne pas vous arrêter dès maintenant sur ce site d'exception.

Il y a d'autres points de vue avant celui conseillé, mais en vous guidant avec la distance à parcourir, vous reconnaîtrez aisément celui que nous conseillons, c'est celui depuis lequel on voit la route descendre puis remonter vers le site, après un léger virage à gauche et en haut d'une longue pente.

Continuez ensuite encore sur cette même route sur 12,6 mi. Vous franchirez la Monument Valley Pass, entre le rocher de Brigham's Tomb et la mesa de Setting Hen. Vous arriverez au carrefour de Monument valley. Avant d'entrer dans le site lui-même, nous vous conseillons de faire un aller-retour du côté Goulding / Oljato. Prenez donc sur la droite, et continuez toujours tout droit sur 3,7 mi. Vous passerez entre les deux mesas, à côté du campement de Goulding. Vous suivrez la route jusqu'à la limite de l'Arizona, donc jusqu'à la fin de la partie asphaltée. Faites ensuite demi-tour et revenez au carrefour.

Continuez en face, en coupant la route US 63 et continuez sur 3,7 mi. Au bout de 1 mi environ vous entrez en Arizona, mais rien ne l'indique, nous sommes dans la continuité de la réserve Navajo. Le site de Monument Valley a cette particularité d'avoir une adresse en Utah (l'adresse de l'hôtel The View par exemple est en Utah) mais le site en lui-même se trouve pour l'essentiel en Arizona. C'est le cas de l'ensemble de la Scenic Loop Road, de l'hôtel The View, et des célèbres rochers : les Mittens, Merrick Butte, Elephant Butte, Camel Butte, Three Sisters, Rain God Mesa, Totem Pole... Mais le site dépend de la commune de Oljato - Goulding qui se trouve en Utah. Arrêtez-vous sur le parking pour profiter de la vue panoramique, puis descendez dans la vallée par la piste qui part sur la gauche du parking. L'état de la piste est assez mauvais dans la descente, avancez doucement et ça se passera sans problème, la descente n'est pas bien longue de toutes façons. Même avec un SUV méfiez-vous des pierres tranchantes. Suivez la piste, vous pourrez vous arrêter sans problème quand vous le voulez. Vous arriverez au carrefour qui ferme la boucle de Rain God Mesa et mène au John Ford Point. En principe, il n'est pas permis d'aller au John Ford Point en voiture privée, mais vous pouvez vous y rendre à pieds sans problème, c'est à 600 m environ du petit parking qui se trouve à l'intersection.

Poursuivez ensuite sur la piste, vous devez tourner autour de Rain God Mesa dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, comme si c'était un rond-point donc. Mais méfiez-vous, car les Navajos qui font les visites guidées n'ont pas cette préoccupation, vous risquez donc de croiser des voitures, qui de plus circulent assez rapidement en général. Dans tout ce tour de Rain God Mesa, il y a des zones où la piste est très sablonneuse, si vous n'avez pas un véhicule 4 roues motrices, veillez à garder une certaine vitesse dans ces secteurs, évitez de vous arrêter pour ne pas risquer de vous enliser.

Dans ce tour de Rain God Mesa, il y a 4 pistes en impasse que vous ne devez pas manquer : Sand Springs, Totem Pole, Artist's Point et North Window. Profitez de ce site exceptionnel qui symbolise l'ouest et les westerns. Le meilleur point de vue pour le soleil couchant sera de revenir au parking du visitor center. Le soleil ne se couche pas sur le site puisque vous l'aurez dans le dos, mais vous profiterez des couleurs des roches, et des jeux d'ombres des buttes, qui varient selon la période. Pendant quelques jours, au printemps et en automne, on peut admirer l'ombre portée de West Mitten sur East Mitten, mais si vous avez suivi nos conseils de période optimale vous ne verrez pas ce phénomène.



[Hotel proposé : The View](#)

Monument Valley  
Style : Classique  
Catégorie : Confort Vue Inclusive  
Tarif : 200 à 260 € (HT)

L'hôtel est directement à l'entrée du site, avec vue sur le site. Toutes les chambres sont avec vue, ne manquez pas le lever du soleil sur la vallée, un moment d'exception. Vous devrez vous lever de bonne heure (renseignez-vous sur l'heure de lever de soleil) mais vous ne le regretterez pas.

[Hotel proposé : Goulding's Lodge](#)

1000 Main Street, Goulding  
Style : Classique  
Catégorie : Standard + Vue  
Tarif : 75 à 150 € (HT- Avec PtDej)

Quittez le site, revenez à Goulding de l'autre côté de la route US 163 et prenez sur la gauche la Trading Post Rd, le lodge est indiqué.

[Hotel proposé : Hat Rock Inn](#)

120 US 163 Scenic - Mexican Hat  
Style : Classique  
Catégorie : Confort  
Tarif : 130 à 200 € (HT-)

Quittez le site et reprenez la route US 163 vers Mexican Hat. Ne manquez pas de vous arrêter au point de vue de la route sur la vallée dans le couchant.

Temps de trajets : 4h15 à 4h45

Distance : 103 mi (166 km)

## **Jour 16 Option Canyon del Muerte - Canyon DeChelly - Monument Valley.**

*Cette journée vous mènera en Arizona, mais uniquement dans la réserve Navajo qui applique le même fuseau horaire que l'Utah. Vous n'avez donc pas à changer d'heure.*

*Si vous comptez faire par la suite le Grand Tour «Retour aux origines» cette journée optionnelle ne s'impose pas, le Canyon DeChelly est prévu dans ce parcours.*

Si vous logez au «The View» ne manquez pas le lever de soleil sur Monument Valley depuis votre terrasse. C'est un privilège inoubliable qui vous est permis en logeant là. Vous pouvez aussi profiter du lever de soleil depuis le Goulding Lodge, selon l'emplacement de votre chambre, même si la vue n'est pas la même puisque vous êtes à l'extérieur du site. N'oubliez pas de vérifier l'heure de lever du soleil.

Le temps de parcours avant le départ de l'excursion dans le canyon est de 3h40 environ, y compris le parcours en haut des canyons. A ce temps vous devrez ajouter les arrêts à réaliser, prévoyez 1h30 à 2h de plus, en fonction de l'heure de votre rendez vous pour l'excursion vous aurez votre heure de départ. En principe vous partirez donc vers 6h30 si votre excursion est prévue à 13h. Ces temps sont décomptés depuis Monument Valley. Si vous logez à Mexican Hat, le temps est légèrement plus court mais en passant par l'est via l'US 191. En revanche vous aurez près de 1/2h de plus au retour.

*Depuis Mexican Hat, suivez US 163 East vers Bluff sur 20 mi, puis prenez à droite sur US 191 South et continuez sur 26,4 mi, prenez US 160 West à droite, continuez sur 2,3 mi puis prenez à gauche sur US 191 South, ce qui vous fait rejoindre l'itinéraire venant de Monument Valley.*

Depuis Monument Valley (ou Goulding), quittez le site, prenez la route US 163 en direction de Kayenta et continuez sur 23,7 mi. Après une longue ligne droite, la route fait un virage à gauche. Vous aurez ensuite Agathla Peak devant vous sur la gauche. Vous arriverez à Kayenta, et à la sortie de la ville, prenez à gauche sur US 160 East en direction de Jct US 191 / Four Corners que vous suivrez sur 41,2 mi.

Au début de la route, vous avez toujours le rocher d'Agathla Peak sur la gauche. Vous passerez l'intersection de l'Indian Route 59 par laquelle vous reviendrez en fin de journée, vous continuez tout droit en direction de Jct US 191 / Cortez. Vous passerez à côté de Baby Rock et ses formations de Hoodoos, ces formations rocheuses verticales que vous retrouverez principalement à Bryce Canyon. Vous pourrez profiter des paysages qui déroulent au long de la route, au loin, notamment coté nord, sur votre gauche donc, mais il n'y a pas de motif d'arrêt, vous avancez donc rapidement sur cette route entre Baby Rock et Dennehotso, petit village que vous laisserez sur votre gauche.

Ensuite vous avancez plus proche des reliefs, mais ne perdez pas de vue l'objectif principal de la journée, le Canyon deChelly qui mérite d'y consacrer du temps et l'impératif horaire de votre excursion. Vous longerez le petit canyon de la Chinle Creek sur votre droite que vous traverserez ensuite. C'est cette même rivière qui circule dans le Canyon DeChelly. En arrivant à la jonction de l'US 191, prenez à droite vers Canyon DeChelly / Chinle. Continuez sur cette route pendant 32,5 mi.

Vous passerez encore dans des paysages rocheux, vous passerez par Rock Point. Vous aurez ensuite à côté de Whale Rock, une formation de 2 rochers à votre gauche, puis vous longerez des mesas à votre gauche qui ne sont pas sans rappeler Monument Valley et vous verrez Round Rock et Window Rock au loin face à vous. Au delà des Mesas à gauche, vous voyez les Chuska Mounts au delà desquels se trouve Shiprock. Vous arriverez au village de Round Rock, à la jonction de l'Indian Route 12, prenez à droite pour rester sur US 191 en direction de Chinle / Ganado.

Suivez cette route sur 6 miles, vous passerez à côté du Window Rock. Repérez précisément la distance à parcourir. En approchant du Window Rock vous verrez sur la droite des paysages qui semblent sortis tout droit de Total Recall, mais vous n'êtes pas sur Mars mais bien sur Terre. La route avance ensuite dans ce paysage, vous évoluez au milieu de ce décor. Dans un long virage sur la gauche la route est bordée d'une glissière à droite, à un moment la glissière s'interrompt et il y a un petit dégagement sur lequel vous pourrez vous arrêter. Profitez de ce panorama et de la vue sur Window Rock.

Il Reste environ 2h de route pour faire le Canyon del Muerte et le Canyon DeChelly, auquel il faut ajouter au minimum 1h30 d'arrêts aux points de vue, et idéalement 2h. Si vous avez un problème de temps par rapport à l'excursion, vous pouvez continuer tout droit jusqu'à Chinle, d'où vous irez directement au Canyon DeChelly, en faisant l'impasse donc sur le Canyon Del Muerte. Vous aurez éventuellement la possibilité de repartir le soir par le Canyon Del Muerte, si vous acceptez une arrivée de nuit à Monument Valley.

Sinon, avancez encore quelques centaines de mètres jusqu'au bas de la descente où il y a un dégagement sur la droite qui vous permettra de faire demi tour. Refaites les 6 mi en sens inverse pour revenir au carrefour de l'Indian Route 12 que vous prendrez à droite, en direction de Lukachukai et continuez sur cette route sur 21,1 mi. Repérez soigneusement les distances car la signalisation n'est pas le point fort des Indian Routes. Vous longez les Chuska Mounts, vous passerez le carrefour de la route 13 qui mène à Lukachukai et Shiprock au niveau d'une station service, c'est cette même route que vous avez prise pour vous approcher de Shiprock de l'autre côté des montagnes. Ici vous continuerez tout droit.

Vous traverserez une zone de petites collines, puis vous arriverez à Tsaile. Prenez à droite l'Indian Route 64 vers Chinle. [Munissez-vous du plan du site Canyon DeChelly National Monument que vous pouvez télécharger ici](#) et que vous imprimerez, en effet le Visitor Center est à Chinle, au delà du Canyon del Muerte donc. L'accès au site est gratuit, en revanche vous devrez obligatoirement suspendre votre pass dès lors que vous stationnez sur l'un des parking des points de vue. Suivez la route sur 12,8 mi et prenez à gauche vers Massacre Cave Overlook à 1,5 mi, restez sur la gauche pour accéder au point de vue. Il y a un chemin à droite du parking, vous marcherez 200m environ.

Repartez, faites 0,9 mi, puis prenez à gauche vers Mummy Cave, 1 mi plus loin. Ici le point de vue est situé directement en bord du parking. Ressortez ensuite du site, et reprenez l'Indian Route 64 à gauche et continuez sur 5,2 mi. Prenez à gauche vers Antelope House, continuez sur 2,1 mi pour accéder au site. Vous avancerez à pieds jusqu'au bord du canyon. Revenez ensuite à la route 64 que vous poursuivez sur la gauche.

Continuez sur 1,2 mi, si vous avez un problème de timing, vous pouvez faire l'impasse sur ce dernier point de vue. Sinon, prenez à gauche vers Ledge Ruin que vous atteindrez après 0,8 mi, là aussi vous avancerez à pied au bord de la falaise. Vous repartirez et poursuivrez la route 64 à gauche sur 5,2 mi pour arriver à Chinle au bout de la route, au stop.

Vous arrivez au carrefour avec l'Indian Route 7 / South Rim Drive qui longe le Canyon DeChelly et que vous prendrez à gauche. Nous vous conseillons de commencer la visite par le bout du canyon, et revenir ensuite vers les points de vue les plus proches de Chinle, et donc du point de départ de votre excursion. Ainsi, en cas de problème de timing, vous reviendrez plus rapidement au départ de l'excursion, et vous aurez moins de distance à parcourir pour faire les points de vue manquant après l'excursion si vous le souhaitez.

Continuez donc sur 11 miles, puis prenez à gauche vers Spider Rock, juste avant la fin de la partie revêtue de la route 7. Continuez sur 4,5 mi pour accéder au site, situé à 2100m. Il vous faudra environ 30mn pour ce trajet. Vous devrez parcourir environ 300 m à pieds sur le chemin qui se trouve au bout du parking pour accéder au site. Veillez à aller au bout du sentier pour la meilleure vue. En fait le Spider Rock est une aiguille verticale de plus de 300 m de haut, plantée à la jonction de 3 canyons, le Canyon DeChelly, le Monument Canyon au sud-est et le Bat Canyon au sud.

Vous repartirez ensuite et ferez une halte 1 mi plus loin au Face Rock, le point de vue est à 50m du petit parking. Continuez ensuite sur 3,5 mi pour rejoindre la route 7, South Rim Drive que vous prendrez à droite, continuez sur 2,4 mi puis prenez sur la droite vers Sliding House. Le site se trouve 1,7 mi plus loin, les points de vue se trouvent autour du parking en avançant vers le bord de la falaise. Notez la vue au loin à l'ouest sur la Ventana Mesa. L'intérêt de ce point de vue est de se situer sur un promontoire qui avance dans le canyon, vous avez donc la vue sur 3 cotés.

Revenez à la route 7, prenez à droite et continuez sur 3,8 mi puis prenez à droite vers White House qui se trouve 0,6 mi plus loin. Avancez vers le bord de la falaise, vous aurez la vue sur les ruines d'un village Anasazi, moitié construit dans la falaise comme à Mesa Verde, moitié pueblo au pied de la falaise comme à Chaco Culture. Revenez à la route 7, prenez à droite sur 1,5 mi et prenez à droite vers Junction Overlook. Le point de vue n'est qu'à quelques mètres, vous voyez ici la jonction des 2 canyons, Del Muerte face à vous, et DeChelly transversalement. Continuez ensuite pendant 1,3 mi sur la route 7, vous accédez à Tsegi Overlook qui se trouve directement en bordure de la route.

En poursuivez encore 0,3 mi plus loin, vous aurez le Tunnel Overlook toujours directement en bordure de la route. Il y a un chemin qui descend vers le canyon, inutile de chercher à descendre, l'accès est barré un peu plus loin. Continuez enfin sur 2 mi jusqu'à Chinle pour rejoindre votre point de rendez-vous pour l'excursion,

en fonction donc des directives qui vous auront été données.

Il est interdit de descendre dans le canyon, aussi bien coté DeChelly que Del Muerte, que ce soit avec votre voiture, à cheval ou même à pieds, sans être accompagné d'un Park Ranger ou d'un guide Navajo agréé. D'où la nécessité de vous adresser à l'un de ces guides pour organiser une excursion. [Vous pourrez consulter la liste exhaustive des guides agréés en cliquant ici](#). Réservez votre excursion très en avance, surtout en haute saison. En général, ils proposent plusieurs formules, soit des tours collectifs soit des tours privatif, soit 3h environ soit une demie journée. Nous vous conseillons le tour privatif d'une demie journée, en veillant à ce que vous alliez jusqu'au Spider Rock, la vue de l'aiguille depuis le bas vaut la peine.

L'avantage du tour privatif vous évite d'être tributaire d'autres participants, et doit donc vous prémunir du risque d'annulation. De plus, vous aurez soin de vous munir du téléphone de votre guide, si vous deviez avoir un peu de retard vous pourrez ainsi l'avertir, il vous attendra puisque de toute façons il est payé pour une durée. De plus, vous pourrez faire des arrêts à la demande. Prenez bien une formule coté DeChelly, plus intéressante que le coté Del Muerte. En général les guides proposent des départs à 7 h et à 13 h environ. Comparez les offres, c'est une excursion assez couteuse, mais ne faites pas votre choix en fonction d'un écart de prix de quelques dollars, que représentent 50 \$ dans le budget de votre voyage ! Bien sûr, limitez vous aux excursions en voiture, à moins que vous ne teniez à faire une ballade à cheval ... mais vous verriez bien moins de choses.

Après l'excursion, si vous avez du faire l'impasse sur certains sites vous pourrez vous y rendre si vous le souhaitez, sinon reprenez la route 7 vers l'ouest en direction de la route US 191. Selon votre point d'arrivée, vous rejoindrez cette route US 191 après 2 ou 2,5 mi. Vérifiez votre niveau de carburant pour le chemin du retour, vous avez une centaine de miles à parcourir. Au delà de Chinle il n'est pas certain que vous puissiez vous approvisionner à cette heure avancée. Prenez la route US 191 à droite et continuez sur 13,9 mi.

Vous arriverez à Many Farms, où vous prendrez à gauche sur Indian Route 59 en direction de Rough Rock. Suivez cette route sur 44,1 mi. La route évolue au pied des mesas sur les plateaux parmi les rochers. Profitez de cette route, ensuite, en arrivant sur Monument Valley, vous retrouverez le parcours déjà fait le matin. Après Rough Rock vous descendrez un niveau de plateau et vous longerez des falaises bicolores. Vous remontrerez ensuite une marche, la suite de la route n'a pas d'intérêt majeur. Au bout de la route, au stop, prenez à gauche sur US 160 et continuez sur 8,3 mi, puis, à Kayenta, aux feux, prenez à droite sur US 163 que vous suivrez sur 23,7 mi pour rejoindre Monument Valley.

En principe vous logerez au même hôtel, toutefois vous pouvez aussi décider d'en changer. Si vous n'avez pas pu obtenir de chambre à The View pour la nuit précédente, c'est votre dernière chance de profiter de cet établissement. Si vous logez à Mexican Hat, poursuivez sur la même route jusqu'à destination. Renseignez vous sur l'heure limite de repas, le cas échéant vous vous arrêterez à Kayenta pour manger.

	Temps de trajets :	Distance :
Depuis Monument Valley	<ul style="list-style-type: none"><li>• Aller + visites : 3h30 à 3h45</li><li>• Retour : 1h30 à 1h45</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Aller + visites : 191 mi (308 km)</li><li>• Retour : 93 mi (154 km)</li></ul>

## **Jour 17 Monument Valley - Natural Bridges - Hite Crossing - Dirty Devil - Goblin Valley - Temple Mountain - Moab.**

Si vous logez au «The View» ne manquez pas le lever de soleil sur Monument Valley depuis votre terrasse. C'est un privilège inoubliable qui vous est permis en logeant là. Vous pouvez aussi profiter du lever de soleil

depuis le Goulding Lodge, selon l'emplacement de votre chambre, même si la vue n'est pas la même puisque vous êtes à l'extérieur du site. N'oubliez pas de vérifier l'heure de lever du soleil. Prévoyez un départ matinal, sachez que la journée suivante ne comporte pas de long trajet et vous permettra du repos. En partant aux alentours de 7h, vous devriez arriver entre 20h et 20h30 en faisant toutes les options proposées (sans les randonnées à pieds dans Natural Bridges).

Quittez le site, prenez la route US 163 en direction de Mexican Hat. Vous passerez la Monument Valley Pass et ne manquez pas de vous arrêter après 12,6 mi sur cette route US 163 pour profiter encore une fois de la vue panoramique sur le site avec la meilleure exposition, celle du matin. Continuez encore sur 11,9 mi, vous franchirez la San Juan River, traverserez Mexican Hat, passerez à coté du rocher. Prenez à gauche la route UT 261 que vous suivrez sur 32,7 mi. Vous monterez une nouvelle fois la Moki Dugway, et vous poursuivrez sur la route. Face à vous, les montagnes d'Elk Ridge, à quelques miles à gauche de la route, vous longez un très beau canyon mais vous ne le verrez pas, on ne peut y accéder qu'à pieds, c'est une randonnée de plusieurs jours.

Au bout de la route, prenez à gauche sur UT 95 vers Fry Canyon et continuez sur 1,8 mi. Prenez à droite pour visiter le Natural Bridges National Monument. Vous y verrez des ponts naturels de pierre. [Consultez et téléchargez le guide du parc, en Français, en cliquant ici.](#)

Si vous souhaitez faire cette visite, vous ne pourrez pas voir tous les 5 sites proposés, nous vous conseillons de visiter Sipapu Bridge au nord du site, distance 1km (aller) à pieds, dénivelé environ 150m, durée environ 45mn ou Owachomo Bridge, au sud du site, distance 650m (aller), dénivelé environ 60m, durée environ 30mn. Sachez que les ponts naturels sont visibles depuis la proximité de la route, il n'est donc pas obligatoire de consacrer autant de temps à la marche. C'est donc une durée globale de 1 à 2h environ, sachant que vous devrez consacrer 2h à 2h30 à la Goblin Valley. Cette visite impose donc un départ matinal.

Pour faire cette visite, prenez donc à droite sur UT 275, continuez sur 5 mi jusqu'à la fourche où vous prendrez à droite pour faire la boucle du site. Continuez sur 1,4 mi, vous arriverez au parking à proximité de la vue panoramique sur Sipapu. 0,6 mi plus loin, vous aurez un second point de vue, et le départ du chemin de randonnée vers le pont. Encore 0,4 mi plus loin, vous aurez le point de vue sur les Horsecollar Ruins. Après 1,9 mi, vous arriverez au point de vue sur Kachina Bridge et enfin encore 1,9 mi pour arriver au point de vue sur Owachomo Bridge. La solution de se limiter aux points de vue et à notre avis la meilleure façon de ne pas passer à coté de ce site sans y consacrer trop de temps.

Continuez encore sur 2,5 mi, vous arrivez à la fin de la boucle, reprenez à droite pour quitter le site par UT 275 que vous suivez sur 5 mi pour retrouver la route UT 95 que vous prenez à droite.

Continuez sur UT 95 pendant 43,9 mi jusqu'au pont de Hite Crossing sur le Colorado. Vous passerez à coté de la route UT 276 qui mène à Halls Crossing au bord du lac Powell. Mais ne vous laissez pas tenter, c'est un très gros détour et ce circuit prévoit de vous rendre à Bullfrog, sur la rive opposée. Continuez donc tout droit. C'est à partir de là que les paysages seront plus intéressants, petit à petit vous descendez le long du White Canyon, qui se trouve à votre droite, mais vous ne verrez que rarement le fond du canyon. Vous le suivez donc longitudinalement de sa naissance, c'est dans le White canyon que sont situés les natural bridges, jusqu'à ce qu'il rejoigne le Glen Canyon NRA, le canyon du Colorado.

Vous verrez des montagnes et des buttes aux formes étranges, comme la cheesebox, une butte ronde qui semble surmontée d'un toit pointu. Vous passerez ensuite par Fry Canyon qui rejoint le White Canyon, quand la route fait un long virage à droite, face à une falaise. Le canyon devient alors très large. Plus loin il se resserre à nouveau, vous aurez une montagne appelée Jacob's Chair sur la droite. Plus loin, le canyon s'élargit à nouveau beaucoup. Vous entrerez ensuite dans le Glen Canyon NRA, la parc de loisir lié au lac Powell, puis vous franchirez le fond du White Canyon. Il est possible de s'arrêter sur la gauche juste avant le pont, au niveau où il y a une glissière sur la droite de la route. Soyez attentif car le pont ne se voit qu'au dernier moment. Vous pouvez avancer à pieds sur le pont, il y a un étroit trottoir.

Après une ligne droite dans un espace dégagé, vous arriverez dans une zone accidentée, la route passe entre des falaises. Ce défilé débouche sur le Glen Canyon, le canyon du Colorado. La route descend alors vers le Hite Crossing Bridge qui franchit le fleuve. Vous pouvez vous arrêter sur la droite avant le pont. Là aussi vous

pouvez avancer prudemment à pieds sur le pont, c'est votre premier contact avec le fleuve, et l'occasion de faire quelques photos. Vous êtes à l'extrémité du Lac Powell, vous retrouvez ici l'aspect originel du Glen Canyon, tel qu'il était avant la construction du barrage. Selon les années, le niveau du lac varie considérablement, on enregistre des écarts de plus de 30m, le fleuve aura donc soit l'allure d'un fleuve ordinaire, soit l'aspect d'un début de lac de retenue.

Continuez encore sur 2 mi, vous êtes dans des paysages similaires à ceux que vous verrez à Canyonlands qui n'est que quelques miles au nord-est, sauf qu'ici vous êtes au bas des falaises et pas au dessus. Après 1,8 mi vous avez un petit dégagement le long de la route à gauche qui offre un panorama sur le Dirty Devil Canyon. 0,2 mi plus loin vous franchirez ce Canyon, juste avant que la Dirty Devil River ne se jette dans le Colorado. Ici vous pourrez vous arrêter brièvement à droite après le pont.

Continuez ensuite sur 4,1 mi. Vous aurez la Dirty River à votre gauche. Le niveau de l'eau varie selon le niveau du lac Powell. La route remonte vers le haut du plateau, puis prenez à gauche vers la View Area. Continuez sur 0,4 mi pour accéder au point de vue. Ici vous aurez la vue sur le Colorado. Vous avez le Hite Crossing Bridge sur lequel vous êtes passé à gauche, et la pointe nord du lac Powell à droite. Quittez le point de vue et reprenez la route UT 95 à gauche et continuez sur 41,7 mi jusqu'à Hanksville.

Vous remontez le canyon du North Wash puis vous sortirez du Glen Canyon NRA. Pensez à regarder régulièrement en arrière, pour profiter des vues dans ce canyon. Vous passerez au carrefour de la UT 276 qui vient de Bullfrog au bord du lac Powell. Petit à petit vous arriverez en haut du plateau. Vous traverserez ensuite un paysage tourmenté de collines. Puis vous traverserez un plateau avant d'arriver à Hanksville. Sur votre gauche les Henry Mountains. A l'entrée de Hanksville, vous rejoignez la route UT 24, prenez à droite en direction de I 70 / Green River.

Suivez la route UT 24 East sur 19,6 mi. Vous commencerez par longer la Fremont River que vous franchirez après 2 mi environ, cette rivière rejoint ensuite le Muddy Creek pour former la Dirty Devil River, vous quitterez ensuite la vallée de la Fremont pour accéder à un plateau désertique recouvert de sable qui forme des dunes par endroits, hérissé de quelques formations rocheuses, en particulier sur la gauche après être passé entre les rochers, le Land of Giants et ses aiguilles verticales, les Pilars, qui parsèment le sable. Vous aurez la Gilson Butte sur la gauche, puis, au terme des 19,6 mi, vous prendrez la Temple Mountain Rd à gauche vers Goblin Valley State Park.

Continuez sur 5,2 mi, en arrivant à proximité des rochers de la San Rafael Swell vous prendrez à gauche à nouveau sur Goblin Valley Rd et continuez sur 6,9 mi, en passant par l'entrée du site (payant). Au bout de la route, prenez à gauche encore et continuez sur 0,7 mi pour accéder au parking. Vous pourrez consacrer 1h30 à 2h à vous ballader au milieu de ces étranges formations rocheuses. Sachez qu'après cette visite, il n'y a plus d'autre visite à pieds, il reste 1h30 à 2h00 pour accéder aux derniers sites de la journée (selon les temps d'arrêts) qui sont des panoramas, puis 1h15 de parcours de liaison jusqu'à Moab. Notez cependant que vous aurez du mal à manger à Moab après 21h.

Ressortez du site en prenant à droite après 0,7 mi, puis continuez sur 6,9 mi pour rejoindre la Temple Mountain Road. Prenez à gauche pour avancer dans la San Rafael Swell, avancez de 2 mi jusqu'à l'autre côté de la faille, jusqu'au niveau des cabanes. La route est revêtue sur le premier mile, le second mile est de la piste sans difficulté. L'intérêt de ce petit détour est dans le canyon qui franchit la faille, puis la vue sur l'arrière de la faille, et surtout la Temple Mountain qui sera sur votre droite le long de la faille. Faites ensuite demi-tour, et parcourez en sens inverse les 7,2 mi pour rejoindre la route UT 24 que vous poursuivrez sur la gauche.

Continuez sur 24,2 mi en longeant la San Rafael Swell. La route vous mènera à une zone plus tourmentée de rochers où vous rejoindrez l'interstate 70. Prenez la première bretelle à droite pour prendre l'I 70 East vers Green River / Denver.

L'I 70 est une des principales autoroutes des Etats Unis. Elle joint Baltimore, sur la côte est, à Cove Fort en Utah où elle rejoint l'I 15 qui mène à Las Vegas et Los Angeles. L'I 70 parcourt 3462 km, c'est l'autoroute qui a coûté le plus cher, elle n'a été achevée qu'en 1992, la partie entre Grand Junction et Idaho Springs de 204 mi (328 km) soit 10 % de la longueur totale a coûté à elle seule plus de 50 % du prix total, dans cette partie l'autoroute passe dans le Glenwood Canyon, franchit les rocheuses, et le tunnel Eisenhower long de 2,75 km,

à plus de 3400 m d'altitude est le point culminant des autoroutes américaines. Si vous poursuivez le voyage avec notre parcours «Autour des Rocheuses» vous aurez l'occasion de faire une bonne partie de cette section. Maintenir la circulation en permanence sur cette autoroute est aussi un défi pour la DOT du Colorado, en effet des chutes de neige sont possibles toute l'année.

Vous passerez par Green River ou vous franchirez la rivière qui est un des principaux affluents du Colorado. Vous traverserez des paysages de désert de roches grises, qui ne sont pas sans évoquer la lune. Prenez l'exit 182 vers US 191 South en direction de Crescent Jct / Moab. Au stop au bout de la bretelle, prenez à droite US 191 South vers Moab et continuez sur 28,4 mi jusqu'à Moab.

Vous passerez à côté de l'aérodrome de Canyonlands, les roches grises font ensuite peu à peu place aux roches rouges. Continuez tout droit vers Moab au niveau de la route UT 313 qui mène à Canyonlands et Dead Horse Point. Les chaussées se séparent ensuite et la route descend vers la vallée du Colorado et Moab, en passant devant l'entrée du parc de Arches. Choisissez soigneusement votre hôtel à Moab, car vous y passerez 6 ou 7 nuits, voire plus, selon les options choisies. S'il est plus de 20h ou 20h30, ne vous posez pas de question, allez directement au centre ville, [chez Zax pour manger](#), car ce sera certainement le seul restaurant qui accepte encore de vous servir (jusqu'à 21h au moins). Il est situé 2,8 mi après le pont du Colorado, à droite, à l'angle de US 191 et de la 100 South.

[Hotel proposé : Aarchway Inn](#)

1551 North Highway 191, Moab  
Style : Classique  
Catégorie : Standard  
Tarif : 80 à 170 € (HT)

Continuez sur 0,3 mi après le pont du Colorado, et prenez la contre allée à droite après le RV Park. L'hôtel est 1/4 mi plus loin à droite.

[Hotel proposé : Fairfield Inn & Suites by Marriott Moab](#)

1863 North Highway 191, Moab  
Style : Hotel de Chaîne  
Catégorie : Confort  
Tarif : 90 à 200 € (HT- Avec PtDej)

L'hôtel est immédiatement à droite avant le pont du Colorado. Hotel neuf ouvert en 2015.

[Hotel proposé : Inca Inn Motel](#)

2300 Seawall Boulevard, Galveston  
Style : Motel  
Catégorie : Standard  
Tarif : 50 à 80 € (HT-)

Continuez sur 2 mi après le pont du Colorado, l'hôtel se trouvera sur la gauche.

[Hotel proposé : Holiday Inn Express Hotel & Suites Moab](#)

1515 North Highway 191, Moab  
Style : Hotel de Chaîne  
Catégorie : Confort  
Tarif : 90 à 160 € (HT-)

Continuez sur 0,3 mi après le pont du Colorado, et prenez la contre allée à droite après le RV Park. L'hôtel est 0,3 mi plus loin à droite, à côté du Aarchway.

Temps de trajets : 6h20 à 6h45

Distance : 308 mi (496 km)

## Jour 18 Arches National Park.

Pas de départ matinal pour cette journée, vous pourrez récupérer de la journée de la veille en partant entre 8 et 9h. Vous prendrez la route US 191 vers le nord (par là où vous êtes arrivés la veille donc) et continuez sur 4,3 mi après le pont du Colorado. Vous avez donc maximum une dizaine de minutes de route pour accéder au

parc. Toute cette journée est consacrée à la visite du parc national Arches. Consultez la documentation officielle, en Français. Vous y trouverez toutes les principales arches que vous devrez voir ainsi qu'un descriptif des randonnées.

Pour Park Avenue, notez que le temps indiqué correspond au trajet aller, nous vous conseillons de le faire dans le sens de la descente, autrement dit depuis le premier accès vers le second. Vous pouvez revenir soit par le même chemin soit par la route. L'idéal serait évidemment de vous regrouper à 2 voitures, l'un se gare en haut, l'autre en bas, et vous échangez les clés de voiture au milieu du parcours sur le chemin et vous fixez rendez-vous sur le parking du point de vue des La Sal Mountains. Attention, cela implique que vous ayez confiance dans la personne à qui vous allez confier vos clés !

N'oubliez pas le point de vue des La Sal Mountains, vous avez par la même occasion de belles vues panoramiques sur le parc. Le point de vue est situé directement sur le parking.

Arrêtez-vous aux différents points de vue indiqués : The Organ, Tower of Babel, Petrified Dunes, Balanced Rock. Prenez la route à droite pour voir Cove Arch, puis faites les randonnées de Windows Arch et Double Arch (le point de départ est sur le même parking). Continuez ensuite pour voir Panorama Point.

Gardez Delicate Arch pour le soir, continuez donc vers Salt Valley Overlook, Fiery Furnace. Il n'est pas conseillé de se lancer à pieds dans Fiery Furnace, en effet beaucoup de passages sont difficiles, et vous risquez de vous perdre. Vous irez ensuite voir Sand Dune Arch, poursuivez le chemin vers Broken Arch.

Vous irez ensuite à Devils Garden où vous ferez la randonnée, au moins jusqu'à Landscape Arch. Si vous en avez le courage, allez jusqu'à Double O Arch. Sur le trajet, vous aurez l'occasion de voir bien d'autres arches que les plus célèbres qui sont mentionnées. N'oubliez pas cependant de réserver le temps de retour au parking, 15mn de voiture pour rejoindre Delicate Arch, et 1h30 de marche pour monter à l'arche, pour le coucher de soleil.

Il est peu probable que vous ayez le temps de vous rendre à Klondike Bluffs, l'accès se fait par une piste qui chemine dans un Wash par endroit, un véhicule 4x4 est plus que recommandé, et même une certaine expérience de la conduite dans le sable. Ne vous fiez pas sur ce point à ce qui est indiqué dans la documentation, les américains ont l'habitude de la conduite sur piste, pas les européens. En tout état de cause, ne vous lancez surtout pas sur la piste d'Herdina Park, elle requiert réellement une grande expérience de la conduite dans le sable, des pelles et des toles de désensablage ...

En fin de journée vous irez à Delicate Arch pour le coucher de soleil. N'arrivez pas trop tard car le site, et donc le parking de Wolfe Ranch, sont très fréquentés (le parking est fermé pour travaux fin 2015 / début 2016, renseignez-vous). Il vous faudra 1h15 à 1h30 pour monter vers l'arche. Cet arche est l'un des symboles de l'Utah, elle figure d'ailleurs sur les plaques d'immatriculation

Vous redescendrez après le coucher de soleil et reviendrez à Moab. En haute saison, un bouchon pour sortir du parc n'est pas à exclure, beaucoup de monde veulent profiter du coucher de soleil sur le parc, et en particulier Delicate Arch. Il y a fort à parier que vous irez à nouveau chez Zax pour manger, vu l'heure avancée.

Temps de trajets : 15 mn + visite

Distance : 9 mi (14 km) + visite

## Jour 19 Marlboro Point - Dead Horse Point - Canyonlands Island In The Sky.



Vous pouvez accéder à Salt Lake City comme point de départ ou d'arrivée depuis Moab. Il y a 238 mi pour 3h45 à 4h de trajet de Moab à l'aéroport de Salt Lake City. Salt Lake propose des vols directs vers l'Europe. Prenez l'US 191 North par laquelle vous êtes arrivé jusqu'à l'I 70 West que

vous prendrez en direction de Green River. Vous prenez l'exit 157 vers US 6 West / US 191 North en direction de Price. Après 70 mi après Price, à la séparation des routes, restez sur la gauche pour continuer sur US 6 West vers Provo. Après 57 mi vous rejoindrez l'I 15 North en direction de Salt Lake City. Après 50 mi, prenez la sortie vers I 80 West en direction de Reno et après 3,8 mi prenez la sortie en direction de l'aéroport.

Avant tout [lisez la documentation en Français du NPS de Canyonlands](#).

Quittez Moab par la US 191 North par laquelle vous êtes arrivés, et continuez sur 8,3 mi puis prenez à gauche sur UT 313, continuez ensuite sur 14,6 mi en montant sur le plateau jusqu'à la jonction entre la route vers Dead Horse Point et Canyonlands - Island In The Sky.

Si vous en avez le courage, vous pourrez vous rendre à Marlboro Point pour le lever de soleil. [Le but est de voir ce spectacle](#), pour peu que le temps soit dégagé, vous pourrez voir la lumière du soleil arriver sur les buttes et l'ombre des buttes se dessiner sur la falaise du canyon.

Ceci suppose donc de se lever très tôt, en fonction de l'heure de lever de soleil sur lequel vous aurez soin de vous renseigner. Vous aurez ensuite 1/2h de route pour arriver au point marqué «point accès piste» sur la première carte ci-contre. A partir de là, la piste jusqu'au point marqué «Choix» vous prendra 8 mn en voiture, sachant que les 1,9 mi de piste ne sont pas en très bon état, sans oublier de plus qu'il fera sombre. Il est indispensable pour vous repérer de savoir vous diriger par coordonnées GPS. Sinon, vous en aurez pour 30 à 35 mn à pieds. Un SUV est indispensable pour faire le trajet en voiture.

Ensuite, soit vous poursuivez sur la piste en continuant tout droit et en suivant la piste qui vire à droite ensuite, mais sachez que la piste est franchement en mauvais état, mais vous pourrez vous arrêter à tout moment si nécessaire, ou prendre la piste légèrement à droite qui file plein sud, elle aussi en mauvais état pour une voiture. Dans les deux cas, il faudra compter 8 à 10 mn en voiture. En revanche, si d'emblée vous optez pour faire le parcours à pieds, prenez la piste à droite qui est plus directe et qui vous permettra de suivre un cap 180 (plein sud) à la boussole.

Dans tous les cas, quand les deux pistes se rejoignent près du site, vous ferez les derniers mètres à pieds. Mais après tous ces efforts le spectacle vaut la peine. Pour information, sachez qu'il est interdit de camper sur le site, ou même en principe dans la voiture. En revanche rien ne vous empêche de faire une sieste récupératrice dans la voiture après votre excursion.

Même si l'accès n'est pas pratique, il n'y a aucun danger, l'accès est plat et il n'est pas très isolé. Ce point de vue peut aussi présenter un intérêt au coucher de soleil, mais moindre, il n'a rien de réellement exceptionnel. Le site de Mesa Arch mérite aussi un lever de soleil mais nous vous le proposerons un autre jour. Après la visite, revenez à la jonction de Dead Horse Point, et prenez à droite vers Dead Horse Point.

Si vous venez directement de Moab, prenez à gauche vers Dead Horse Point. Continuez sur 7,9 jusqu'au bout de la route, en vous arrêtant aux points de vues intermédiaires. Vous vous ferez expliquer l'origine du nom par les rangers sur place. Vous reviendrez ensuite à la jonction de Dead Horse Point et vous prendrez à gauche vers Canyonlands - Island in the Sky.

[Commencez par consulter la documentation en Français de Canyonlands](#). Canyonlands est divisé en 3 parties principales, la principale et la plus visitée est Island In The Sky où vous vous trouvez. C'est un immense plateau qui doit son nom au fait qu'il avance comme une presqu'île entre deux canyon principaux, le canyon du Colorado à l'est et le canyon de la Green River à l'ouest. Les deux canyon se rejoignent au sud de Island In The Sky, à la confluence des deux rivières. Reportez-vous à la 3ème carte ci-contre pour vous familiariser avec les lieux.

La seconde partie est «The Needles» où vous irez par la suite, et enfin «The Waze» que vous ferez peut être en option, c'est une des régions les plus reculées et les plus inaccessibles de l'ouest. Il existe une dernière partie méconnue le Horseshoe Canyon, qui a la particularité de ne pas être reliée aux autres. Canyonlands est mitoyen au sud-ouest du Glen Canyon qui englobe le lac Powell.

Faites les points de vue de Canyonlands overlook, Shafer Trail Overlook, puis faite la randonnée de Mesa Arch (même si vous comptez le faire au lever de soleil, c'est une autre vue), puis Green River Overlook, faites le Upheaval Dome, au moins le premier point de vue (le second est un peu plus difficile, mais offre en plus du cratère une vue sur le canyon), puis Buck canyon Overlook, White Rim Overlook, pour arriver finalement à Grand View Point. Vous ferez la randonnée, jusqu'au bout du site. Malgré votre réveil très matinal, nous vous recommandons le coucher de soleil au bout de Grand View Point.

Sachez néanmoins que vous aurez 30 à 40 mn de marche pour revenir a la voiture, puis 40 à 50 mn de route pour regagner Moab. Vous pouvez aussi éviter la marche après le coucher de soleil en optant pour le point de vue situé vers l'ouest du parking situé quelques mètres avant le parking principal de Grand View Point, ou mieux en revenant à Green River Overlook, à notre avis le meilleur point de vue pour le coucher de soleil, avec vue sur «The Maze», de plus le parking est proche et il vous rapproche de Moab.

Temps de trajets : 2h30 à 2h45

Distance : 112 mi (180 km)

#### Jour 20 Option

#### **Colorado River - Potash Road - Shafer Trail - Musselman Arch - Long Canyon Trail & Pucker Pass.**



Vous pouvez accéder à Salt Lake City comme point de départ ou d'arrivée depuis Moab. Il y a 238 mi pour 3h45 à 4h de trajet de Moab à l'aéroport de Salt Lake City. Salt Lake propose des vols directs vers l'Europe. Prenez l'US 191 North par laquelle vous êtes arrivé jusqu'à l'I 70 West que

vous prendrez en direction de Green River. Vous prenez l'exit 157 vers US 6 West / US 191 North en direction de Price. Après 70 mi après Price, à la séparation des routes, restez sur la gauche pour continuer sur US 6 West vers Provo. Après 57 mi vous rejoindrez l'I 15 North en direction de Salt Lake City. Après 50 mi, prenez la sortie vers I 80 West en direction de Reno et après 3,8 mi prenez la sortie en direction de l'aéroport.

Cette journée est mentionnée en option, mais nous vous conseillons de la réaliser, plusieurs possibilités existent pour la partie sur piste.

Le matin est consacré à une ballade en bateau sur le Colorado, reportez-vous à [la liste des prestataires présents à Moab](#), pour voir les offres disponibles en fonctions de vos aspirations. Nous vous conseillons une ballade en Jetboat à moins que vous ne préfériez une ballade en ballon, ou un survol de Canyonlands et Monument Valley en avion. Les organisateurs proposent en général des activités qui durent 3 ou 4 heures. Si vous ne voulez pas vous lancer en voiture sur les pistes, vous pouvez même opter pour une activité à la journée.

L'après midi, nous vous proposons une randonnée en voiture sur les pistes autour du parc de Dead Horse Point. Nous vous proposons de monter depuis les rives du Colorado jusqu'au plateau de Canyonlands par la Potash Road et la Shafer Trail, et retour par la Long Canyon Trail en empruntant la Pucker Pass, ou à défaut un retour par la route.

Ces pistes nécessitent un **véhicule à 4 roues motrices et une garde au sol importante**. Un SUV type Chevrolet Tahoe ou Jeep Cherokee, ou l'authentique Jeep Rubicon conviendront parfaitement. En revanche les Crossover, même 4x4, type Ford Explorer ou Chevrolet Equinox risquent d'être plus limite, et sont à éviter au moins pour la Pucker Pass.

Une **expérience** de la conduite d'un 4x4 sur piste est recommandée, et même indispensable pour la Pucker Pass, si ce n'est pas votre cas, vous pourrez tout de même faire la montée mais vous redescendrez simplement par la route. La Pucker Pass nécessite des notions de franchissement, vous devrez utiliser le véhicule en boîte de transfert, ou tout au moins en verrouillant les différentiels, et en mode de gestion manuel de la boîte auto.

Si vous êtes phobique du vide, renoncez, la Shafer Trail chemine à flanc de falaise avec des a-pic de 300 à 400m par endroits, il n'y a aucune sécurité en bord de route. Renseignez vous impérativement sur l'état des pistes avant le départ, en particulier à la Pucker Pass qui est parfois [très dégradée](#). Vous vous renseignerez bien entendu aussi sur les conditions météo, en cas de risque de pluie ou pire, d'orage, renoncez.

Si votre véhicule ne correspond pas aux critères exigés, vous pourrez sans problème louer une Jeep pour la journée à Moab, la aussi reportez-vous à [la liste des prestataires présents à Moab](#). Enfin, si vous ne vous sentez pas de conduire sur ces pistes, sachez que vous trouverez sur la même liste des prestataires qui organisent des tours, privatifs ou collectifs.

Nous avons indiqué sur la carte que nous vous proposons ci-contre les pistes selon le niveau de difficulté : orange pour la piste facile, rouge pour la piste plus délicate, sans réelle difficulté mais nécessitant de rouler lentement car plutôt cassante ou étroite, marron pour la piste difficile, pas forcément techniquement mais en raison des risques (piste étroite avec précipice non protégé comme pour les lacets de la Shafer Trail) et enfin noir pour la Pucker Pass, techniquement délicate (en revanche peu dangereuse).

Les deux pistes sont relativement courtes et assez fréquentées, surtout pour la Potash Road / Shafer Trail, en cas de problème grave il n'y a donc pas de problème pour trouver du secours. Seule Musselman Arch est plus éloignée et moins fréquentée. Ces pistes vous permettront de profiter de superbes point de vue, tous différents de ce que vous pouvez voir depuis le plateau en haut de ces falaises. Vous serez à un niveau intermédiaire très différent.

Il est bien évidemment possible de faire le circuit dans les deux sens, mais nous vous proposons de monter par la Potash Road et la Shafer Trail, ainsi vous ferez l'impressionnante montée en lacets ce qui vous évitera d'être face au vide dans les épingles, et vous pourrez vous expérimenter sur le bas de la piste à la conduite en 4x4 sur une piste plus facile que le Long Canyon. De plus vous n'aurez pas à monter la Pucker Pass, ce qui pourrait s'apparenter à du franchissement par endroit et dans laquelle vous risqueriez d'être déporté.

Quittez Moab par US 191 North, et continuez sur 1,3 mi après le pont du Colorado. Prenez à gauche après l'ancienne mine à ciel ouvert d'uranium (remblayée désormais) sur UT 279 et continuez sur 16,6 mi. Après 2 mi environ vous arriverez au bord du Colorado que vous longerez ensuite en entrant dans le canyon. Profitez des points de vue sur le fleuve. Vous passerez devant l'usine de potasse, puis vous arriverez à niveau d'un point de mise à l'eau de bateaux sur le fleuve, vous continuerez tout droit sur la piste de la Potash Road.

Vous avez devant vous 8,5 mi de piste jusqu'au point appelé «Thelma and Louise Point». A partir de là, si vous sentez que le véhicule patine (ce sera fonction de la voiture et des conditions de piste), passez en position de verrouillage des différentiels. Le bas de la piste est parfois un peu flou, vous êtes sur la propriété de l'usine de potasse, et la Potash Road s'entrecroise avec les pistes de l'exploitation. Vous rejoindrez une première petite piste qui arrive de la gauche, poursuivez légèrement à droite. La piste fait quelques virages, puis une seconde piste arrive de la gauche, vous poursuivrez à droite.

Quelques mètres plus loin, vous couperez une piste, continuez tout droit. La piste serpente entre des rochers puis fait une épingle à gauche, à nouveau vous coupez une autre piste, et vous continuez tout droit. Vous longerez ensuite le grillage sur votre gauche qui clot les bassins de décantation de potasse. Selon le degré de décantation et la lumière, vous pourrez voir d'étonnantes couleurs, du bleu vif au violet en passant par le rose dans ces bassins. Vous longez les bassins un petit moment, puis la piste s'en éloigne et franchit un petit wash, vous rejoignez une autre piste qui vient de la gauche par l'arrière. A partir de là, c'est beaucoup plus simple, vous n'aurez plus qu'à suivre la piste.

Vous verrez une petite piste qui part à droite, vous continuerez tout droit. Après 8 mi vous arrivez au bord du canyon du Colorado, puis au terme des 8,5 mi, la route tourne à droite et vous avez un petit dégagement face à vous. Vous pouvez avancer en voiture ou à pieds, vous êtes à «Thelma and Louise Point», c'est en effet ici qu'a été tournée la scène finale de ce film, quand Thelma et Louise lancent leur voiture dans le vide de ce qui est sensé être le Grand Canyon. Il était impossible de tourner cette scène dans le Grand Canyon, c'est pourquoi cet endroit a été choisi.

Vous êtes ici pile sous le point de vue principal de Dead Horse Point où vous étiez la veille. Continuez ensuite encore sur 4,6 mi. Au bout du plateau, vous franchirez un passage étroit, à flanc de falaise, de difficulté moyenne. Passez lentement car il n'y a pas de visibilité. Continuez pour arriver à nouveau au bord du canyon, au bout du méandre du Colorado, vous avez sur l'autre rive le plateau qui fait face à Dead Horse Point, à la différence que vous vous trouvez cette fois à la même hauteur. Plus loin, la piste devient plus sinieuse et plus cassante. Il vous suffira d'adapter votre vitesse. Si vous ne l'avez déjà fait, verrouillez les différentiels.

Au terme des 4,6 mi, vous arrivez au bout de la Potash Road et vous rejoignez la White Rim Trail, à gauche, et la Shafer Trail, à droite. Si vous avez l'intention de faire la White Rim le lendemain, prenez à droite, sinon prenez à gauche pour aller à Musselman Arch. Continuez sur 3,1 mi, la piste est assez caillouteuse et relativement étroite, mais sans difficulté ni a-pic, roulez lentement pour éviter les crevaisons. Vous arriverez à une épingle à droite avec un chemin en face, prenez ce chemin sur 0,1 mi pour accéder à un point de vue.

Revenez ensuite à la White Rim Trail et continuez encore sur 0,2 mi, puis vous aurez un chemin à gauche qui donne accès au parking de Musselman Arch. Garez vous et faites les quelques mètres qui vous séparent de [Musselman Arch](#). En fait il s'agit d'un pont naturel au dessus du vide. Contrairement à Mesa Arch, elle est plate sur le dessus, elle est aussi plus large et plus longue. Si vous n'avez pas le vertige, vous pouvez traverser sans problème, certains le font à vélo ou à moto !

Repartez ensuite en sens inverse et continuez sur 3,3 mi jusqu'à la jonction avec la Potash Road, et continuez tout droit sur 5,3 mi. Vous grimpez les célèbres lacets de la Shafer Trail, toujours impressionnant mais sans difficulté majeure. Profitez de chaque angle de vue dégagé sur le haut de la piste pour voir le trafic descendant, en effet la piste est étroite dans les lacets, il n'est possible de se croiser que dans les dégagements. Si un véhicule circule en sens inverse, celui qui est le plus proche d'un dégagement cède le passage à l'autre. Il sera parfois nécessaire de reculer...

Si vous êtes amené à reculer dans la montée, ne laissez surtout pas glisser le véhicule au point mort (ou en débrayant si vous n'avez pas de boîte auto), passez la marche arrière et restez toujours en prise. Si vous n'êtes pas à l'aise pour reculer, faites descendre un passager pour vous guider, si vous êtes seul, demandez au conducteur croisé de vous guider. Après les lacets, en approchant du haut du plateau, la piste redevient

facile, déverrouillez le différentiel.

Vous rejoindrez Island In The Sky Rd, et donc la route asphaltée, assurez vous avez déverrouillé le différentiel, sur asphalte c'est impératif, et continuez sur 5,8 mi jusqu'au carrefour de Dead Horse Point. Prenez à droite sur UT 313 vers Dead Horse Point, y compris si vous ne voulez pas faire la piste du Long Canyon et passer la Pucker Pass, en effet vous irez au moins jusqu'au point de vue en haut du canyon. Continuez sur 1,6 mi, pour arriver à une fourche où une piste part sur la gauche. Il n'y a pas de panneau, mais vous voyez la piste avancer sur le plateau. Prenez cette piste sur 3,1 mi, jusqu'au moment où la piste fait une épingle à gauche pour descendre dans le canyon. Arrêtez vous pour accéder à pieds au point de vue quelques mètres plus loin en avançant à la pointe de l'épingle.

Si vous ne souhaitez pas descendre par la piste, faites demi tour, revenez à la route et descendez à Moab par la route UT 313 comme vous l'avez fait la veille. Sinon, poursuivez sur la piste pendant 4,4 mi. La piste n'est donc pas longue, et seule la moitié est assez difficile, la partie classée noire représente moins d'un mile. Avant d'entamer la descente, verrouillez les différentiels, si votre véhicule est équipé d'une boîte de transfert, passez en gamme courte, choisissez un rapport de vitesse, en principe la première, et verrouillez la boîte automatique sur ce rapport en utilisant le mode manuel. Si vous n'avez pas de boîte de transfert, vous devrez certainement freiner, la voiture ne va pas vite et la descente n'est pas longue, aucun risque de surchauffe des freins, freinez en permanence de façon dosée pour que le véhicule ne prenne pas de vitesse.

Si vous avez une boîte de transfert, le frein moteur doit suffire, vous ne devez pas avoir besoin de freiner. Si vous devez franchir un obstacle avancez de façon régulière en dosant l'accélération. Tenez le volant avec légèreté, observez le sol pour éviter les pierres tranchantes, ne faites pas de mouvement brusque. Vous passerez sous une [énorme pierre qui s'est détachée de la falaise](#), c'est une des attractions de cette descente.

Au bout de la piste, vous franchirez la voie ferrée et rejoindrez la partie asphaltée de la Potash Road que vous prendrez sur la gauche pour rejoindre Moab. Au final, la journée comporte donc seulement 33 miles de pistes.

Temps de trajets : 4h00 à 5h00

Distance : 73 mi (117 km)

## **Jour 21 Option White Rim Road.**

Pour cette randonnée 4x4 nous ne vous fournirons pas d'itinéraire, en effet nous vous conseillons plus que vivement d'avoir recours à un outfitter. Reportez-vous à [la liste des prestataires présents à Moab](#). Cette piste fait une boucle autour de Island in The Sky. Il faut un permis pour accéder à la White Rim Road. La première

partie de la piste, jusqu'à la pointe sud du parcours, coté canyon du Colorado donc, est de difficulté moyenne, la seconde partie, coté canyon de la Green River est bien plus difficile.

Il y a plusieurs passages très difficile dans le style de la Pucker Pass, ou vous risquez d'être bloqué, le problème étant que vous pouvez vous retrouver en un point où vous ne saurez plus ni avancer ni reculer. Sur cette piste, il y a aussi des passages difficiles en bordure de précipice dans des passages étroits, où il n'y a aucun droit à l'erreur. Un 4x4 avec boîte de transfert et différentiels verrouillable est indispensable. Mais c'est surtout la longueur de la piste, plus de 100 mi, qui nécessite d'avoir recours à un outfitter.

Les permis sont gratuits, mais il n'est délivré que 50 permis par jours, il est possible de les demander la veille, par internet, ou le jour même au visitor center. Selon l'offre et la demande, vous pourriez donc être amené à modifier l'ordre des journées à Moab pour pouvoir faire cette excursion. Cette excursion est à faire sur 2 jours, la nuit en campement fait partie intégrante de l'aventure, et vu la longueur de la piste, il faut une douzaine d'heure pour boucler le parcours, vu les conditions de roulage il est déraisonnable de l'envisager sur une seule journée.

Pour cette randonnée, nous vous recommandons [Tag A Long](#).

Si, malgré nos avertissements, et si vous avez une réelle bonne expérience de la piste, et que vous envisagez de faire le parcours par vous même, et que vous avez un véhicule adapté, sachez que certains des prestataires de la liste de Moab proposent la location de matériel de camping. Pour un aperçu, vous pouvez [visionner cette vidéo](#).

Vous pouvez voir l'intégralité de la piste [sur cette vidéo](#), certes le parcours est fait à moto, et ça va vite, très vite, beaucoup plus vite que ce que vous pourrez envisager, l'avantage c'est que en 4h22 (quand même) vous pouvez voir l'intégralité de la piste, et ainsi juger si vous vous en sentez capable. Autre avantage, cette vidéo montre bien l'état de la piste, mais assez peu le spectacle des vues sur le décor environnant, cela vous réserve donc la surprise. Vous aurez Musselman Arch à 0h20mn, la vidéo fait la pointe sud à White Crack à 1h53 et les passages difficiles de Murphy's Hogback autour de 2h25.

Attention, n'oubliez pas qu'une moto est beaucoup plus agile qu'une voiture, la vidéo ne rend pas forcément compte de la difficulté de certains points de franchissement, de plus le point de vue de la caméra atténue les reliefs.

A notre avis les meilleurs choix pour bivouaquer sont soit Murphy's Campground, soit Potato Bottom Campground, certes quasiment à 3/4 du parcours, mais vous pourrez envisager de faire le deuxième jour la randonnée à pieds vers Fort Bottom, de plus le dernier quart du parcours est assez compliqué, avec un col à passer (Handscrabble Hill autour de 3h30 sur la vidéo) à partir duquel le chemin descend vers Fort Bottom (160m de dénivelé), et vous pourrez ainsi aussi envisager de faire le detour par jusqu'à Hell Roaring Canyon.

Selon nous, le passage le plus délicat est [Handscrabble Hill](#), la piste est très dégradée par endroits, elle serpente entre précipice et falaise, elle par endroit très étroite, avec de longues sections sans visibilité sur le trafic en sens inverse et où il est impossible de se croiser, ce qui peut obliger à d'assez longues marches arrière.

## **Jour 22 Option White Rim Road.**

Sur cette journée vous poursuivrez votre randonnée 4x4 sur la White Rim Road, vous irez jusqu'à Hell's Roaring Canyon sur la Green River avant de rejoindre Moab par la Mineral Canyon Rd.

#### **4 jours Option Canyonlands - The Maze.**

Pour cette excursion, vous aurez obligatoirement recours à un outfitter. Reportez-vous à [la liste des prestataires présents à Moab](#). Nous vous recommandons [Tag A Long](#).

L'outfitter se chargera du permis obligatoire. The Maze est certainement la région la plus isolée et la plus inaccessible de l'ouest, une randonnée dans cette zone ne s'improvise pas. Il y a des franchissements très difficiles et le risque de se perdre est très important dans une zone où vous pouvez passer plusieurs jours sans voir personne. Une excursion dans cette zone comblera randonnée 4x4 et randonnée à pieds, Tag A Long vous permettra même de revenir en bateau sur le Colorado, en passant par la confluence avec la Green River, un privilège rare.

[Cette page de l'excellent site ouestusa.fr](#) vous fournira plus d'informations. Allez voir le [diaporama](#) si vous avez besoin d'être convaincu de la difficulté. Optez pour une excursion de 4 jours minimum pour découvrir cette région. Le prix d'une telle excursion est élevé.

#### **Jour 23 Mesa Arch at Sunrise - Indian Creek - Canyonlands / The Needles - Needles Overlook - Anticline Overlook.**



Vous pouvez accéder à Salt Lake City comme point de départ ou d'arrivée depuis Moab. Il y a 238 mi pour 3h45 à 4h de trajet de Moab à l'aéroport de Salt Lake City. Salt Lake propose des vols directs vers l'Europe. Prenez l'US 191 North par laquelle vous êtes arrivé jusqu'à l'I 70 West que vous prendrez en direction de Green River. Vous prenez l'exit 157 vers US 6 West / US 191 North en direction de Price. Après 70 mi après Price, à la séparation des routes, restez sur la gauche pour continuer sur US 6 West vers Provo. Après 57 mi vous rejoindrez l'I 15 North en direction de

Salt Lake City. Après 50 mi, prenez la sortie vers I 80 West en direction de Reno et après 3,8 mi prenez la sortie en direction de l'aéroport.

Si vous en avez à nouveau le courage, nous vous proposons un autre lever de soleil d'exception, sur Mesa Arch cette fois. Il y a environ 45 mn de voiture jusqu'à Mesa Arch, et 10 à 15 mn de marche. Petite compensation, LA vue à réaliser n'est pas précisément au lever de soleil, mais quelques minutes plus tard. Le but de jeu est d'avoir le soleil sous l'arche, avec le dessous de l'arche éclairé par la réflexion de la lumière sur le sol. Plutôt que de longs discours, voici 3 exemples : [Vue par Joshua Warrender](#) - [Vue par Snowpeak](#) - [Vue non créditée reprise de arizona-dream.com](#).

Revenez ensuite à Moab.

Idéalement vous quitterez Moab vers 8h, ce qui vous laissera du temps pour des randonnées dans le parc des Needles. Prenez la route US 191 South en direction de Monticello et continuez sur 41,7 mi. En sortant de Moab, sur la droite, vous longez la falaise derrière laquelle se trouve les sites que vous avez vus. Puis ce sont des falaises multicolores de chaque côté de la route, vous passerez à côté de Hole n' The Rock, l'endroit tient surtout du parc d'attractions, il ne mérite pas forcément de perdre du temps en s'y arrêtant. Préférez vous arrêter par moment le long de la route pour profiter des paysages de falaises, surtout sur la gauche et derrière vous.

Vous passerez au niveau du carrefour vers La Sal et Naturita où vous irez le lendemain, à ce niveau à gauche il y a un poste d'essence désaffecté, en soi il n'a rien de particulier, mais il peut donner des photos assez esthétique en mode sepia. Vous arriverez ensuite à Wilson Arch, qui se trouve directement en bordure de la route sur la gauche. Arrêtez vous sur le parking, il s'agit d'une arche gigantesque, il n'est pas forcément nécessaire ni même judicieux de monter jusqu'à l'arche, mais en revanche elle mérite la photo, mais veillez à avoir une référence de taille sur votre photo, par exemple quelqu'un sous l'arche.

Continuez ensuite sur la même route, la vallée est maintenant plus large, vous passez à proximité de quelques rochers isolés. Puis vous passerez la route de Needle / Anticline Overlooks que vous prendrez plus tard, pour le moment continuez encore tout droit vers Monticello. Au terme des 41,7 mi, prenez à droite sur UT 211 vers Canyonlands The Needles.

Continuez sur 12,3 mi, la route traverse un plateau, vous aurez face à vous les Abajo Mountains qui culminent à 3460 m qui se dressent entre la vallée de la San Juan River et celle du Colorado. Puis la route descend vers la vallée de l'Indian Creek. Dans la descente, après quelques virage, vous arriverez à la vallée verdoyante, puis vous aurez le site de Newspaper Rock. Vous ferez une halte pour admirer les petroglyphs.

Continuez ensuite encore sur 28,5 mi. Vous avancerez dans le canyon de l'Indian Creek entre d'intéressantes falaises. Profitez de ce parcours qui vous propose de beaux points de vue sur cette agréable vallée. Vous passerez à côté d'un étang au pied d'une falaise, poursuivez pour le moment, il vaudra mieux faire un arrêt au retour où l'exposition devrait être meilleure, mais rien ne vous empêche de faire d'ores et déjà un arrêt, en particulier si l'eau est calme, vous avez le reflet de la falaise sur l'étang. C'est la fin de la route UT 211, vous êtes maintenant sur la route d'accès au parc de Canyonlands-The Needles, la vallée s'élargit.

Le paysage n'est pas sans rappeler la Valley of the Gods, ou Monument Valley. Vous aurez sur la gauche les North et South Six Shooters Peaks. Vous franchirez l'Indian Creek qui va se jeter dans le Colorado au nord ouest, à hauteur de Grand View Point. Quand la route va vers l'ouest, vous verrez au loin devant vous vers la droite la falaise de Grand View Point, et isolé légèrement plus à gauche Junction Butte qui lui fait face. Vous entrerez ensuite dans le parc de Canyonlands. Continuez toujours à suivre la route principale.

Vous franchirez le Squaw Creek, puis vous arriverez au contrôle d'entrée. Vous utiliserez votre pass et vous arrivez au niveau du Visitor Center, si vous le souhaitez vous pourrez vous y arrêter, sinon poursuivez toujours sur la route principale, en laissant l'imposant rocher de Squaw Butte sur votre gauche. Arrêtez vous au point de vue de Wooden Shoe Arch, vous voyez l'arche au loin dans un rocher en forme de sabot, puis continuez encore sur la route principale. Continuez encore au carrefour de Elephant Hill où vous avez toujours au loin face à vous, Junction Butte et Island in the Sky.

La route serpente ensuite entre les Needles. Depuis l'épingle sur la gauche, vous voyez très bien Island in the Sky face à vous, d'ici on en comprend très bien le nom. Vous arriverez au bout de la route. Vous pouvez avancer de quelques mètres au milieu des needles, mais ne cherchez pas à descendre dans le canyon ni d'aller

au confluence overlook, c'est une randonnée d'une journée (10 mi).

Repartez en sens inverse sur 3,6 mi, puis prenez à droite vers Elephant Hill. Continuez sur 0,3 mi, puis prenez à nouveau à droite, vers Elephant Hill. Continuez sur 0,2 mi, *si vous souhaitez faire la petite randonnée vers le sommet de Elephant Hill, prenez encore une fois à droite* (sinon continuez tout droit), *sur la piste, pendant 2,7 mi. A ce stade, c'est une piste facile sans aucun problème. Arrêtez vous sur le parking au pied de la colline après les 2,7 mi. **Ne cherchez surtout pas à vous lancer dans l'ascension de la colline en voiture, même en 4x4 quel qu'il soit. Tout d'abord, c'est interdit car il faut un permis, mais surtout c'est une des piste réputée les plus difficiles de l'ouest. C'est une épreuve de franchissement qui nécessite de connaître le parcours de façon millimétrique, il y a des passages très étroits.***

*En revanche, vous pouvez sans problème avancer à pieds sur le chemin pendant 0,5 mi, laissez toujours la priorité aux véhicules, ne restez jamais en contrebas d'un véhicule, qu'il monte ou qu'il descende. Même à pieds, l'ascension d'un soixantaine de mètres n'est pas évidente. Voici un exemple de [vue depuis le haut de Elephant Hill](#). Pour cette vue, il faut arriver jusqu'en haut de la colline, puis traverser le plateau du sommet d'une bonne centaine de mètres et arriver jusqu'au haut de la descente.*

*A pieds, vous pouvez aussi monter par le chemin plutôt sur la gauche depuis le parking, le Chesler Park Joint Trail. Repartez ensuite par la même piste et rejoignez la route que vous prendrez à droite. Si vous comptez faire une longue randonnée, allez jusqu'à Chesler Park, vous y trouverez plusieurs campements, ou vers Druid Arch. Vous trouverez [toutes les pistes ici](#).*

Depuis les routes, The Needles n'est pas le site le plus spectaculaire, en revanche, si vous décidez de faire de la randonnée à l'intérieur du site, vous en apprécierez toute la finesse et la beauté. Optez pour une formule avec nuit en campement, vous poursuivrez le parcours le lendemain. Le site [ouestusa.fr vous présente un itinéraire de randonnée et des photos](#).

**Si** vous souhaitez faire les **randonnées**, ce qui suit sera reporté à la **journée suivante**.

Continuez sur 0,1 mi, puis prenez à droite et continuez encore sur 0,1 mi jusqu'au parking au bout de la route. Repartez ensuite par la même route, après 0,1 mi, prenez à gauche et continuez sur 0,4 mi, puis prenez à droite et continuez sur 3/4 mi. A partir du parking avant le bout de la route, une randonnée est possible vers le Squaw Canyon, par la piste SQ 2 qui est facile. C'est une longue randonnée (il est possible d'y faire la journée), mais vous pouvez vous arrêter quand vous voulez. Sauf s'il s'agit juste de faire quelques centaines de mètres, préparez soigneusement vos plans si vous comptez faire une randonnée, la région est vaste et déserte, le risque de se perdre est réel.

Repartez par la même route, faites 1,1 mi pour revenir à la route principale, prenez à droite et continuez sur 0,3 mi. Prenez à nouveau à droite vers Salt Creek, et continuez sur 1,3 mi. Prenez à gauche sur 0,7 mi, puis vous retrouvez la route principale que vous prendrez à droite et continuez sur 15,4 mi pour arriver à l'étang que vous aviez vu à l'aller, l'exposition devrait être meilleure pour avoir le reflet de la falaise sur l'eau. Continuez ensuite sur 19,7 mi sur UT 211 jusqu'à retrouver US 191 que vous prendrez à gauche. Continuez sur 6,8 mi, et prenez à gauche sur la CR 133 vers Needles Overlook / Anticline Overlook.

Suivez la route sur 15 mi, puis prenez à gauche vers Needles Overlook, et continuez encore sur 6,7 mi jusqu'au bout de la route. Revenez ensuite en arrière sur 6,7 mi, puis prenez à gauche vers Anticline Overlook. La route n'est plus revêtue ici mais elle est accessible à tous les véhicules. Continuez sur 11,5 mi, vous verrez un petit déviation à gauche de la piste qui marque un point de vue intermédiaire. Vous pouvez avancer un peu à pied vers le bord de la falaise. Continuez ensuite sur 5 mi jusqu'au bout de la route, au point de vue d'Anticline Overlook. Poursuivez à pied jusqu'au bord de la falaise, dans l'axe de la route.

Pour information, à vol d'oiseau, vous êtes à moins de 10 miles de Moab puisque vous êtes en face de l'usine de potasse, vous voyez certainement les bassins de décantation à l'ouest. Voici deux vues que vous ne verrez pas, puisqu'elles sont réalisées au lever du soleil : [Pyramide Butte](#) et [Dead Horse Point State Park](#).

Revenez ensuite sur vos pas sur 1,8 mi, puis prenez à droite et avancez de 0,5 mi sur la piste qui fait le tour du rocher. Là encore, vous avez de superbes points de vue, [Canyonlands dans l'axe du Colorado](#). Si vous tenez absolument voir ces vues superbe, sachez qu'il y a un campement à Hatch Point, à 8 miles à gauche à partir de Anticline puis en poursuivant sur 1 mi sur la piste à gauche. Le lendemain matin vous adapterez le parcours pour aller directement vers La Sal, la route UT 46 se trouve seulement à 10,5 mi plus au nord sur US

191.

Si malgré le début de journée matinal vous en avez le courage, nous vous conseillons le coucher de soleil depuis l'un de ces 2 derniers points vue, vous pouvez même passer de l'un à l'autre puisque 5 minutes suffisent. Il y a environ 1h30 à 1h45 jusqu'à Moab, dont environ 1/2h sur piste, même en restant pour le coucher de soleil, vous n'aurez donc pas à rouler sur piste de nuit.

Vous repartirez en suivant la piste sur 16,5 mi (15 mi si vous partez de Minor Point) jusqu'à retrouver la route revêtue. Continuez tout droit sur 15 mi pour retrouver US 191 que vous suivrez sur 35 mi jusqu'à Moab.

Temps de trajets : 5h45 à 6h00  
+1h30 pour Mesa Arch

Distance : 243 mi (391 km)  
+73 mi (117 km) pour Mesa Arch

#### **Jour 24 Option Journée réservée si vous souhaitez faire les randonnées dans Canyonlands/The Needles.**

Cette journée concerne uniquement ceux qui ont souhaité faire des randonnées dans The Needles. Après la nuit en campement, vous rejoignez votre véhicule pour poursuivre le programme de la journée précédente.

#### **Jour 25 La Sal - Paradox Valley - Dolores Canyon - Colorado NM - Cisco - Dewey - Castle Valley - La Sal Loop Road - Moab.**



Vous pouvez accéder à Salt Lake City comme point de départ ou d'arrivée depuis Moab. Il y a 238 mi pour 3h45 à 4h de trajet de Moab à l'aéroport de Salt Lake City. Salt Lake propose des vols directs vers l'Europe. Prenez l'US 191 North par laquelle vous êtes arrivé jusqu'à l'I 70 West que vous prendrez en direction de Green River. Vous prenez l'exit 157 vers US 6 West / US 191 North en direction de Price. Après 70 mi après Price, à la séparation des routes, restez sur la gauche pour continuer sur US 6 West vers Provo. Après 57 mi vous rejoindrez l'I 15 North en direction de Salt Lake City. Après 50 mi, prenez la sortie vers I 80 West en direction de Reno et après 3,8 mi

prenez la sortie en direction de l'aéroport.

Cette journée vous permettra de voir des paysages plus verdoyant en revenant au Colorado, par rapport aux paysages minéraux des jours passés et des jours à venir. Ce sera aussi votre dernière nuit à Moab.

Vous pourrez partir vers 8h pour cette journée, 1/2h plus tôt si vous comptez faire l'option recommandée enfin de journée, c'est une journée de ballade, sans visite à part le Colorado National Monument à Grand Junction, ni randonnée. Quittez Moab par US 191 South en direction de Monticello que vous suivrez sur 24 à 25 mi selon votre hôtel. Prenez à gauche sur UT 46 East en direction de La Sal. Au niveau de la bifurcation, vous retrouvez le poste d'essence désaffecté que vous avez vu la veille.

Suivez cette route sur 21,6 mi. Sur votre gauche, les La Sal Moutains qui culminent à 3880 m, vous arriverez au hameau de La Sal qui a donné son nom aux montagnes, comme vous le voyez, ce n'est pas une métropole. Vous êtes maintenant à plus de 2100 m, vous arrivez dans une zone vallonnée et plus verdoyante. Le sommet dénudé dans les montagnes est le mont Peale, le point culminant des La Sal, où se trouvent des stations de ski. Vous entrez dans la Manti-La Sal National Forest, vous êtes maintenant à plus de 2300 m. Après être passé à 2360 m, la route redescend.

Après quelques lacets, au terme des 21,6 mi, vous entrez au Colorado, la route devient CO 90, continuez encore sur 33,8 mi en direction de Naturita. La route sinue à flanc de vallée, puis vous arrivez au sommet d'une seconde descente où vous verrez une large vallée s'ouvrir devant vous, vous aurez alors un dégagement à droite pour vous arrêter et profiter du point de vue sur la superbe vallée de Paradox. La route descend ensuite dans la vallée. Il y a de longues lignes droites dans la vallée, n'oubliez pas de regarder en arrière la perspective de la vallée avec les La Sal Mountains au bout de la vallée.

Vous passerez par le hameau de Bedrock où le canyon de la Dolores River coupe la vallée, vous passez à proximité du canyon amont, mais le canyon aval est bien visible de l'autre côté de la vallée. Puis vous franchirez la Dolores River que vous connaissez déjà, vous avez circulé dans la vallée de la Dolores à la fin de la San Juan Skyway, jusqu'à Dolores, à proximité de Cortez. Le plateau d'Uravan qui s'élève à gauche de la vallée abritait des mines d'uranium et surtout de vanadium, un élément faiblement radioactif, et des installations nucléaires, tout a été détruit et remblayé mais le plateau reste interdit d'accès car il reste radioactif. Les installations sont plutôt situées vers le versant opposé, vous allez donc contourner ce plateau vous serez dans un moment de l'autre côté, non loin du site d'Uravan.

Derrière vous, vous avez toujours les La Sal au bout de la vallée. La route s'élève à nouveau en arrivant vers le fond de la vallée, et les bords de la vallée s'aplanissent. En haut de la vallée, vous atteignez une zone de petites collines où la route devient plus sinueuse. La vallée redescend au delà sur un autre versant, au loin vous voyez les San Juan Moutains. Puis la route quitte la vallée par la gauche par un passage dans le plateau. Vous arriverez au bout de la route, à Vancorum, un quartier de Naturita, face à la San Miguel River.

Au stop, la San Miguel River est visible à quelques mètres sur la droite, vous prendrez à gauche sur la route CO 141 West en direction de Uravan, contraction de Uranium et Vanadium. Vous suivrez cette route sur 91,4 mi.

Relevez précisément la distance, car il y a un point de vue non signalé à 17,9 mi. La route suit la vallée de la San Miguel River, puis vous franchirez la rivière. Après avoir longé la rivière, la route s'élève à mi hauteur de la falaise au fur et à mesure que la vallée se transforme en canyon. De l'autre côté de la rivière, toujours le plateau d'Uravan. Au terme des 17,9 mi, au début d'un virage à 180° signalé, il y a un petit chemin sur la gauche. Vous pouvez soit avancer en voiture (assurer vous que le sol n'est pas trop sablonneux) soit à pieds, à environ 150m vous aurez un point de vue sur le confluent de la Dolores River et de la San Miguel River.

Continuez ensuite, vous verrez un panneau qui vous indique un point d'intérêt à 1 mi, vous ne manquerez pas de vous arrêter la aussi, il s'agit d'un chemin suspendu à flanc de falaise du plateau d'en face, vestige d'une installation datant de 1891. L'intérêt et la particularité de cette route est de cheminer à mi hauteur, ni en fond de canyon ni sur le haut du plateau ce qui vous permet des vues inédites.

La route redescend ensuite dans la vallée quand elle s'élargit à nouveau. Vous franchirez à nouveau la river, c'est désormais la Dolores River, depuis le confluent. Vous aurez de [superbes points de vue le long de cette route](#), en revanche il y a peu de dégagements pour s'arrêter. Avec un SUV vous pourrez toutefois vous arrêter sans trop de problème sur le bas côté. Vous arriverez à Gateway à la jonction de 2 canyons, vous aurez face à

vous sur la droite l'imposante falaise [«The Palisade»](#).

A Gateway, la route tourne à droite, vous franchissez la Dolores River, de fait vous quittez le canyon principal de la Dolores. Vous retrouverez plus tard la Dolores River quand elle se jette dans le Colorado. Poursuivez vers Whitewater et Grand Junction. Rapidement la géologie du canyon se modifie, la montagne devient plus granitique. Vous verrez donc ici des paysages tout à fait différents. Depuis Gateway à 1400 m, vous atteindrez des [vallées de type alpin](#) à 2150 m.

La route suit maintenant la vallée qui redescend sur l'autre versant vers la vallée de la Gunnison River. La vallée s'élargit, et vous retrouverez les roches rouges gréseuses. La route continue à descendre à flanc de montagne le long d'un wash canyon. Vous franchirez la Gunnison River à 1420 m. La Gunnison River est un des principaux affluents de l'upper Colorado, avec l'Elk River et l'Eagle River, plus loin quand le Colorado s'oriente vers le sud ouest, ce seront la Dolores River, la Green River, la San Juan River et le Little Colorado, puis, après le Grand Canyon, dans le lower Colorado, viennent la Virgin River et la Gila River.

Au bout de la route, prenez à gauche sur US 50, The Loneliest Road in America, en direction de Grand Junction. Vous retrouverez cette route si vous poursuivez avec notre parcours «Autour des Rocheuses». Suivez cette route sur 8,7 mi. Vous traversez Whitewater avant d'arriver à Grand Junction. Attention car vous retrouvez quelque chose que vous n'avez plus rencontré depuis Santa Fe : une ville d'une certaine importance. Grand Junction est une ville moyenne, de près de 70 000 habitants, elle n'a pas d'intérêt particulier, aussi vous resterez sur les routes de transit sans aller vers le centre ville.

Vous franchirez le Colorado et tout de suite après le fleuve, prenez la bretelle à droite vers Riverside Parkway. Serrez à gauche dans la bretelle, vers Riverside Parkway West. Au bout de la bretelle, prenez à gauche aux feux sur Riverside Prwy West et continuez sur 1,3 mi. Après être passé sous le pont, aux feux, prenez à gauche sur West Ave et continuez sur 0,2 mi. Au feu suivant, prenez à droite sur Broadway et continuez sur 0,4 mi en franchissant à nouveau le Colorado. Serrez à gauche vers Colorado NM, puis prenez à gauche au feu sur Monument Road et continuez sur 3,5 mi jusqu'à l'entrée du parc.

Vous entrez dans le parc grâce à votre pass. Continuez sur 3,7 mi jusqu'en haut du plateau, par la montée en lacets entre les rochers, puis vous passerez par un tunnel. Il y a un point de vue après le tunnel, mais ne vous arrêtez pas ici en raison du danger, continuez quelques mètres, vous pourrez vous arrêter pour la même vue dans le lacet suivant. Vous arriverez en haut du plateau et vous ferez une halte au point de vue de Columbus Canyon. Continuez ensuite et prenez tout droit au carrefour en restant sur Rim Rock Drive que vous suivrez encore sur 7,7 mi.

Vous aurez plusieurs points de vue sur le parcours, ils ont l'avantage d'être à proximité immédiate de la route. Vous arriverez à une fourche où vous prendrez sur la droite pour rester sur Rim Rock Drive. Poursuivez sur 6,6 mi, là encore vous aurez plusieurs panoramas sur le parcours. Au loin, vous voyez les contreforts des Rocheuses entre lesquels coule le Colorado. Par temps très clair, il est possible de voir les Elk Mounts, à plus de 4000 m, le massif de la célèbre station d'Aspen que vous verrez si vous poursuivez avec notre parcours «Autour des Rocheuses».

Dans cette partie, vous verrez aussi plusieurs pitons et buttes dans les canyons. Au terme des 6,6 mi, prenez à droite vers Saddlehorn, le Campground et la Picnic Area, et faites le tour du site dans le sens des aiguilles d'une montre, prenez donc le premier embranchement à gauche, vous aurez également des très beaux points de vue. (faites le tour dans ce sens en raison des sens uniques). Vous aurez en particulier de beaux points de vue sur les aiguilles en bordures de falaises. Vous rejoindrez la Rim Rock Drive que vous prendrez à droite et continuez sur 4,2 mi jusqu'à la sortie du parc.

En chemin, vous aurez la vue sur le Colorado dans la vallée, puis vous franchirez 2 petits tunnels. Après la sortie du parc, continuez sur 0,2 mi jusqu'au bout de la route. Prenez à gauche sur CO 340 et continuez sur 2,3 mi. Vous entrez dans Fruita et vous passerez sur le Colorado, si vous avez besoin de carburant, faites le plein, il n'y a pas de station service sur les prochains 110 mi. Vous arriverez à un premier rond point où vous poursuivrez en face, puis un second rond point où vous prendrez à nouveau en face, en direction de I 70 West / Utah. Vous passerez le pont sur l'autoroute et vous prendrez tout de suite à gauche au feu sur la bretelle d'accès de l'I 70 West en direction de l'Utah.

Suivez la bretelle sur 0,3 mi, puis l'I 70 West sur 36,2 mi. Jusqu'à Loma, la première sortie, l'autoroute longe

le fleuve. Vous êtes ici dans la grande vallée, Vous passez ensuite dans un désert minéral, un paysage que l'on retrouve aussi dans le nord du Nevada et le nord-ouest de l'Utah. Au niveau du point mile 9, dans une longue courbe à gauche et que les deux voies de l'autoroute sont très éloignée que vous vous trouvez au point le plus au nord de votre parcours. Vous quitterez définitivement le Colorado pour revenir dans l'Utah. Prenez l'exit 214 Danish Flat vers Cisco. Au bout de la bretelle, prenez à gauche vers Cisco. Après l'échangeur, prenez tout de suite à droite la route UT 128 vers Cisco (attention à ne pas vous engager sur l'autoroute à contresens).

Continuez sur 8,1 mi. Vous franchirez la voie ferrée puis vous traversez le hameau quasi fantôme de Cisco, c'est aussi le lieu de tournage d'une scène de Thelma et Louise. Prenez ensuite à gauche sur UT 128 West vers Moab. Vous suivrez cette route sur 26 miles. Vous évoluez toujours dans la Grand Valley. La route descend lentement dans la vallée, quand vous verrez des plantes verdoyantes vous approchez du Colorado, après 8 mi vous aurez le fleuve sur votre gauche. Après 10,3 mi, le fleuve s'éloigne légèrement, mais au début du long virage à droite, marquez une pause et avancez vers le fleuve, vous êtes au confluent de la Dolores River et du Colorado, vous voyez donc le débouché du canyon de la Dolores. A ce niveau les canyons n'ont pas de relief élevé ni abrupt.

Un peu plus loin, vous franchirez le Colorado. Depuis le pont, vous voyez sur votre gauche les restes de l'ancien pont suspendu de Dewey, le tablier a entièrement été enlevé mais en regardant attentivement vous verrez qu'il reste quelques suspentes. Ne vous arrêtez pas sur le pont, mais il est aisément possible d'y circuler à pieds. Dès que vous aurez franchi le fleuve, la vallée se resserre et devient canyon. A partir de là, le fleuve va circuler dans une interminable succession de canyon, même si à de rares endroits il s'élargissent : en amont il y a le Wildhorse Canyon, et en aval le Fisher Canyon, Canyonlands, le Glen Canyon, le Marble Canyon, Red Canyon, Grand Canyon, Lake Mead Canyon, Black Canyon.

Ce canyon n'est certes pas le Grand Canyon, vous comprendrez dans quelques jours, mais il vous présente de très beaux points de vue. Le canyon s'élargit ensuite, sur la gauche vous verrez la Temple Valley, en bordure de laquelle se trouvent les Fisher Towers. De l'autre coté du fleuve, le plateau du parc de Arches. Face à vous, les reliefs de la Castle Valley. Au loin sur la gauche, au fond de la Temple Valley vous voyez les La Sal Mountains. Vous passerez à coté des ranches et lodges qui bordent le Colorado, au terme des 26 mi, prenez à gauche vers Castle Valley et La Sal Loop Road.

Continuez sur cette route pendant 10,7 mi, en arrivant dans la valley, en haut de la courte montée, restez sur la gauche à la fourche vers La Sal Loop Road. Vous profiterez des paysages de falaises sur la gauche, et le la vallée sur la droite au milieu de laquelle vous verrez une colline isolée. Plus loin sur la droite le haut plateau qui sépare la vallée de de celle de Moab. La route grimpe vers le fond de la vallée, au terme des 10,7 mi, prenez à droite La Sal Loop Road, repérez bien la distance il n'y a pas de panneau, mais pas non plus d'autre intersection à proximité.

Continuez sur la route sur 6,2 mi, dans la première épingle, vous aurez une magnifique vue sur la castle Valley. Au loin, au delà de la vallée, vous pouvez voir le plateau du parc de Arches. Restez prudent car la route est étroite et la visibilité est réduite dans les virages, en revanche il n'y a pas d'à pics en bord de cette route, vous évoluez dans un paysage de maquis. Après 6,2 mi, vous atteindrez le col à 2550 m, vous aurez une vue panoramique sur la vallée, mais aussi le plateau qui surplombe Moab et les sommets des La Sal Mountains.

Continuez sur la route sur 14,3 mi. la route redescend légèrement entre les versants. Après une épingle à gauche vous arrivez au bord de la Spanish Valley, la vallée de Moab, au delà le parc de Canyonlands, la descente est plus marquée à partir de là. Vous arriverez au carrefour de Pack Creek, continuez tout droit en direction de Moab sur 3,4 mi, puis prenez à droite sur Flat Pass Rd, et continuez sur 1 mi. Vous passerez la piste d'accès au campground, et après un virage droite gauche, prenez la piste à gauche, à la première fourche qui mène au campground, prenez à droite, puis à la seconde fourche quelques mètres plus loin, prenez à gauche sur la petite piste. Après 0,5 mi, garez vous sur le petit parking, et continuez à pied sur une centaine de mètre pour accéder aux cascades de Faux Fall.

S'il y a de l'eau, vous pouvez ensuite aller voir le haut des cascades, revenez à la piste principale, 0,6 mi plus bas, prenez à gauche et montez sur 0,9 mi jusqu'à la première épingle à droite où vous pourrez vous arrêter

dans l'épingle, vous êtes juste en haut des cascade en avançant de quelques mètres sur le chemin. Redescendez ensuite sur 1,9 mi pour rejoindre LaSal Loop Rd et continuez sur 1,5mi, en arrivant à hauteur de l'ancien aérodrome après Redrock Speedway, prenez à gauche sur Old Airport Rd et continuez sur 0,6 mi, prenez ensuite à droite sur US 191 North et continuez sur 8 mi jusqu'à Moab.

*En option, nous vous proposons de remonter le canyon du Colorado jusqu'au carrefour de Castle Valley, pour parcourir la partie que vous n'avez pas vue. C'est une option d'une trentaine de miles, en aller/retour, pour une durée totale de 45mn environ. Traversez Moab, et prenez à droite sur UT 128 East juste avant le pont du Colorado. Continuez sur 15,5 mi jusqu'au carrefour de Castle Valley ou vous ferez demi tour pour revenir à Moab par la même route, ou revenir à l'hôtel que nous vous proposons pour cette soirée en complément de la liste initiale car il se trouve dans le canyon.*

Hotel proposé : Red Cliffs Lodge

Mile 14 Highway 128, Moab  
Style : Lodge  
Catégorie : Confort  
Tarif : 135 à 220 € (HT)

L'hôtel est au bord du Colorado, dans la partie large du Canyon, au mile point 14.

Temps de trajets : 8h00 à 8h15  
+ option 0h45

Distance : 340 mi (544 km)  
+ option 32 mi (52 km)

**Jour 26 San Rafael Swell - Little Horse Canyon - Fremont River Canyon - Capitol Reef - Torrey.**



Vous pouvez accéder à Salt Lake City comme point de départ ou d'arrivée depuis Moab. Il y a 238 mi pour 3h45 à 4h de trajet de Moab à l'aéroport de Salt Lake City. Salt Lake propose des vols directs vers l'Europe. Prenez l'US 191 North par laquelle vous êtes arrivé jusqu'à l'I 70 West que vous prendrez en direction de Green River. Vous prenez l'exit 157 vers US 6 West / US 191 North en direction de Price. Après 70 mi, après Price, à la séparation des routes, restez sur la gauche pour continuer sur US 6 West vers Provo. Après 57 mi vous rejoindrez l'I 15 North en direction de Salt Lake City. Après 50 mi, prenez la sortie vers I 80 West en direction de Reno et après 3,8 mi prenez la sortie en direction de l'aéroport.

Nous vous conseillons de partir au plus tard à 8h. Quittez Moab par la route US 191 North et continuez sur 29,4 mi jusqu'à retrouver l'I 70. Passez sous l'autoroute puis prenez à gauche l'I 70 West en direction de

Green River.

Suivez l'autoroute sur 17,3 mi et prenez l'exit 164 en direction de Green River. Au bout de la bretelle, prenez à droite sur UT 19 vers Green River. Après 1,8 mi, vous arrivez au bord de la Green River, vous pourrez vous arrêter sur le parking du restaurant à gauche avant le pont, ou sur le bas coté (au delà du trottoir) après le pont sur la droite.

Poursuivez ensuite tout droit sur Main St sur 2,6 mi, vous rejoindrez l'I 70 que vous reprendrez vers l'ouest en direction de Salinas / Price. Après les 0,4 mi de la bretelle, suivez l'I 70 West sur 10,8 mi. Vous arriverez au niveau de l'exit 149 Hanksville. Vous reviendrez ici dans un moment, mais dans l'immédiat vous allez continuer pour voir quelques curiosités sur cet I 70.

Cet aller retour vaut la peine, cet autoroute reste la seule voie asphaltée à franchir la San Rafael Swell. De son début au niveau de l'I 15 jusqu'à Denver, cette autoroute est d'ailleurs en lui même une curiosité. Continuez donc l'I 70 West vers Salina / Las Vegas sur 2,8 mi et arrêtez vous sur l'aire de repos juste avant la San Rafael Swell pour le point de vue. Quittez ensuite l'aire de repos et continuez sur 3,3 mi en passant par un canyon au travers de la San Rafael Swell. Vous le constatez, la faille est ici beaucoup plus imposante que du côté de la Temple Mountain. Quittez l'intersate à la Black Dragon View Area. Faites un arrêt panorama sur ce canyon au pied de la faille.

Reprenez l'I 70 et continuez sur 19,3 mi, vous le constatez, la route continue à monter de part et d'autre de la faille, ce relief est donc très particulier puisque cette faille est une couche de terrain qui a surmonté une autre couche, témoignage des énormes mouvements tectoniques qui ont agité cette région il y a 70 millions d'années. L'autoroute s'élève jusqu'à 2060m alors que vous étiez à 1300 m.

Au terme des 19,3 mi se trouve un autre point de vue qui mérite le détour, sur le Ghost Canyon, à 2230m. Vous continuerez ensuite encore sur 5,7 mi en franchissant l'Eagle Canyon (il est impossible de s'arrêter mais vous pouvez faire des photos à la volée) jusqu'à la sortie 116 vers Moore. Au bout de la bretelle de sortie vous prendrez à droite, puis immédiatement à nouveau à droite et avancerez sur 0,2 mi où vous aurez un point de vue sur Eagle Canyon. Vous reprendrez ensuite l'autoroute en sens inverse, I 70 East vers Green River, et vous repasserez sur le pont qui surplombe l'Eagle Canyon.

Continuez sur 11,1 mi à partir de l'exit 131 puis prenez la sortie vers la View Area. Même si vous vous êtes déjà arrêté en sens inverse, le point de vue dans ce sens est totalement différent, vous aurez cette fois la vue sur Wolf Canyon et sur l'autoroute qui franchit la San Rafael Swell. Prenez donc sur la droite dans la bretelle et continuez sur 0,7 mi pour accéder au point de vue. Quittez ensuite le point de vue en reprenant l'I 70 East sur 5,6 mi. Prenez l'exit 149 vers UT 24 en direction de Hanksville.

Suivez la route sur 24,4 mi, puis prenez à droite en direction de Goblin Valley. Comme lorsque vous êtes allés à la Goblin Valley, suivez la Temple Mnt Rd sur 5,2 mi, puis prenez à gauche Goblin Valley Rd que vous suivrez sur 6,1 mi. Mais cette fois, vous prendrez ensuite à droite, sur la piste Wild Horse Rd et continuez sur 5,4 mi. La piste est assez facile, un véhicule de type crossover ou SUV sera plus agréable, mais la piste est accessible aux berlines. Nous avons noté un passage en rouge au milieu de la piste, car il y a un passage de Wash. Le passage est aménagé et ne présente pas de difficulté technique, en revanche dès l'instant où le passage est en eau, ou s'il y a un risque d'orage, abstenez vous, quel que soit votre véhicule. Nous avons noté en rouge aussi la fin de la piste, uniquement en raison du risque de pierre tranchante qui pourrait être tombées sur la route et nécessite l'attention.

Vous vous arrêterez sur le parking après être passé entre les rochers suivis d'un petit wash aménagé, et vous pourrez avancer à pied dans le Little Wild Horse Canyon, à droite. Après 500 m vous aurez un choix à faire entre deux canyons, peu importe, mais soyez très prudent, vous êtes maintenant dans ce que l'on appelle un Slot Canyon. Ce sont des canyons très étroits. En cas de pluie ce sont des pièges mortels, car l'eau y monte extrêmement rapidement, et le courant est extrêmement violent. En cas de risque d'orage, ne vous y engagez pas.

Celui ci a néanmoins un avantage par rapport à d'autres (comme Antelope Canyon), il ne draine pas d'eau lointaine, vous avez donc une bonne visibilité du risque puisque vous voyez la météo. (Ce n'est pas le cas à Antelope Canyon, c'est pourquoi l'accès en est interdit en dehors des visites organisées). Vous pourrez consacrer une bonne heure à cette randonnée, un peu plus si vous êtes partis avant 8h.

Reprenez la piste en sens inverse sur 5,4 mi, puis prenez la Goblin Valley Rd à gauche que vous suivrez sur

6,1 mi, puis vous prendrez à droite sur 5,2 pour rejoindre la route UT 24 que vous prendrez à droite. Suivez la route UT 24 south sur 19,6 mi. Vous repasserez à côté des Red Rock Pilars et des petites dunes de sable. Vous arriverez à Hanksville où vous prendrez à droite pour rester sur UT 24 West, c'est donc ici que vous quittez le trajet que vous connaissez déjà.

Vérifiez votre carburant, vous aurez du mal à en trouver ensuite. (il y a une station à droite au carrefour, et 2 à gauche). Suivez la route sur 28,3 mi à partir du carrefour, vous traverserez le village de Hanksville. A la sortie de Hanksville, vous franchirez la Fremont River. Une fois encore, vous circulez sur une des plus belles routes de l'ouest. Vous avez les Henry Mountains au loin à gauche. Au début, après quelques miles entre des roches rouges et blanches, vous verrez surtout un paysage lunaire de roches grises, puis la roche s'éclaircit, vous aurez une large vallée à droite avec une formation rocheuse massive, la Factory Butte. Ce sont ensuite de nouvelles roches grises, cette région est riche en charbon, la piste qui part sur la droite vers Factory Butte est appelée la Coal Mine Rd. C'est toute une veine de charbon qui borde l'ouest du Colorado, vous la retrouverez au nord ouest du Lake Powell quand vous serez à Page.

En approchant de Caineville, les roches deviennent plus sableuses, la vallée au bord de la Fremont River est plus verdoyante. Vous êtes dans la région de la Bentonite, une roche de couleur beige. C'est une roche argileuse, qui peut s'apparenter au Kaolin, mélangée à l'eau elle a des propriétés étonnantes. Elle est capable d'absorber une très grande quantité d'eau, mais une fois saturée, elle forme une boue imperméable (on l'utilise pour l'étanchéité des bassins). De fait, une fois mouillée, elle devient glissante comme du verglas, ceci donc pour vous dire qu'il ne faut jamais s'aventurer sur un piste dans ce secteur en cas de pluie, même avec un 4x4.

Après Caineville, vous passerez au niveau de la fin de la Cathedral Valley Rd, puis vous passerez à nouveau sur la Fremont River qui sera donc désormais à votre droite. La route s'éloigne un peu de la rivière pour passer un petit col entre les rochers de bentonite. En redescendant et en sortant de cette zone de rochers, vous débouchez sur une ligne droite qui se situe à l'extrémité de la Cathedral Valley. Au bout de la ligne droite, la route fait un long virage à droite et passe dans des petites collines, les Bentonite Hills, aux strates rose violine et beige. A droite, l'extrémité de la piste Hartnet Road qui mène à la Cathedral Valley, si vous faites cette excursion, c'est depuis la branche sud de cette piste, un peu plus loin, que vous partirez.

La route serpente ensuite entre les Bentonite Hills aux étonnantes couleurs blanc et violine. Au terme des 28,3 mi vous arrivez au niveau du carrefour avec la Nottom Road qui marque l'entrée dans le parc de Capitol Reef. La traversée du parc par la route UT 24 est libre, vous ne verrez donc pas de point de contrôle ici. Laissez la Notom Bullfrog Road sur la gauche, elle est au programme un jour suivant, et continuez tout droit sur 9 miles.

Vous allez traverser le Capitol Reef par le canyon de la Fremont River que vous longez. Après 2,4 mi, vous aurez un petit parking le long de la route à droite, et une vallée de quelques mètres à gauche, après le parking, la route passe dans un étroit défilé. En fait, ici à gauche se trouve un ancien méandre de la rivière qui partait à gauche et arrivait quelques mètres plus loin, derrière le rocher. Avec le temps, l'eau a eu raison de l'étroit éperon rocheux et a percé la roche pour suivre son cours actuel au long duquel passe la route.

3,9 mi plus loin, après avoir serpenté dans la vallée le long de la rivière, vous aurez face à vous le Navajo dôme, une étrange colline arrondie de pierre blanche qui ressemble à une meringue, ou une cloche à fromage. Un peu plus loin, après le virage à gauche, vous aurez sur la droite un parking qui donne accès à la piste vers le Hickman Natural Bridge, une arche de 40m assez impressionnante. La randonnée ne fait que 0,9 mi (1,4 km) aller, mais le dénivelé est important avec 120 m. Un peu plus loin, un rocher comporte des pétroglyphes, puis au terme des 9 mi vous arriverez à l'entrée du parc proprement dit. Prenez donc à gauche, si vous le souhaitez, vous pourrez vous arrêter au visitor center.

Continuez sur 1,1 mi, vous traversez le hameau de Fruita qui regroupe surtout le campement. Entre un virage à gauche et un autre à droite vous aurez sur la droite la superbe grange traditionnelle de Capitol Reef. Continuez ensuite sur 6,8 mi en longeant la falaise sur la Scenic Drive, les superbes points de vue ne manquent pas, vous aurez plusieurs occasions de vous arrêter, sachant que cette route est en impasse, à vous de décider si vous voudrez vous arrêter à l'aller ou au retour pour profiter de la meilleure exposition. Vous passerez notamment à côté de la falaise dite «Egyptian Temple». Vous traverserez plusieurs dips, en cas de flash flood, ne tentez surtout pas de passer. Au bout de la route, au terme des 6,8 mi, vous trouverez un parking, avant le parking il y a une piste à droite.

Si vous le souhaitez, vous pouvez avancer un peu sur cette piste, la Pleasant Creek Rd, le début ne pose pas de problème particulier, mais cette piste se dégrade de plus en plus et devient rapidement assez difficile. Nous ne vous recommandons donc pas de vous y aventurer. En revanche, au delà du parking il y a une piste qui

s'enfonce dans le canyon. Si la météo est sûre, vous pouvez avancer sur cette piste, elle passe dans un étroit défilé, mais on s'y croise sans problème sauf à de rares endroits. Vous pouvez avancer de 2,3 mi jusqu'au bout de la piste. La piste est accessible à tout véhicule. En revanche, comme il s'agit d'un étroit canyon, l'eau monte très vite en cas de pluie. En cas d'orage, quittez immédiatement les lieux. Le risque est limité puisque la piste est très courte. Il est possible de continuer à pied sur 1 mi environ. Cette petite randonnée est très facile, le dénivelé n'est que d'une vingtaine de mètres, et elle présente l'intérêt majeur de vous mener de l'autre côté de la Capitol Reef, un tout autre point de vue donc.

Vous repartez ensuite par la même route, poursuivez sur la Scenic Drive sur 4,4 mi à partir du début de l'asphalte, et prenez la piste à droite, vers Grand Wash Road, et continuez jusqu'au bout de la piste autorisée aux véhicules, 1,2 mi plus loin. Il est possible de continuer à pieds, et même d'aller jusqu'à la route UT 24 de l'autre côté des falaises, mais attention, c'est tout de même une randonnée de 2,2 mi aller, soit près de 7,5 km aller/retour. La aussi vous passez dans un étroit canyon, d'où l'obligation d'avoir une certitude sur la météo.

Repartez par la même piste, poursuivez à droite sur la Scenic Drive sur 3,5 mi pour retrouver la route UT 24 que vous prendrez à gauche. Continuez sur 2,4 mi, puis prenez à gauche vers le gooseneck overlook. Après quelques mètres, vous aurez un premier parking avec un point de vue. Vous pourrez ensuite continuer sur la piste à gauche du parking, sur 0,8 mi environ, pour accéder au bord du canyon, c'est une piste facile. De là, vous pouvez continuer à pieds sur la gauche, pendant 0,4 mi, pour accéder au point de vue Sunset Point, c'est une randonnée très facile, le point de vue est très agréable quand le soleil décline et que les rayons éclairent les falaises de la Capitol Reef, qui prend une couleur orange, puis rouge.

N'hésitez pas à profiter du coucher de soleil ici, d'autant qu'il n'est pas nécessaire d'attendre que le soleil soit couché, puisque l'intérêt est dans la lumière déclinante, et surtout vous n'avez plus que 6 à 9 miles à faire, selon l'hôtel choisi. Repartez par la piste et rejoignez la UT 24 que vous poursuivez à gauche et continuez sur 5,1 mi.

[Hotel proposé : Capitol Reef Resort](#)

2600 East Highway 24, Torrey

Style : Classique

Catégorie : Confort + Vue

Tarif : 75 à 150 € (HT)

L'hôtel est à droite au terme des 5,1 mi.

[Hotel proposé : Red Sands Hotel](#)

670 East Highway 24, Torrey

Style : Classique

Catégorie : Confort

Tarif : 80 à 150 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur 2,5 mi, l'hôtel est à gauche après le carrefour de la route UT 12.

[Hotel proposé : Broken Spur Inn & Steakhouse](#)

955 East SR - 24, Torrey

Style : Classique

Catégorie : Standard

Tarif : 55 à 90 € (HT-)

Continuez sur 2,1 mi, puis prenez la petite rue à droite, l'hôtel est à quelques mètres à gauche.

[Hotel proposé : SkyRidge Inn](#)

1092 East SR 24/ PO Box 750220, Torrey

Style : Bed & Breakfast

Catégorie : Confort

Tarif : 100 à 130 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur 2,1 mi, puis prenez la petite rue à gauche, l'hôtel est quelques mètres plus loin au bout de la rue.

Temps de trajets : 6h00 à 6h30

Distance : 280 mi (451 km)

## **Jour 27 Option    Capitol Reef / Cathedral Valley.**

La Cathedral Valley fait partie du Parc National de Capitol Reef, mais la piste qui en fait le tour est pour l'essentiel à l'extérieur du parc. C'est une piste assez difficile par endroits, elle nécessite obligatoirement un 4x4 avec une bonne garde au sol, une boîte de transfert et des différentiels verrouillables. Si vous n'avez pas ce type de véhicule, où une expérience certaine de la piste, le plus sage sera de faire appel à un outfitter.

Nous vous proposons de vous tourner vers [Canyon Country Outfitters](#) ou [Hondoo Rivers & Trails](#). Les deux outfitters sont basés à Torrey. Pour en savoir plus sur la Cathedral Valley, tournez vous vers [ouestusa.fr](http://ouestusa.fr) le site de [Thierry Lagarde](#), vous y trouverez des informations et des photos.

Les difficultés sur le [parcours de la Cathedral Valley](#) sont de plusieurs ordre :

- La piste est longue, environ 60 miles (96 km), en cas de problème grave les secours peuvent mettre plusieurs jours à arriver, vous devez donc emporter des vivres pour plusieurs jours.
- La piste débute par le passage à gué de la Fremont River, il est donc indispensable de se renseigner juste avant le départ sur le niveau de l'eau et savoir si la rivière est franchissable.
- La piste circule dans les Bentonite Hills, il est donc indispensable d'avoir les dernières prévisions météo fiables, car en cas de pluie, il est impossible de circuler sur la bentonite, même en 4x4. Vous traversez les collines au début et à la fin de la piste, d'où un risque de rester bloqué dans la vallée.
- La piste comporte des passages assez cassant avec des pierres coupantes, il est plus que recommandé d'avoir 2 roues de secours au moins.
- La piste comporte des passages assez ensablés, il faut savoir conduire dans du sable meuble et en tous cas s'équiper de pelles et les toles de désensablage sont plus que recommandées.
- Il y a plusieurs passage de wash, en cas de flash flood, vous risquez de rester bloqué entre deux wash pendant plusieurs heures.
- Les téléphones portables ne passent pas, une radio HF ou un téléphone satellite peuvent donc être recommandés.

Si malgré tout vous comptez vous lancer par vous même, et que vous vous êtes soigneusement renseignés sur la météo, sachez que si la rivière est infranchissable vous pouvez malgré tout faire une partie du parcours en sens inverse du sens normal, mais vous devrez faire un aller retour. Vous devrez faire demi tour à un moment donné du parcours, à vous de voir jusqu'où vous irez. En revanche en cas de risque de pluie, renoncez directement. Vous pouvez envisager de passer la nuit au campement de Upper Overlook, il n'y a que 6 places, mais il y a peu de chance que vous rencontriez quiconque, et l'expérience d'une nuit sur place est inoubliable selon ce que nous raconte Thierry Lagarde sur son site.

Vous ferez donc le parcours dans le sens des aiguilles d'une montre, afin de débiter par le franchissement de la Fremont River. Commencez par **faire le plein** à Torrey c'est **indispensable**. Quittez Torrey par UT 24 en direction de Hanksville, la route par laquelle vous êtes arrivés donc. Poursuivez sur 16,5 mi à partir du Best Western (si vous avez logé ailleurs, reperez quand vous passerez devant cet hôtel) en traversant la Waterpocket Fold, la falaise de Capitol Reef jusqu'à la Notom Bullfrog Road. A partir de là faites un relevé précis de distance, vous prendrez la piste à gauche 2,7 mi plus loin. Continuez sur la piste 0,5 mi, et prenez à gauche le deuxième accès à la rivière.

Pour franchir la rivière suivez scrupuleusement les instructions données par le NPS : il ne faut surtout pas chercher à traverser perpendiculairement, mais avancer dans le lit de la rivière sur une vingtaine de mètres jusqu'à arriver en face de la piste sur l'autre rive, là il faut braquer franchement à gauche et garder une certaine vitesse pour sortir de la rivière et ne pas rester bloqué dans le sol sablonneux au bord de la rivière. La piste revient en arrière en longeant la rivière sur quelques mètres. Pour la suite du parcours, reportez vous à la carte du NPS ci-contre.

Ne manquez pas de faire les quelques pistes en impasse sur le parcours pour accéder aux différents points de vue. Attention à ne pas rater l'embranchement à droite après les upper overlook, vers le campement, pour descendre dans la vallée. Vous irez jusqu'à Temple of the Sun et Temple of the Moon, puis vous terminerez la boucle et arriverez à la route UT 24 à Caineville, prenez à droite et continuez sur 26,1 mi pour rejoindre Torrey.

*Une issue alternative aux Bentonite Hills existe par la Polk Creek Road, munissez vous d'une carte précise de la région car il ya plusieurs intersection où vous risquez de vous perdre. Cette solution de secours peut vous éviter de rester bloqué.*

Temps de trajets : 1h00 à 1h10  
+ piste 6 à 8h

Distance : 45 mi (73 km)  
+ piste 65 mi (105 km)

## Jour 28 Boulder - Burr Trail - Bullfrog / Lake Powell / Glenn Canyon - Hanksville - Torrey.



Vous pouvez accéder à Salt Lake City comme point de départ ou d'arrivée depuis Torrey. Il y a 218 mi pour 3h20 à 3h40 de trajet de Torrey à l'aéroport de Salt Lake City. Salt Lake propose des vols directs vers l'Europe. Prenez UT 24 West vers Bricknell / Loa et continuez sur 64,4 mi, vous traversez Bricknell, puis Loa, puis vous traversez les montagnes, puis vous traversez Sigurd, vous rejoignez UT 118, vous passez sur I 70 puis vous prendrez à gauche sur UT 260 North vers Aurora que vous suivez sur 4,2 mi en traversant Aurora. Au bout de la route vous rejoignez US 50 que vous prenez à gauche vers Scipio et continuez sur 24,4 mi. A Scipio, prenez à gauche pour rester sur US 50 West vers I 15 et continuez sur 0,5 mi, prenez à droite I 15 North vers Salt Lake City et suivez la bretelle sur 0,5 mi pour rejoindre l'I 15. Après 119 mi, prenez la sortie vers I 80 West en direction de Reno et après 3,8 mi prenez la sortie en direction de l'aéroport.

Cette journée vous mènera en altitude, à près de 3000 m sur une courte portion en première partie de parcours, puis sur piste. La piste est accessible à tous véhicules, même si cela sera bien sur plus confortable avec un crossover ou un SUV. Le gros écart de temps de parcours que nous indiquons dépend donc en premier lieu de ce facteur. En particulier la traversée de la Waterpocket Fold avec une voiture classique nécessitera de rouler très lentement sur 3 miles. Si vous comptez faire la randonnée vers Strike Valley Overlook, vous pourrez la faire le lendemain de préférence, l'emploi du temps est plus adapté.

Selon votre hotel, rejoignez l'intersection de UT 24 et UT 12 à Torrey en prenant UT 24 à droite depuis le Red Sands, ou à gauche depuis les autres hôtels. Avant tout, faites le plein à Torrey, il y a bien un petit poste d'essence à Boulder mais il n'est pas certain qu'il soit ouvert. Prenez l'UT 12 West en direction de Grover / Boulder et suivez cette route sur 36,6 mi. Une fois encore, vous êtes sur une des plus belles routes de l'ouest, ne manquez pas de vous arrêter pour profiter des points de vue. Vous traversez un paysage de collines en altitude planté de petits arbres, dans un style maquis.

Comme toujours, n'oubliez pas de regarder derrière vous fréquemment pour profiter du paysage. Vous arriverez au hameau de Grover et vous poursuivrez sur la route. Vous entrez ensuite dans la Dixie National Forest. La route continue à s'élever, les conifères ont remplacé le maquis. Après 14,1 mi, ne manquez pas de vous arrêter au scenic overlook à gauche, à près de 2700m. Vous avez une vue sur la Capitol Reef et sa Waterpocket Fold, en avant plan le Lower Bowns, un petit lac, et au loin les Henry Mountains.

Vous quittez le point de vue et poursuivez sur UT 12 à gauche. Vous arriverez au sommet à 9600 ft (2930 m) dans un paysage dénudé et vous entamerez la descente vers Boulder. Un peu plus loin, après 23,6 mi, vous aurez à gauche un nouveau point de vue à 2875m. Vous poursuivrez encore, et après 25 mi, vous aurez une 3ème point de vue, toujours sur la gauche, en avançant jusqu'au bout de la rue jusqu'au parking. Ici vous aurez une vue différente puisque vous verrez les Circle Cliffs, et au loin le Glen Canyon, même s'il est très difficile de le discerner à l'oeil nu puisqu'il ne fait qu'affleurer, de bonne jumelles ou un zoom puissant permettent de l'apercevoir.

Poursuivez ensuite sur la route UT 12, vous descendez vers Boulder à 2050 m. Traversez le village, et au terme des 36,6 mi, quand la route tourne à droite, prenez à gauche dans le virage sur la Burr Trail en direction de Circle Cliffs. Sachez que vous aurez l'occasion de faire la suite de la UT 12 les jours suivants. La Burr Trail, au même titre que la Cottonwood Canyon Road, est reconnue comme l'une des plus belles pistes de l'ouest, pour en profiter pleinement, vous la parcourrez dans les 2 sens puisque vous l'emprunterez à nouveau le lendemain. La plus grande partie de la piste est asphaltée, jusqu'à la Waterpocket Fold, la saignée qui coupe la Capitol Reef, mais gardez une allure réduite pour profiter de l'endroit.

Vous suivrez la Burr Trail sur 32,7 mi jusqu'à la Waterpocket Fold. Après 1,2 mi, la piste arrive entre des collines blanches, la seconde à votre droite est le Sugarloaf. La piste va d'abord vers le sud, puis s'oriente vers l'est. La route tourne ensuite sur la droite et descend dans le canyon de Deer Creek avant une épingle à gauche avant de remonter sur le versant opposé. La route évolue maintenant dans un paysage vallonné. Puis la route descend dans le Long Canyon cette fois, puis fait une nouvelle épingle et va se poursuivre dans le fond du canyon.

Ce canyon n'est pas très profond, il n'est pas large, mais verdoyant. Dans ce sens vous remontez vers l'amont du canyon, vous arriverez donc en haut, à la naissance du canyon. Vous découvrez le paysage qui vous entoure désormais. Vous surplombez un plateau vallonné et assez verdoyant. En toute fin de parcours, le revêtement cesse, la piste reprend ses droits au moment où vous entrez dans le parc de Capitol Reef. Au terme des 32,7 mi, vous arrivez au bord du Waterpocket Fold, sur la gauche la piste qui mène au Strike Valley Overlook, ne vous en préoccupez pas, ce site est au programme du lendemain. Vous le constatez, plus de falaise ici, il ne subsiste que la ligne de faille, la Waterpocket Fold.

Vous poursuivrez donc sur la piste sur 3 mi, vous ferez la descente en lacets de la Waterpocket Fold entre les falaises. La piste ne pose aucune difficulté, elle peut être empruntée par n'importe quel véhicule par temps sec. C'est une superbe descente, profitez en. Vous arriverez dans la Strike Valley, la piste fait une fourche, prenez sur la droite pour suivre la Burr Trail vers Bullfrog. La piste porte le numéro BLM 12000, vous la suivez sur 11 mi, vous arriverez à un carrefour où vous prendrez à droite pour rester sur la BLM 12000, la Burr Trail South. (il est possible de poursuivre sur l'autre branche de la piste, mais si il n'y a pas de difficulté technique particulière, la navigation est plus délicate car il y a de nombreux croisements sans indication, de plus il est beaucoup plus long d'arriver au lac Powell). Quelques mètres plus loin, la piste est à nouveau asphaltée. Suivez la route sur 19,4 mi.

Après 5,3 mi, la route passe à proximité du Clay Canyon, un affluent du Bullfrog Canyon. Vous pouvez avancer

de quelques mètres à pied à gauche de la route pour voir le canyon. Ce canyon est une des branches du Glen Canyon. Après 5,7 mi, à la fin d'un lon virage à droite, vous pouvez à nouveau aller voir le canyon. Après 7,4 mi, vous aurez une piste sur la gauche, vous avancerez de 200m environ pour accéder à un point de stationnement et vous pourrez continuer à pieds sur 1km pour arriver au bord du Bullfrog Canyon, si vous avez un 4x4 vous pourrez avancer en voiture.

Après 12,8 mi, la route descend dans le canyon, après 14,4 mi, vous devrez franchir le wash de Bullfrog Creek qui coule au fond du Bullfrog Canyon. En principe il n'y a pas d'eau, s'il y a de l'eau, avancez à pieds pour vérifier que le gué est franchissable. 2 éléments sont importants, la hauteur de l'eau, c'est assez facile de voir si vous pourrez passer, le second élément est plus difficile à apprécier, c'est la force du courant. Si à pieds vous avez tendance à être emporté, il en sera de même pour la voiture, une seule solution dans ce cas, faites demi tour !

Continuez sur la piste encore sur 5,1 mi, en chemin vous franchirez un autre canyon sur un remblai aménagé, et au terme des 19,4 mi vous rejoindrez la route UT 276, prenez à droite vers Bullfrog. Continuez sur 3,8 mi et vous arriverez à Bullfrog. Ce n'est pas un village à proprement parler, on y trouve des services de secours, un campement et surtout une marina. C'est aussi le point de départ d'un ferry qui traverse le lac Powell. L'accès à Bullfrog est payant, vous entrez dans le Glen Canyon NRA, votre pass devrait vous permettre d'entrer, après le contrôle vous aurez vue sur le lac Powell. Le lac Powell est un lac de retenue de barrage gigantesque de 660 km<sup>2</sup> qui a envahi le Glen Canyon. La longueur des rives du lac, 3136 km, est supérieure à la longueur de la côte américaine du Pacifique. Le lac mesure 300 km de long et jusqu'à 40 km de large, il s'étend sur 2 états, l'Utah et l'Arizona.

Ce point de vue de Bullfrog est très intéressant, car c'est le seul point où l'on peut accéder par une route au Lac Powell (avec Hall's Crossing le point d'arrivée du bac sur la rive opposée). Les seuls autres points d'accès sont la région de Page, du côté du barrage donc, et Hite tout au bout du lac, que vous connaissez déjà. Il y a d'autres accès au lac, mais uniquement par des pistes, souvent longues et difficiles. Il est possible de faire des ballades sur le lac depuis Bullfrog, mais vous n'en aurez pas le temps, une croisière est prévue depuis Page ultérieurement.

Au terme des 3,8 mi, prenez à gauche pour aller vers l'embarcadère du ferry, sans bien sûr vous engager pour embarquer. Revenez ensuite à ce carrefour, prenez à gauche, continuez sur 0,5 mi, et prenez à droite après le visitor center. Continuez sur 1,3 mi pour aller aux appontements des bateaux, la fin du parcours n'est pas asphaltée, de même que le parking. Revenez ensuite au niveau du visitor center, et prenez à droite sur la route principale, continuez sur 0,7 mi et prenez à gauche au niveau du 2ème parking (celui qui suit celui réservé aux véhicules avec remorques) et prenez la piste qui part du parking. Continuez sur 0,6 mi pour arriver au bord du lac.

Vous avez 2h15 à 2h30 de route pour rallier Torrey, et une visite de site de 30 à 45 mn en chemin, pour moitié sur des routes que vous avez déjà empruntées, si vous voulez profiter du lac, vous pouvez donc envisager une arrivée de nuit, mais dans ce cas mieux vaudra manger à Bullfrog ou à Hanksville. En tous cas, prévoyez de faire au moins la première heure de route et la visite en pleine lumière, car vous ne connaissez pas cette partie. Quittez Bullfrog par la même route, vous rejoindrez la route UT 276 qui vient du bac. Vous suivrez cette route sur 38,8 mi. Vous traverserez un paysage semi désertique parsemé de collines rocheuses. En avançant, les collines deviennent montagnes.

Vous passerez par un paysage de roches rouges, puis vous passerez devant l'extrémité de la piste qui rejoint la Burr Trail. Vous traverserez ensuite à nouveau un très beau paysages de collines de pierre rouge. Vous évoluez ensuite au pied des Henry Mountains. Après 38,8 mi, vous arriverez dans une descente et un virage sur la droite, et vous arrivez au bout de la route. Prenez à gauche au stop sur UT 95 vers Hanksville. Vous êtes désormais sur la route que vous connaissez déjà.

Après 5,8 mi, vous verrez un croisement avec une piste, repérez soigneusement la distance car il n'y a aucun indication. Prenez la piste à gauche, et après 1/4 mi, prenez à gauche et continuez sur 1,5 mi environ pour arriver au site de Little Egypt. Il n'y a pas de parking et le site n'est pas indiqué, ce sont des formations de

pierres bicolores à droite de la piste. Vous pouvez avancer à pieds dans le site et vous ballader au milieu des rochers.

Faites demi tour et revenez à la route UT 95 par le même chemin. Notez que cette piste peut se faire avec n'importe quelle voiture d'autant qu'elle est très courte. Prenez UT 95 à gauche et continuez sur 20,4 mi jusqu'à Hanksville, à l'entrée de la ville vous rejoindrez la route UT 24, prenez en face légèrement sur la gauche vers Hanksville / Capitol Reef.

Vous suivrez la vallée de la Fremont River sur 44,8 mi comme vous l'avez déjà fait, en traversant la Capitol Reef pour rejoindre Torrey.

Temps de trajets : 5h30 à 6h30  
(selon voiture)

Distance : 216 mi (348 km)

### **Jour 29 Notom Bullfrog Road - Strike Valley - Waterpocket Fold - Burr Trail - Boulder - Escalante.**



Vous pouvez accéder à Salt Lake City comme point de départ ou d'arrivée depuis Torrey. Il y a 218 mi pour 3h20 à 3h40 de trajet de Torrey à l'aéroport de Salt Lake City. Salt Lake propose des vols directs vers l'Europe. Prenez UT 24 West vers Bricknell / Loa et continuez sur 64,4 mi, vous traversez Bricknell, puis Loa, puis vous traversez les montagnes, puis vous traversez Sigurd, vous rejoignez UT 118, vous passez sur I 70 puis vous prenez à gauche sur UT 260 North vers Aurora que vous suivez sur 4,2 mi en traversant Aurora. Au bout de la route vous rejoignez US 50 que vous prenez à gauche vers Scipio et continuez sur 24,4 mi. A Scipio, prenez à gauche pour rester sur US 50 West vers I 15 et continuez sur 0,5 mi, prenez à droite I 15 North vers Salt Lake City et suivez la bretelle sur 0,5 mi pour rejoindre l'I 15. Après 119 mi, prenez la sortie vers I 80 West en direction de Reno et après 3,8 mi prenez la sortie en direction de l'aéroport.

Cette journée vous mènera sur la Notom Bullfrog Road. C'est une piste facile qui peut être empruntée par tous véhicules, vous monterez ensuite les lacets de la Burr Trail, vous avez déjà parcouru cette piste, il n'y a donc pas de difficulté, sauf en cas de pluie où il sera plus raisonnable de renoncer.

Commencez par **faire le plein** à Torrey c'est **indispensable**. Quittez Torrey par UT 24 en direction de Hanksville, la route par laquelle vous êtes arrivés donc. Poursuivez sur 16,5 mi à partir du Best Western (si vous avez logé ailleurs, repérez quand vous passerez devant cet hôtel) en traversant la Waterpocket Fold, la falaise de Capitol Reef jusqu'à la Notom Bullfrog Road. Prenez à droite sur la la Notom Bullfrog Rd et continuez sur 32,6 mi.

Les 10 premiers miles de la road sont asphaltés, vous circulez le long de Capitol Reef à l'est, en contrebas du Waterpocket Fold, de l'autre côté de la vallée la falaise des Caineville Reef, et au delà les Henry Mountains. Une fois encore, vous parcourez une des plus belles pistes de l'ouest. Après 4 miles vous arriverez au niveau d'un premier ranch que vous repérez aisément aux plantations verdoyantes. Vous êtes au niveau de la sortie est du sentier de la Capitol Gorge que vous avez empruntée. Le temps de trajet et la distance à parcourir sur cette journée sont très modérés, vous avez donc tout le temps de profiter des exceptionnels paysages.

Après 10 mi la route n'est plus asphaltée, continuez encore sur 22,6 mi. Après 13,4 mi vous passerez sur Gulch Creek, un ruisseau généralement à sec. Il est possible de remonter à pied jusqu'au slot canyon dans la Waterpocket Fold, mais c'est une randonnée assez longue, de plus la randonnée peut être dangereuse en cas de pluie, le niveau de l'eau monte très vite dans un slot canyon, et la violence du courant est extrême. Après 14 mi, vous arriverez au Sandy Creek Ranch, vous traverserez le ranch sur 2,5 mi. La piste marque quelques virage en traversant le ranch, veillez à bien suivre la route.

Au delà du ranch, vous arrivez dans la Strike Valley, la piste circule entre la waterpocket Fold et les collines de Bentonite, dans de [magnifiques paysages](#) (la photo est une vue en direction du nord, le sens opposé à votre circulation donc). Après les 32,6 mi, vous arriverez à une fourche, vous retrouvez ici la Burr Trail Road, prenez donc sur la droite pour emprunter les lacets à travers la Waterpocket Fold. Après 3 miles, en haut du plateau, vous arrivez à un carrefour qui mène au Strike Valley Overlook.

Pour vous y rendre, vous devrez prendre à droite sur la piste et parcourir 2,8 mi. Cette piste nécessite en revanche impérativement un 4x4 avec une bonne garde au sol, à cette condition vous n'aurez pas de problème à parcourir la piste même si elle est assez cassante et un peu technique, mais cela est compensé par la faible distance à parcourir. Avancez donc lentement et tout se passera bien. En revanche, si vous n'avez pas de 4x4 ou pas une bonne garde au sol, ne vous y aventurez pas, mais vous pourrez néanmoins avancer un peu pour vous garer avant les premiers rochers, vous gagnerez 1/2 mi, et pourrez poursuivre à pieds.

Vous poursuivrez sur la piste jusqu'au niveau du petit parking où il est indiqué l'interdiction de poursuivre en voiture, et vous prendrez le sentier à droite qui monte vers le [point de vue](#). Vous pouvez le constater, la vue est magnifique. Si vous êtes à pieds vous pouvez aussi monter vers le point de vue intermédiaire, mais attention, certes la distance est moindre mais le dénivelé est beaucoup plus important : vous devrez grimper 120 m au lieu d'une vingtaine seulement. A notre avis il est très nettement préférable d'aller au point de vue classique. Vous trouvez [le plan ici](#). Vous pouvez continuer à pieds dans l'upper Muley Twist Canyon, sur 2 mi (aller) jusqu'aux arches, vous aurez Muley Arch en premier sur votre gauche, puis Saddle Arch un peu plus loin. Nous vous déconseillons d'aller plus loin car ensuite la piste devient plus éprouvante, et nous ne vous conseillons cette randonnée que si vous avez pu aller jusqu'à Strike Valley Overlook en voiture, sans quoi la randonnée est trop longue.

Revenez ensuite à la Burr Trail que vous prendrez à droite, vous parcourrez la piste en sens inverse de la veille, sur 32,7 mi, jusqu'à Boulder. En quittant le Capitol Reef National Park vous entrez dans le Grand Staircase National Monument. C'est un site immense, de 7700 km<sup>2</sup>, qui est délimité à l'ouest par le Capitol Reef NP et le Glen Canyon NRA, au sud par le Glen Canyon NRA et le Vermillion Cliff NM, à l'ouest par le Bryce Canyon NP et Zion NP, et au nord par la Dixie National Forest. Vous êtes donc au coeur d'un immense ensemble de 34 000 km<sup>2</sup> de parcs. Le Grand Staircase Escalante est l'illustration parfaite de la géologie de l'ouest américain, une succession de plateaux parsemés de montagnes et coupé de canyon creusés par les eaux de ravinement.

La particularité de ces plateaux, c'est qu'ils ne sont pas horizontaux, mais très légèrement inclinés, ce mouvement est imperceptible quand on s'y trouve, on constate simplement qu'on se trouve par exemple à 1800 m, et que 30 ou 40 miles plus loin, on est à 2000 m. Par endroit se produit une ligne de rupture, et on

descend brutalement par une falaise vers le palier inférieur. C'est le long d'une de ces falaises, au point le plus bas du plateau inférieur donc, que s'est mis à couler le Colorado par exemple, creusant au fil du temps un immense canyon. Les rives nord du Glen Canyon et du Grand Canyon sont plus élevées que les rives sud, témoignant de ce phénomène.

Vous retrouvez la route UT 12 et vous prenez à gauche sur 26,6 mi jusqu'à Escalante. La route traverse à nouveau des superbes paysages, ne manquez pas les points de vue indiqués, mais n'hésitez pas à vous arrêter à d'autres endroits quand c'est possible sans risque. Après 5 miles, vous constaterez que la route circule sur une crête, vous aurez des vues de chaque côté. Ne manquez pas de vous arrêter après 6,9 mi, vous avez une vue sur le canyon à droite. Il y a un petit dégagement à droite pour s'arrêter après 7 mi, c'est un point de vue à ne pas manquer.

Il y a plusieurs points d'arrêt, faites les tous, ils valent la peine. N'oubliez pas de regarder du côté opposé de la route également. La route s'engage ensuite dans 4 miles de descente. Il y a un point d'arrêt dans le virage à gauche en haut de la descente d'où vous avez une vue pratiquement dans l'axe du canyon. Un peu plus loin, un parking assez vaste vous signale un point de vue exceptionnel. Cette partie entre Boulder et Escalante offre des paysages grandioses, vous aurez l'occasion de la refaire le lendemain en sens inverse. Plus loin dans la descente, il est plus délicat de s'arrêter, mais si vous êtes attentif et que vous circulez lentement, vous pourrez trouver des emplacements non officiels, à cheval sur le bas côté.

Petit à petit la route descend dans le canyon, il devient plus difficile de s'arrêter, mais après 11,3 mi vous aurez un dégagement, et une petite route à droite qui mène à la calf creek trail un peu plus bas. Descendez jusqu'au parking d'où vous avez un pont de vue depuis le bas du canyon. Il est possible de continuer sur quelques centaines de mètres après le premier parking jusqu'à un second parking en boucle. Vous arriverez au bas du canyon, 400m plus bas. Vous couperez le canyon de l'Escalante River et franchirez l'Escalante River.

Selon l'heure, si vous le souhaitez, vous pouvez vous ballader sur le chemin qui borde l'Escalante River, vous avez le choix entre le chemin à droite avant le pont, ou celui de gauche après le pont. Sachant que vous repasserez par là le lendemain, vous pouvez opter pour un côté et faire l'autre le lendemain, nous vous suggérons de faire le côté gauche pour une raison d'exposition, prenez donc la piste à gauche après le pont et avancez de 0,4 mi, garez vous et continuez à pieds en franchissant la rivière. Vous repartirez ensuite et reprendrez la route sur la gauche. La route remonte sur le plateau du côté opposé, si vous le souhaitez vous pourrez boire un verre au café qui se trouve dans la montée et qui propose une vue panoramique. Un peu plus loin, vous aurez un point de vue, même si vous vous êtes arrêtés au café, arrêtez vous également ici, la vue n'est pas la même, d'ici vous verrez l'autre côté du canyon, l'amont.

Vous vous trouvez aux alentours de 1750 m, puis vous monterez sur le plateau supérieur, marquez un arrêt dès que vous arrivez sur le haut du plateau pour la vue derrière vous. Arrêtez vous ensuite sur le point de vue signalé. Vous pouvez essayer de réaliser [cette vue](#). Poursuivez ensuite en direction d'Escalante, vous aurez un point de vue signalé à gauche après un long virage à droite, et juste après l'embranchement de la Hole In The Rock Road. Vous arriverez ensuite à Escalante. Le parcours commun se termine au premier carrefour, au niveau de la rue 300.

[Hotel proposé : Canyons Bed & Breakfast](#)

120 East Main Street, Escalante

Style : Bed & Breakfast

Catégorie : Confort

Tarif : 80 à 150 € (HT)

Continuez tout droit sur 0,2 mi, l'hôtel se trouve à gauche. L'accès se fait par la rue à gauche.

[Hotel proposé : Cowboy Country Inn](#)

25 South 100 West, Escalante

Style : Classique

Catégorie : Standard

Continuez tout droit sur 0,4 mi, l'hôtel se trouve à gauche.

Tarif : 60 à 100 € (HT)

[Hotel proposé : Escalante's Grand Staircase  
Bed and Breakfast/Inn](#)

280 West Main Street, Escalante

Style : Bed & Breakfast

Catégorie : Standard

Tarif : 90 à 140 € (HT-)

Continuez tout droit sur 0,7 mi, l'hotel se trouvera à droite.

Vous pourrez trouver d'autre possibilité de logement sur le [site de la ville d'Escalante](#).

Temps de trajets : 4h30 à 5h15  
(selon voiture)

Distance : 117 mi (188 km)

### **Jour 30 UT 12 - Escalante River - Devil's Garden - Hells Backbone Road - Escalante - Cannonville.**

Profitez de cette journée au rythme modéré, le temps de parcours indiqué tient compte de la circulation sur piste, mais avec un bon SUV vous gagnerez près d'une heure. Il y a deux randonnées prévues, sans difficulté, de durée libre, la première sur le site de Devils Garden, la seconde le long de la Escalante River. Nous renonçons au site de Hole in The Rock, certes c'est un site célèbre mais la piste pour y accéder, au delà de Devil's Garden est très longue, c'est un aller-retour, le parcours n'a pas d'intérêt, la piste est assez cassante et piègeuse, en particulier les 10 derniers miles (soit 20 miles aller retour) sont assez difficiles. Au final, certes il y a le point de vue en hauteur sur le lac Powell, mais pour en profiter réellement, c'est assez sportif, il faut avancer dans le canyon à pieds avec des passages qui s'apparente plus à l'escalade qu'à la simple randonnée.

Voici la [vue depuis le canyon](#) et [celle depuis le plateau](#) depuis Hole In The Rock. Nous vous proposerons dans quelques jours une [vue depuis Alstrom Point](#) qui est à notre avis bien plus spectaculaire, et finalement moins

compliqué d'accès.

Comme chaque jour comportant de la piste, vous en avez maintenant l'habitude, faites le plein avant de quitter Escalante. Quittez Escalante par la route UT 12 en direction de Boulder, par laquelle vous êtes arrivé. Le décompte de distance commence au carrefour avec la rue 300, au point où nous l'avons arrêté la veille donc. Continuez en direction de Boulder sur 4,6 mi, puis prenez à droite la piste Hole In The Rock Road. Vous suivrez cette piste sur 12,2 mi. Cette partie de la piste est en bon état, elle est accessible à tous les véhicules, restez néanmoins attentifs aux pierres qui pourraient être tranchantes. Prenez ensuite la piste à droite et avancez jusqu'au site.

Prenez le temps de vous ballader et d'explorer le site, il n'est pas grand, environ 200m sur 300. Ne manquez pas les arches de Metate Arch et Mano Arch. Quittez ensuite et reprenez la Hole In The Rock Road à gauche, comme vous êtes venu, et refaites en sens inverse les 12,2 mi pour rejoindre la route UT 12 que vous reprenez à droite vers Boulder. Continuez sur 9,4 mi jusqu'à la Escalante River en refaisant le parcours de la veille en sens inverse. Vous pourrez vous arrêter à certains des points de vue comme vous le souhaitez pour profiter d'une exposition différente.

A Escalante River, vous pourrez si vous le souhaitez faire à nouveau une ballade au bord de la River, si vous avez suivi nos conseils, vous prendrez à gauche après le pont et vous vous garez sur le parking, puis vous continuez à pieds en traversant la rivière. Vous repartirez en poursuivant sur UT 12 à gauche, et vous continuez sur 9,5 mi, vous passez à nouveau sur la crête et ses superbes vues. Là aussi vous pourrez profiter d'une exposition différente. Au bout des 9,5 mi, prenez à gauche, vers Hells Backbone / Salt Gulch. C'est une piste facile, accessible à tous les véhicules par temps sec. Vous devez uniquement suivre les indications à chaque carrefour pour ne pas vous perdre. Cette piste est bien plus originale que Hole in The Rock Rd, et vous profiterez d'un paysage différent sans être trop accaparé par la conduite ce qui vous permettra de mieux profiter.

Suivez la piste sur 19,1 mi. Après 4,3 mi vous arriverez au hameau de Salt Gulch, poursuivez sur la piste dans la forêt. Après 13,3 miles, vous arriverez à Hells Backbone. Backbone signifie littéralement os du dos, autrement dit, colonne vertébrale. Et en effet la piste circule ici sur un crête, de chaque côté vous avez donc des canyons de roche blanche et rose. Vous passerez sur un petit pont (en béton rassurez vous). Vous poursuivrez ensuite sur la piste, à chaque croisement de piste vous devrez simplement continuer tout droit. Au terme des 19,1 mi, vous arriverez à un carrefour avec la route forestière 745, la encore, continuez tout droit.

A partir de là, continuez encore sur 1,5 mi (soit en tout 20,6 mi depuis le début de la piste), vous arriverez à un autre carrefour, veillez ici à prendre sur la gauche, pour rester sur la Hells backbone Rd, Forrest Road 153 et continuez encore sur 4,6 mi. Vous arriverez à une nouvelle fourche, à nouveau prenez légèrement sur la gauche. Il vous suffira de suivre toujours la Forest Road 153 jusqu'à Escalante, en restant toujours sur la piste principale. 1,6 mi plus loin à la fourche, vous restez donc sur le côté droit, et 0,2 mi plus loin, continuez tout droit. 2,6 mi plus loin, une nouvelle fourche, et vous poursuivez toujours sur la piste principale, donc sur le côté gauche.

Continuez sur 8,8 mi, vous longerez le flanc d'une montagne, vous retrouvez la route asphaltée, puis vous passerez à côté d'un étang dans lequel vous pourrez profiter du reflet de la montagne. La route fait un virage à droite, vous arrivez à Escalante, au terme des 8,8 mi prenez à gauche dans Posey Lake Rd (il suffit de suivre la route). Vous rejoindrez Main Street / UT 12 que vous prendrez à droite.

Continuez sur 34,2 mi jusqu'à Cannonville. Vous traverserez d'abord Escalante, un peu plus loin vous pourrez si vous le souhaitez et que vous avez du temps, visiter le Petrified Forest State Park. Vous traversez une zone de collines d'altitude. Vous le constatez, les paysages sur cette route UT 12 sont toujours superbes, et surtout toujours différents selon les segments. Vous arrivez dans la vallée haute plus resserrée de la Escalante River, vous aurez un point de vue qui surplombe la rivière à gauche. En été il n'y a un général que très peu d'eau.

La route s'élève au fur et à mesure que vous avancez, la vallée s'élargit à nouveau aux alentours de 2100 m, devant vous, sur la droite vous commencez à voir l'imposante falaise dominée par le plateau de [Powell Point de Escalante Mountains](#) qui surplombe toute cette région depuis ses 3200 m. Vous la verrez jusqu'à Cannonville, mais aussi depuis la Cottonwood Canyon Rd ou depuis Bryce Canyon. C'est le point le plus haut

sur près de 100 km à la ronde et sa particularité est surtout d'être un plateau et pas un sommet.

A un moment, vous aurez un point de vue signalé sur la gauche de la route. A priori vous aurez l'impression qu'il n'y a pas grand chose à voir, mais ne manquez pas de vous y arrêter, car à cet endroit une trouée dans la végétation vous permet de voir un cirque sur la droite de la route, un lieu à ne pas manquer ! Vous avez un chaos minéral à vos pieds. Quelques mètres plus loin, un parking à droite avec un point de vue un peu différent d'où vous aurez une vue sur Powell Point. Vous vous trouvez à 2300 m, et vous commencerez à redescendre à l'intérieur du chaos. Vous arriverez ensuite sur un nouveau palier, une fois de plus n'oubliez pas de regarder derrière vous, vous pourrez vous arrêter sur le bas coté.

La descente se poursuit ensuite, vous passerez entre des falaises calcaires, là encore, ne manquez pas de regarder en arrière. Vous arriverez à Henrieville, à votre droite un éperon rocheux donne sur une autre vallée, chaque mile de cette route des merveilles réserve une surprise. Vous passerez au pied d'un rocher, à droite la prairie tapisse la vallée et plus loin vous voyez les collines de pierre rouge. Vous passerez entre les White Cliffs et les Vermillion Cliff, vous franchirez la Paria River puis vous arrivez à Cannonville. Face à vous, les montagnes de Bryce canyon. Notre parcours commun se termine au carrefour de Kodachrome Road.

[Hotel proposé : Bryce Canyon Villas](#)

35 North Red Rock Drive, Cannonville  
Style : Motel  
Catégorie : Standard  
Tarif : 70 à 105 € (HT)

Continuez en direction de Tropic, l'hotel se trouvera sur la gauche.

[Hotel proposé : Grand Staircase Inn](#)

105 North Kodachrome Drive, Cannonville  
Style : Motel  
Catégorie : Standard  
Tarif : 55 à 100 € (HT)

L'hotel est tout de suite à gauche au carrefour, l'accès se fait par Kodachrome Road.

Etablissement situé à Tropic 5 miles au nord

[Hotel proposé : Bybee's Steppingstone Motel](#)

21 South Main Street, Tropic  
Style : Motel  
Catégorie : Standard  
Tarif : 55 à 100 € (HT-)

Continuez sur 4,6 mi jusqu'à Tropic, l'hotel se trouve sur la droite à l'intersection avec 00 center street.

Temps de trajets : 6h00 à 7h00  
(selon voiture)

Distance : 123 mi (197 km)

**Jour 31 Kodachrome SP - Cottonwood Canyon - Grosvenor Arch - Toadstool Hoodoos - Paria Old Movie Set - Kanab.**

Si vous avez logé à Tropic, commencez par revenir à Cannonville. A Cannonville, prenez Kodachrome Road / Main Street vers le sud, et suivez cette route sur 7,2 mi à partir de la route UT 12. Vous admirerez ce plateau entouré de falaises rouges et blanches, près 2,9 mi vous passerez à hauteur de la Skutumpah Road qui dessert la Bull Valley Gorge et Kanab, vous continuerez tout droit sur la route asphaltée et vous franchirez la Paria River. Après 7,2 mi, au bout de la route asphaltée, prenez à gauche vers Kodachrome Park et continuez sur 2,3 mi pour accéder au site. Vous pourrez y consacrer 1 à 2h selon que vous souhaitez ou non faire la partie optionnelle.

Quittez le site en refaisant en sens inverse les 2,3 mi de la route d'accès. Prenez à gauche pour vous engager sur la Cottonwood Canyon Road. C'est une piste facile, accessible à tous les véhicules, même si un SUV ou un

Crossover est nettement préférable. En revanche, en cas de pluie, la piste est inaccessible, même pour un 4x4, en effet, il y a un passage dans une cuvette où la piste est en bentonite et vous resteriez bloqué au bas de la cuvette. Dans ce cas, vous devrez passer par Tropic, par l'UT 12, par Bryce, puis prendre la route la route US 89 vers Kanab, puis Page pour rejoindre Toadstool Hoodoos.

Suivez la Cottonwood Canyon Road sur 9,6 mi. Après 1,6 mi, vous devrez franchir un gué. Après 5,7 mi vous aurez un point de vue panoramique après une petite montée. La route redescend ensuite le long d'une falaise. Après les 9,6 mi, prenez à gauche vers Grosvenor Arch. Continuez sur 1 mi, vous aurez un petit parking sur la gauche, et l'arche se trouve environ 200 m plus loin à pieds. C'est une arche multiple à ne pas manquer puisque vous passez à côté. Faites ensuite demi et refaites le dernier mile en sens inverse pour rejoindre la Cottonwood Canyon Road.

Vous suivrez la piste sur 26,1 miles, faites un relevé précis, car rien n'indique votre prochaine destination. C'est à partir de là que cette piste vous délivrera toute sa beauté, là encore cette piste figure parmi les plus belles de l'ouest. Vous longerez la [cockscomb, dans un magnifique passage](#), impraticable quand la route est mouillée. La route continue ensuite dans le fond du petit canyon. Après 10,9 mi, la route fait un épingle à droite, en grim pant un peu à pieds, vous aurez une [superbe vue](#) sur la partie de la vallée d'où vous venez, mais aussi de l'autre côté sur la partie vers laquelle vous vous dirigez.

Après 15 mi vous verrez une piste qui part sur la droite et monte au sommet de la falaise, pour votre part vous continuerez tout droit, à moins que vous ne souhaitiez avoir une vue depuis le haut, il est possible de monter sans problème, si la piste est sèche, c'est un aller retour de 2,5 mi et 10 minutes environ. Il est également possible de vous limiter aux premiers 0,6 mi (soit 1,2 A/R), dans l'épingle où vous pourrez faire demi tour, vous aurez déjà une vue sur le [Yellow Rock](#) de l'autre côté de la vallée, un étonnant rocher qui n'est pas visible depuis le fond de la vallée, sauf dans l'axe du canyon latéral à gauche, à côté duquel vous êtes passé, 0,2 mi plus tôt.

Après 18,3 mi, vous rejoignez le Paria Canyon, et donc la Paria River. De l'autre côté du narrow (défilé) que vous voyez à gauche se trouve le site de Old Paria Movie Set, mais nous vous déconseillons de faire cette randonnée à pieds, elle est assez longue. Vous poursuivez en longeant la Paria River. La route s'élève ensuite le long de la falaise, mais il n'y a aucun a-pic, il n'y a qu'un passage d'une cinquantaine de mètres de route étroite. La route prend ensuite une direction vers l'est, et vous passez dans des [roches grises](#), riches en minerai de charbon. Le grand Staircase contient un très important gisement de charbon.

Au terme des 26,1 mi, vous verrez un chemin qui fait une petite boucle à droite de la piste, au point GPS 37° 7'25.40"N - 111°52'46.86"O. *En Option, à partir de ce point, vous pouvez avancer à pied, à la boussole, cap plein sud sur 1 km, en laissant le rocher à votre gauche, et vous arriverez au bord d'un [canyon hérissé de hoodoos blancs](#). Sachez que c'est la même formation que Toadstool Hoodoos où vous irez plus tard, l'intérêt réside surtout dans le fait que c'est une vue depuis le haut du plateau.*

Poursuivez ensuite sur 1,6 mi, soit en tout 27,7 mi depuis le carrefour de Grosvenor, et vous arriverez au carrefour avec la piste BLM 431. C'est le point de départ de l'option vers Wahweap Hoodoos.

*Pour aller aux [Wahweap Hoodoos](#), prenez à gauche sur la BLM 431. Pour cette option, un 4x4 avec bonne garde au sol est plus que conseillé. **Attention, il semble que cette piste soit désormais interdite pour se rendre sur le site**, il faudrait se renseigner au bureau du BLM de Big Water pour avoir des informations à jour, il y a un autre accès par Big Water, mais qui nécessite une (très) longue marche. Avis donc, cet itinéraire est à vos risques et périls. Le point de départ de nos relevés de distance sera donc le carrefour entre la Cottonwood canyon Road et la BLM 431. Suivez la piste, après 0,1 mi, vous arrivez à une fourche où vous prenez à gauche. Sachez aussi que les 4 premiers miles sont faciles, la piste devient ensuite un peu plus délicate, plus caillouteuse avec plusieurs passages de gué. Si cet itinéraire n'est plus autorisé, nul doute que la piste va se dégrader. La fin, sans poser de problème particulier, nécessitera de bien se repérer, la piste est mal définie, il faut savoir se diriger à la navigation.*

*Après 2,8 mi, vous arrivez à une fourche, prenez sur la droite. Après 3,8 mi, vous arrivez à une nouvelle*

*fourche, prenez sur la gauche, la piste devient plus sinueuse, vous franchissez plusieurs washes dans ce secteur. Après 3,9 mi, continuez tout droit. Puis après 4,5 mi à la fourche, prenez à droite. Après 4,9 mi, deux fourches se suivent, prenez tout droit aux deux (coté droit à la première et coté gauche à la seconde donc). Après 8,3 mi, prenez légèrement à gauche à la fourche (cette fourche n'est pas forcément visible, le chemin qui partait en face est désaffecté). La piste sinue un peu ensuite. A partir de là, la piste est moins visible.*

*Vous êtes au point 37°10'7.53" N - 111°44'50.30"O, vous arriverez ensuite au point 37°10'10.4"N - 111°43'58.3"O où vous prendrez légèrement à gauche (attention, vous devrez prendre légèrement à droite donc au retour), suivez ensuite la piste en étant attentif, car elle est mal définie, jusqu'au point 37°10'34.49"N - 111°42'54.38"O. A partir de là, continuez en pied dans le lit de la rivière sur la droite, il vous faudra 30 à 40mn de marche pour arriver aux Wahweap Hoodoos. Vous reviendrez par le même chemin jusqu'à la Cottonwood Canyon Road. **L'option vous prendra 10,5 mi et 45 mn de route aller et idem pour le retour, soit 1h30 à ajouter au temps de parcours de la journée, non compris la durée de la randonnée. Si vous comptez effectuer cette option munissez vous impérativement d'une carte très précise du secteur, à défaut vous auriez toutes les chances de vous perdre.***

Si vous n'avez pas fait l'option, continuez tout droit, si vous avez fait l'option, prenez la Cottonwood Canyon Road à droite. Suivez la piste sur 1,5 mi jusqu'à rejoindre la route US 89 que vous prendrez à droite.

Suivez la route US 89 sur 1,6 mi, puis prenez à droite sur le parking de Toadstool Hoodoos. Garez vous et poursuivez à pied sur le chemin pour accéder au site. Il faut une vingtaine de minutes de marche pour accéder au début du site, ensuite à vous de définir le temps que vous souhaitez passer à vous ballader dans le site, sachant qu'il vous reste entre 1h30 et 1h40 de parcours, plus le temps de visite que vous souhaitez consacrer au Old Paria Movie Set.

Poursuivez ensuite sur la route US 89 West que vous reprendrez à droite et suivez sur 11,4 mi. Vous avancez sur le Paria Plateau, vous franchirez la Paria River, puis vous passerez à coté d'un rocher en forme de panetone sur la gauche de la route, de l'autre coté plus loin de la route, un rocher pointu blanc émerge de la falaise. La route se fraye ensuite un chemin dans un passage dans la ligne de faille au bord du plateau et monte sur le plateau supérieur, la plateau de Kanab. C'est dans cette ligne de faille, un éperon des Vermillion Cliffs, un peu plus ou sud que se trouve le superbe site de Coyote Buttes (nord et sud) dont fait partie le fameux site «The Wave», nous en reparlerons. Vous arrivez donc à l'embouchure de la Houserock Valley.

Il y a plusieurs sites de premier ordre à voir dans la Houserock Valley, mais ils sont pour la plupart réglementés, avec un nombre de visiteurs autorisé très limité choisis par tirage au sort. Aussi, nous vous proposerons ces visites en option à partir de Page que vous ferez en fin de voyage, ainsi cela n'affectera pas vos réservations d'hôtel, il ne restera que Sedona et Phoenix à réserver en fin de parcours, des endroits où vous trouverez à vous loger sans problème à priori. Ainsi si vous avez la chance d'être tiré au sort, cela n'affectera pas le reste du voyage. Seul subsiste le problème du vol retour, soit vous attendrez pour réserver (à vos risques et périls, surtout si vous optez pour LE seul vol direct vers l'Europe), soit vous prenez un billet avec retour flexible, soit vous prenez un jour de plus à Page, quitte à faire du balnéaire si vous ne gagnez aucune loterie, une autre possibilité est de consacrer une journée à Phoenix en fin de voyage.

La route remonte vers le nord en longeant les Vermillion cliff, puis marque un léger virage à gauche avant de faire un long virage à gauche. A la sortie de ce virage, quand vous arrivez sur le plateau, prenez à droite sur la piste en direction de Paria Townsite. Le carrefour est bien indiqué. Suivez la piste sur 4,6 mi pour arriver au site. La piste ne pose aucun problème, elle est accessible à tous véhicules. Il ne reste plus grand chose des anciens décors de cinéma ravagés par un incendie criminel en 2006, mais l'endroit mérite le déplacement. Vous arrivez dans le [Paria Canyon](#) au milieu de falaises blanches, ocre, orange, rose, rouge et violette. Vous arriverez à une fourche, à droite vous avez immédiatement les anciens décors, à gauche la piste continue vers la Paria River.

Vous pourrez continuer un peu au delà des anciens décors jusqu'au bord de la Paria River (à sec en été en général). Attention à ne pas confondre la piste et le wash, vous reviendrez donc en arrière de quelques mètres pour prendre l'autre branche de la piste. (Le chemin qui continue au delà du parking vous amène dans le

wash, il est praticable, mais uniquement en 4x4 en raison du risque d'ensablement, mieux vaut donc l'éviter). Au bord de la rivière, vous n'êtes qu'à un mile du point où vous étiez un peu plus tôt, dans le Cottonwood Canyon, au débouché du Paria Canyon. Vous quitterez le site et refaites la piste en sens inverse pour rejoindre la US 89 que vous prenez à droite.

Suivez US 89 sur 33,3 mi. Par rapport à ce que vous avez vu auparavant, la route n'aura que peu d'intérêt, mais il faut admettre qu'après tant de splendeurs on devient exigeant ! Vous seriez passé ici en arrivant, vous auriez été captivé par cette route. En approchant de Kanab, vous vous rapprochez des falaises du plateau supérieur à votre droite. On les dénomme Vermilion Cliffs, mais il ne faut pas confondre avec le Vermilion Cliff National Monument, dont fait partie le Paria Plateau, et qui est délimité par la Paria River au nord-est, le Colorado à l'est, la route Alt US 89 au sud et la Houserock Valley à l'ouest. Nous vous conseillons de faire le plein en arrivant à Kanab, vous gagnerez du temps pour le lendemain. Le parcours s'arrête aux feux, à la jonction avec la route Alt US 89 A, où vous aurez le Grand Canyon à gauche, Zion et Bryce à droite.

**Quel que soit l'hôtel choisi, nous vous conseillons de revenir au même hôtel après la visite de la North Rim du Grand Canyon (jour 46), nous vous conseillons donc de les avertir que vous risquez d'arriver ce jour là assez tardivement, tout au moins si vous comptez profiter du coucher de soleil au Grand Canyon.**

[Hotel proposé : Holiday Inn Express Hotel & Suites Kanab](#)

217 South 100 East, Kanab  
Style : Hotel de Chaîne  
Catégorie : Confort  
Tarif : 70 à 140 € (HT- Avec PtDej)

Prenez à droite, l'hôtel est à moins de 0,1 mi sur la droite.

[Hotel proposé : Aikens Lodge](#)

79 West Center , Kanab  
Style : Classique  
Catégorie : Standard  
Tarif : 70 à 100 € (HT)

Prenez à droite et continuez sur 0,5 mi en suivant la route quand elle tourne à gauche, l'hôtel se trouvera sur la gauche.

[Hotel proposé : Canyons Hotel - A Canyons Collection Property \(ex Victorian Inn\)](#)

190 North 300 West, Kanab  
Style : Classique  
Catégorie : Confort  
Tarif : 85 à 150 € (HT- Avec PtDej)

Prenez à droite et continuez sur 1 mi en suivant la route quand elle tourne à gauche puis à droite, l'hôtel se trouvera sur la droite.

[Hotel proposé : Best Western Red Hills](#)

125 W Center , Kanab  
Style : Hotel de Chaîne  
Catégorie : Confort  
Tarif : 65 à 150 € (HT- Avec PtDej)

Prenez à droite et continuez sur 0,6 mi en suivant la route quand elle tourne à gauche, l'hôtel se trouvera sur la gauche.

Temps de trajets : 4h15 à 4h45

Distance : 108 mi (174 km)

**Jour 32 Johnson Canyon Rd - Skutumpah Rd - Bull Valley - Willis Creek - Mossy Creek - Bryce Canyon.**

*En cas de mauvais temps, vous ne pourrez pas faire le parcours sur piste. Vous devrez dans ce cas quitter Kanab par la US 89 North et continuer sur 59 mi environ, puis prendre à droite sur UT 12. Continuez ensuite sur 17,3 mi en passant devant l'accès à Bryce où vous irez ensuite. Continuez jusqu'à Mossy Creek, à l'endroit où vous verrez un parking en bord de route vers le bas de la descente. Vous rejoignez ici le parcours normal pour la suite. Rejoignez la jonction des routes US 89 et Alt US 89, point terminal du parcours de la veille. Prenez la route US 89 East en direction de Page par laquelle vous êtes arrivés la veille. Continuez sur 9,2 mi puis prenez à gauche sur Johnson Canyon Road, et continuez sur 5,6 mi. Le Johnson Canyon n'est pas un canyon profond, mais plutôt une vallée, tout au moins à ce niveau. Au terme des 5,6 mi, vous arriverez au Gunsmoke Movie Set. C'est un site privé, désaffecté, qui tombe plutôt en ruine. Il est donc peu probable que vous puissiez entrer, mais il est visible depuis la route.*

Continuez ensuite sur la route pendant 10,6 mi, vous verrez une autre vallée sur la droite, puis les Vermilion Cliffs cèdent petit à petit le terrain aux White Cliffs. Vous verrez des paysages différents et dégagés sur cette agréable petite route. Vous arriverez à une fourche de deux canyons dans les White Cliffs, vous suivrez la

route qui se poursuit dans le Johnson Canyon à gauche, la route s'élève dans le canyon et vous arriverez en haut du plateau. La route se termine et fait place à la piste.

Prenez à droite la Skutumpah Road numérotée BLM 500. C'est une piste facile accessible à tous véhicule, par temps sec comme toujours. Il n'y a que 2 passages plus délicats sur la fin, un wash dont la pente est un peu raide, mais sans problème si vous ne vous arrêtez pas dans la montée, et un passage sablonneux sur la fin de la piste dans lequel vous aurez soin de conserver de la vitesse, il est en descente et ne vous posera donc pas de problème tant que vous ne vous arrêtez pas, le passage est court, moins de 0,2 mi.

Vous franchirez une première partie de la piste sur 11,8 mi, vous traversez le plateau avant d'arriver sur le haut de la vallée à l'origine du canyon de droite que vous avez vu un peu plus tôt. Vous passerez à coté des installations d'une carrière puis vous traverserez une zone plus arborée. Après 11,8 mi, vous arriverez au bout du piste rudimentaire d'aérodrome. Il est interdit de s'engager sur la piste (c'est une piste en terre), un panneau le signale, ne confondez pas, il ne vous interdit absolument pas de poursuivre votre chemin mais uniquement de vous engager sur le runway légèrement sur la gauche.

Votre route continue en longeant le runway que vous laissez à votre gauche. Continuez sur 13,1 mi, au début quand vous longez le runway vous aurez une fourche, veillez à prendre sur la droite à ce niveau. Pour vérifier que vous ne vous êtes pas trompé à ce niveau, vous devez passer 2,1 mi après le bout de piste de l'aérodrome par le point GPS 37°21'24.70"N - 112°12'6.38"O. A partir de là, vous évoluez en contrebas des falaises de Bryce Canyon à votre gauche, à une dizaine de kilomètres. Vous monterez jusqu'à 2075 m, et vous arriverez au terme des 13,1 mi à la Bull Valley Gorge. La route passe sur un étrange pont puisque c'est un vieux pick up tombé de l'ancien pont de bois qui sert de pilier. Vous pouvez avancer un peu le long du canyon par le chemin à gauche après le pont (il est possible de s'arrêter quelques mètres plus loin).

En suivant le chemin assez loin il est possible d'arriver dans le fond du canyon, et d'avancer ensuite dans le slot canyon, avec tous les risques que cela comporte, mais sachez que d'une part cela vous prendra pas mal de temps (au détriment de Bryce donc) et surtout il y a des passages délicats qui s'apparentent à l'escalade et peuvent nécessiter une longue corde. Nous vous conseillons donc plutôt de vous limiter à une ballade d'une dizaine de minutes (aller) en restant en haut du canyon.

Continuez ensuite sur 1,7 mi et vous arriverez à Willis Creek, là encore il y a une piste sur la droite après le wash, et un parking sur la gauche. Ici en revanche, la piste vous mène après un peu plus de 100 m au fond du canyon, et vous pourrez avancer très facilement dans le slot canyon, c'est une des rares occasions qui existe d'accéder facilement à un slot canyon et d'y évoluer librement, ne la manquez pas donc. S'il y a un peu d'eau vous pourrez voir des petites cascades, c'est en revanche peu probable en été.

La durée de randonnée est au choix, le premier narrow est assez court, si vous voulez prolonger la randonnée, après 400 m plus larges environ, vous atteindrez le deuxième narrow. **Attention** nous vous rappelons qu'un slot canyon peut être un piège mortel. En cas de flash flood, il est impossible de s'en échapper, même si le temps est beau ici, un orage survenu plusieurs heures plus tôt à de nombreux kilomètres peut provoquer un flash flood. Willis Creek est un des wash de Bryce canyon, l'avantage est donc qu'il ne draine d'eau que sur une distance assez courte, vous avez donc une visibilité assez claire de la météo.

Reprenez ensuite la voiture et continuez sur 6,2 mi, après environ 5 mi vous aurez un petit promontoire sur la gauche d'où vous aurez une vue vers l'arrière sur les falaises de Bryce, et devant vous sur le Grand Staircase Escalante et les Escalante Mountains au loin à plus de 3000 m, marqué par l'imposante falaise de Powell Point. C'est ensuite que la piste sera plus sablonneuse sur quelques centaines de mètres, si vous n'avez pas de 4x4, veillez à conserver une certaine vitesse.

Vous rejoindrez ensuite la Cottonwood Canyon Road que vous prendrez à gauche, continuez sur 2,9 mi, vous traverserez Cannonville et vous rejoindrez la route UT 12 que vous prendrez à gauche vers Tropic / Bryce Canyon.

Continuez sur 8,5 mi, vous traverserez Tropic et vous arriverez à Mossy Creek. Le site n'est pas signalé, mais vous verrez une falaise découpée face à vous et un parking assez étendu à gauche. Arrêtez vous sur le parking et avancez sur le chemin en remontant le long du ruisseau. Vous êtes au bas de la falaise de Bryce

Canyon, vous évoluez donc dans un paysage similaire à celui que vous verrez dans un moment, mais en étant dans le bas, et sans avoir à descendre.

Pour être honnête, c'est le même type de relief mais tout de même bien moins découpé. Vous remonterez le long du ruisseau, vous passez les deux ponts et vous arriverez à la petite grotte et surtout vous verrez la petite cascade. C'est une ballade plutôt agréable, facile, et de moins d'une heure. Notez la double petite arche sur l'éperon rocheux qui surplombe le coude de la rivière, à droite.

Reprenez la route et continuez sur 3,6 mi, vous montez au travers du Bryce Canyon jusqu'en haut du plateau. Prenez ensuite à gauche sur UT 63 vers Bryce Canyon. Continuez sur 3,8 mi jusqu'à l'entrée du parc. Rendez-vous ensuite aux divers points de vue du parc. Nous vous conseillons de commencer par Fairyland Point, puis Sunrise Point, et ensuite d'aller directement au bout du parc, à Rainbow Point / Yovimpa Point (c'est le même parking) où vous pourrez faire la randonnée décrite sur le plan ci-contre. Revenez ensuite au point de vue de Black Birch Canyon, puis Ponderosa Canyon, Agua Canyon, Natural Bridge, Farview Point, d'où vous pouvez, si vous le souhaitez, aller à pied à Piracy Point, puis Swamp Canyon, Bryce Point, Paria View, Inspiration Point et vous terminerez par Sunset point pour le coucher du soleil, cela semble logique.

Il est possible de passer de Sunrise Point à Sunset Point par la Rim Trail, c'est une petite ballade de 0,5 mi assez facile. Il est aussi possible de descendre dans l'amphithéâtre, et joindre ces deux points par le bas, au milieu des hoodoos, en passant par la Queens Garden Trail. C'est une ballade de 2,3 mi ou 2,4 mi, selon le chemin pris de ou vers Sunset Point. La piste est facile, mais n'oubliez pas un détail, il faudra remonter tout ce que vous descendez, sans omettre une donnée importante, tout ceci se passe à 2500 m d'altitude. Attention donc à ne pas présumer de vos forces, et munissez-vous de beaucoup d'eau.

[Hotel proposé : Best Western PLUS Bryce Canyon Grand Hotel](#)

30 North 100 East, Bryce Canyon  
Style : Hotel de Chaîne  
Catégorie : Confort  
Tarif : 85 à 200 € (HT)

L'hôtel est situé à 2,7 mi de l'entrée du parc, à l'extérieur du parc, sur la zone hôtelière - zone de vie.

[Hotel proposé : Best Western PLUS Ruby's Inn](#)

26 South Main Street, Bryce Canyon  
Style : Hotel de Chaîne  
Catégorie : Confort  
Tarif : 65 à 150 € (HT- Avec PtDej)

L'hôtel est situé à 2,7 mi de l'entrée du parc, à l'extérieur du parc, sur la zone hôtelière - zone de vie.

[Hotel proposé : Bryce View Lodge](#)

105 East Center Street, Bryce Canyon  
Style : Motel  
Catégorie : Standard  
Tarif : 55 à 80 € (HT-)

L'hôtel est situé à 2,7 mi de l'entrée du parc, à l'extérieur du parc, sur la zone hôtelière - zone de vie.

Temps de trajets : 3h45 à 4h15  
Y compris parcours dans Bryce Cyn

Distance : 115 mi (184 km)  
Y compris parcours dans Bryce Cyn

### Jour 33 **Bryce Canyon - Cedar Break - Zion Park Blvd - Saint George - Gunlock - Snow Canyon - Springdale.**

Le matin, nous vous conseillons de débuter par un second tour de Bryce, tout au moins de la partie nord. Allez donc directement à Sunrise Point, logiquement. Continuez par Sunset Point, puis Inspiration Point, Bryce Point pour terminer par Paria Point. Ce tour représente 18,5 mi, pour 45 mn de route environ, soit environ 1h30 en incluant les arrêts. Le temps de parcours est inclus dans le temps indiqué sur la journée. Pour profiter des points de vue, mieux vaut débuter la boucle dans Bryce dans les minutes qui suivent le lever de soleil, quitte à repasser à l'hôtel ensuite pour le petit déjeuner, il est sur la route de toutes façons.

Quittez ensuite Bryce Canyon et rejoignez la route UT 12 par la quelle vous êtes arrivé, et prenez cette route à gauche. Continuez sur 13,6 mi, vous commencez par traverser un plateau désolé avant d'arriver dans les roches rouges de Red Canyon. Vous arriverez au bout de cette route UT 12 que vous aurez donc parcourue

dans son intégralité, à la jonction avec la route US 89.

*La partie suivante mène à Cedar Breaks, le site est situé entre 3100 et 3200 m, la visite suppose donc une quinzaine de miles à plus de 3000m, pour une durée variable selon le temps que vous voudrez consacrer au site. Les accès à pieds entre les parkings et les point de vue varient de 100 à 400 m environ, les chemins sont parfaitement aménagés mais il peut y avoir de légères pentes. De plus la route pour repartir de Cedar Breaks n'est ouverte que de Juin à Septembre, et peut même être fermée à tout moment de l'année en cas de chute de neige (peu probable cependant en journée de juin à septembre), en dehors de cette période vous devrez donc revenir par la même route qu'à l'aller et surtout, un seul point de vue sera accessible, le North Point.*

*Si vous ne souhaitez pas aller à Cedar Break, prenez la route US 89 à gauche et continuez sur 20,7 mi jusqu'à la jonction avec la route UT 14 où vous rejoignez le parcours normal.*

Prenez la route US 89 à droite en direction de Panguitch et continuez sur 6,9 mi. La route circule dans la vallée de la Sevier River, cette rivière qui coule ici vers le nord, a cette particularité de ne pas se déverser vers une mer, elle parcourt une boucle en Utah avant de se perdre dans un lac généralement asséché, le lac Sevier. Vous arriverez à Panguitch, à la jonction avec la route UT 143, aux feux, prenez à gauche vers Panguitch Lake / Cedar Breaks et continuez sur 31,7 mi sur UT 143.

Panguitch se trouve à 2030 m, dès la sortie de la ville la route s'élève lentement, les paysages sont ici différents de ce que vous avez vu avant Panguitch, rapidement il prends des airs de haute montagne. Vous longerez la petite Panguitch River puis vous atteindrez le lac Panguitch à 2500 m. C'est un vrai lac de montagne naturel. Il y a quelques habitations dans ce secteur, la route marque un palier autour de 2500 m et reprend son ascension ensuite. En entrant dans l'Iron County, vous dépassez les 2700 m, et la route grimpe assez franchement ensuite, attention, car si vous avez suivi notre programme, vous vous trouvez dans la matinée, des plaques de neige ne sont pas à exclure dans des endroits à l'ombre, il peut neiger toute l'année ici, même en plein été et en pleine journée, même si en plein été et en journée la neige ne devrait pas tenir au sol.

Vous arriverez sur un haut plateau en pente montante à un peu plus de 2900 m, puis à un moment, les conifères cèdent la place à des feuillus, c'est ici que vous franchissez les 3000 m, mais curieusement, alors que tous les niveaux de 1000 pieds sont signalés sur les routes américaines, ici pas de panneau annonçant les 10 000 pieds. La route continue à monter dans une longue ligne droite. Vous atteignez un plateau autour de 3050 m, vous traversez une grande prairie bordée à nouveau de conifères. Vous entrez sur le territoire de Cedar Breaks NM, à 3220 m, il n'y a pas de point de contrôle, mais n'oubliez pas de suspendre votre pass au moins sur tous les parkings.

Vous arriverez au bout de la route, à 3240m, prenez à droite en restant sur UT 143 et continuez sur 0,5 mi, et prenez à gauche pour accéder au parking du point de vue de North Point. La route redescend, vous n'êtes plus qu'à 3185 m, le point de vue en lui même est à 10 435 ft. Cedar Breaks ressemble à Bryce Canyon, mis à part que le plateau est plus haut, et surtout le canyon est beaucoup plus profond. Personnellement j'ai une préférence pour ce site car les couleurs sont encore plus marquées, et surtout, la fréquentation est très faible. En revanche il y a plus d'éperons rocheux que de Hoodoos, la faute sans doute au gel, en fait la température descend ici sous les 0° à peu près toutes les nuits.

Il n'y a qu'un point de vue sur ce côté, repartez donc par la même route en sens inverse. Vous repasserez par le carrefour d'où vous êtes arrivés, continuez tout droit sur UT 148 (c'est cette route qui n'est ouverte que de juin à septembre), vous franchirez le point culminant de la journée à 3240 m, puis prenez à droite pour vous arrêter au parking de Chessman Ridge, c'est le point de vue le plus élevé avec 10460 Ft (3190 m). Continuez ensuite par Sunset Point, depuis ce point vous verrez la vallée au loin, et les montagnes au delà qui marquent la frontière avec le Nevada. Vous terminerez par Point Supreme Overlook où se trouve le visitor center.

A titre de comparaison, il faut savoir que le plus haut col routier d'Europe (sur route revêtue) est le col de la Bonnette (en France, dans les Alpes Maritimes) à 2820 m, vous êtes donc ici 400 m plus haut, et si vous poursuivez avec notre parcours «Autour des Rocheuses» vous aurez l'occasion de grimper près de 1000 m plus haut ! Poursuivez ensuite sur la route, vous sortirez des limites du parc et retrouvez le Dixie National Forest, et continuez sur 2,5 mi pour rejoindre la route UT 14, juste avant la jonction avec la UT 14, vous

repassez sous la barre de 3000 m.

Prenez à gauche sur UT 14 en direction de US 89 et continuez sur 22,5 mi. Vous commencerez pas avancer le long d'une prairie d'altitude, juste à la limite des 3000 m, puis vous arriverez à une zone boisée, toujours sur le Pansagunt Plateau. Vous arriverez en bordure du plateau et la route commence à descendre, vous verrez en contrebas sur la droite le Navajo Lake, un lac artificiel. Vous arriverez ensuite au niveau du petit Duck Creek lake, qui est lui un lac naturel. C'est un petit lac, sur le cours du ruisseau Duck Creek, très apprécié des pêcheurs, vous pourrez peut être en voir équipés de tenue étanches, immergés jusqu'à la taille.

Vous atteindrez un nouveau palier avec des prairies, des ruisseaux et des petits lacs avant de quitter la Dixie National Forest et d'entamer la descente vers la vallée et ses quelques virages. Vous arriverez à la jonction avec US 89 à près de 2300m. Prenez à droite en direction de Kanab et continuez sur 22,4 mi. La route continue à descendre dans cette vallée, vous passerez par Glendale ou se termine la Johnson Canyon Road que vous avez prise la veille, et vous retrouvez un paysage plus aride, vous n'êtes plus qu'à 1750 m environ. Puis vous atteindrez Mount Carmel qui précède de peu la Carmel Junction au terme des 22,4 mi, où vous prendrez à droite sur la route UT 9 en direction de Zion NP.

Vous suivrez cette route sur 25,4 mi, vous commencerez par traverser des collines rocheuses, puis vous arriverez sur un plateau où le maquis cèdera rapidement la place aux prairies d'élevage de vaches et de bisons, à nouveau aux alentours de 1750 m. Vous arriverez ensuite dans les Zion Moutains, au milieu des falaises blanches, rose et orange selon les endroits. Le revêtement de la route est ensuite rouge pour être assorti au site, et vous entrez dans le parc de Zion. Le site compte deux partie, la montagne et la vallée. Vous traverserez aujourd'hui la montagne, par la route, ne manquez pas de vous arrêter aux points de vue ou pour admirer les formations rocheuses.

La vallée en revanche sera l'objet de la prochaine journée. Le parc offre des paysages bien différents de ce que vous avez vu jusque là, profitez de cette traversée, vous arriverez ensuite au premier tunnel que vous franchirez. Conformez vous ensuite aux instructions des rangers pour franchir le second tunnel, après le tunnel vous entamerez la descente vers la vallée. Vous aurez aussi des occasions de vous arrêter dans la descente. Vous franchirez la Virgin River et vous arriverez à Springdale au terme des 25,4 mi vous passerez devant le blumleberry Inn. Vous n'êtes plus qu'à 1200m.

Continuez tout droit sur UT 9 pendant 19,1 mi. Vous poursuivrez dans la vallée de la Virgin River, vous passerez le long de ranches au pied des falaises. Vous passerez par Rockville, puis Virgin. Vous aurez à votre gauche la Gooseberry Mesa, puis vous arriverez à La Verkin. Au premier feu, prenez à gauche en direction de Hurricane et Saint George et continuez sur 12,9 mi. Vous êtes ici à moins de 1000m. Vous franchirez la Virgin River puis vous traverserez Hurricane, poursuivez en direction de I 15 / Saint George. Vous arriverez à la jonction de l'I 15, serrez à gauche pour prendre l'I 15 South en direction de Saint George.

Suivez l'I 15 South sur 6,6 mi, puis prenez la sortie 8 vers St George Blvd / UT 34 West. Prenez à droite au bout de la bretelle vers UT 34 et continuez sur 0,5 mi. Prenez à gauche dans University Ave et continuez sur 0,7 mi. L'agglomération de St George, avec ses 150 000 habitants est la 4ème de l'Utah, et même la seconde si on considère comme une seule entité la métropole des 3 agglomérations de Salt Lake. Le Temple Mormon de St George est le deuxième plus important des Etats Unis, derrière celui de Salt Lake City. Au niveau des gradins du stade, prenez à droite sur la 500 South et continuez sur 0,4 mi. Vous vous garerez à partir de la 400 East, il y a notamment un parking à droite. Vous pourrez aller voir le Temple Mormon qui se trouve à quelques mètres plus loin.

Repartez et poursuivez sur la 500 S en direction de l'ouest sur 0,6 mi, puis au bout de la rue prenez à droite dans Bluff St. Continuez sur 1,9 mi, plpus prenez à gauche sur West Sunset Blvd / UT 8 en direction de Santa Clara. Continuez sur cette route qui deviendra plus loin Old Hwy 91. Vous traverserez Santa Clara, la large avenue se rétrécit. Vous arriverez dans un large vallée bordée à votre gauche de falaises de roche rouge. La route descend ensuite dans un petit canyon. Au terme des 11 miles vous arriverez à la fourche où là Old 91 Hwy continue vers Las Vegas, pour vore part vous rendrez à droite vers Gunlock. Continuez sur 5,7 mi, puis vous arriverez au niveau du lac artificiel de Gunlock.

Continuez encore sur 9,8 mi, vous commencerez par longer le petit lac, puis vous traverserez le village de Gunlock, puis un ranch. Vous grimpez par un epingle à un col dans un long virage à gauche, et vous arrivez sur un plateau un peu au dessus de 1300m. Vous arriverez à Veyo, au stop, prenez à droite dans Main St / UT 18 en direction de St George et continuez sur 9 miles. Vous aurez face à vous un ancien volcan que vous

laissez à votre droite, vous passerez par Dammeron Valley, puis vous aurez un autre volcan face à vous, on peut voir le cratère tant que le volcan est au loin, car le cône du cratère est incliné. Vous passerez juste à coté de volcan, vous verrez ainsi bien les coulées de lave. Vous aurez à votre gauche une succession de crêtes rocheuses. Au terme des 9,8 mi, prenez à droite vers Snow Canyon State Park.

Continuez sur 5 mi, vous passerez la porte d'entrée du [parc de Snow Canyon](#) et vous traverserez le parc en descendant le long de la vallée. Le parc mélange roches blanches, roches oranges, coulées de lave et dunes pétrifiées. Après 3,2 mi, vous aurez sur la droite une étendue de dunes de sable. Vous sortirez ensuite du parc, continuez sur la même route. Au rond point, prenez à gauche, la 3ème sortie, sur Snow Canyon Pkwy. Continuez sur 0,7 mi, poursuivez tout droit au nouveau rond point et continuez encore sur 3,3 mi, vous traversez ici des quartiers résidentiels de St George, à l'échangeur de la route UT 18 / Bluff St continuez encore tout droit en passant sous les deux ponts et continuez encore sur 3,5 mi.

Prenez ensuite à droite sur la 1000 E et continuez sur 0,2 mi, puis prenez à gauche sur Saint George Blvd. Continuez sur 0,3 mi, restez sur la gauche, vous passerez sur la gauche du terre plein (c'est un échangeur ou l'on roule à gauche) pour prendre l'I 15 North en direction de Salt Lake City. Après les 0,3 mi de la bretelle, vous rejoignez l'I 15 que vous suivrez sur 6,8 mi.

Vous refaites en sens inverse le parcours que vous avez fait un peu plus tôt. Prenez la sortie 16 en direction de UT 9 vers Hurricane / Zion NP. Serrez à droite dans la bretelle, et prenez sur la droite après 0,2 mi puis continuez sur UT 9 sur 12,3 mi. Vous traversez Hurricane, puis à La Verkin, prenez à droite en direction de Zion NP en continuez sur UT 9 sur 18,7 mi, pour arriver à Springdale.

[Hotel proposé : Bumbleberry Inn](#)

97 Bumbleberry Lane, Springdale

Style : Classique

Catégorie : Standard

Tarif : 65 à 130 € (HT)

Hotel recommandé. Très bon rapport qualité prix, un restaurant-saloon juste à coté et surtout la navette de Zion juste devant l'entrée. Continuez sur 0,5 mi et l'hotel sera à votre droite, en retraite de la route.

[Hotel proposé : Holiday Inn Express Springdale - Zion National Park Area \(ex Best Western\)](#)

1215 Zion Park Blvd, Springdale

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Confort

Tarif : 105 à 300 € (HT- Avec PtDej)

L'hotel est immédiatement à votre droite.

[Hotel proposé : La Quinta Inn & Suites at Zion Park/Springdale](#)

792 Zion Park Boulevard, Springdale

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Confort

Tarif : 100 à 190 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur 0,6 mi, l'hôtel sera à gauche.

Temps de trajets : 6h40 à 6h50

Distance : 280 mi (450 km)

### Jour 34 Zion National Park.

Cette journée est entièrement consacrée à la visite de Zion National Park, plus spécifiquement du Canyon de Zion.

Ce parc allie visite, ballade, randonnée ou détente, à vous donc d'organiser la journée selon vos attentes.

Quoi qu'il en soit, vous n'utiliserez pas votre voiture ce jour. Laissez donc la voiture sur le parking de votre hôtel, mais en revanche, veillez à aviser la réception de l'hotel, en effet il font en général la chasse aux squatters de parking, il est donc important qu'il sachent que votre voiture appartient à un de leur client.

Prenez la navette gratuite qui relie Springdale au parc. Si vous logez au Blumbleberry, il y a un arrêt sur la route du parc, juste devant l'hotel. Si vous logez à l'Holiday, l'arrêt est à 200 m de l'hotel environ vers le nord,

en avançant en dans la direction du parc donc. Si vous logez à la Quinta, vous êtes a peu près entre deux arrêts, peu importe donc que vous alliez vers le nord ou le sud (l'arrêt au nord est peut être légèrement plus proche).

Avant tout, prenez connaissance de [la documentation officielle du NPS, en français !](#)

La navette vous déposera à l'entrée du parc, vous passerez l'entrée. **N'oubliez pas de vous munir de votre pass** puisque vous n'avez pas votre voiture. Après l'entrée vous prendrez la 2ème navette gratuite qui vous mènera dans le parc. En période de pointe et heure de pointe, il y a des navettes en permanence. Dès qu'une navette part d'un arrêt, un autre arrive.

Comme à notre habitude, nous vous recommandons de débiter par le fond du site, pour revenir petit à petit. Débutez donc par le Temple of Sinawava, et faites la ballade du Riverside Walk. C'est une ballade tranquille sur un chemin pavé. Vous pourrez tranquillement sortir du chemin au bas du parcours pour aller au bord de la rivière. A vous de voir si vous voulez vous aventurer dans The Narrows... Reprenez ensuite le bus pour aller à l'arrêt suivant, à Big Bend. De là, vous pourrez descendre au bord de la rivière (la descente est un peu rock n'roll, mais rassurez la remontée ne pose aucun problème.

Ce chemin n'est pas mentionné dans la documentation du parc, il n'y a d'ailleurs pas réellement de chemin, mais vous avancez dans la végétation le long de la rivière. C'est une ballade très agréable, en revanche il est préférable d'avoir prévu un pantalon (l'idéal est un pantalon à jambes amovibles) pour vous protéger des insectes. Comme ce n'est pas un parcours répertorié, vous éviterez la foule, il y a fort à parier que vous ne rencontrerez personne. Vous reviendrez à la navette à l'arrêt suivant, Weeping Rock.

Reportez-vous à la documentation pour connaître les randonnées à partir de chacun des points, et connaître leur niveau de difficulté. Ne manquez pas les Esmerald Pools.

En fin de journée, vous gagnerez votre hôtel.

Temps de trajets : 0h10 à 0h20

Distance : 5 mi (8 km)

### **Jour 35 Valley of Fire - Lake Mead - Las Vegas.**

Quittez Springdale en direction de St George comme vous l'avez fait 2 jours plus tôt, si vous partez entre 7 et 8h, à la faveur du décalage horaire, vous pourrez profiter des ballades dans la Valley of Fire avant les heures les plus chaudes, du lac Mead et de la soirée à Las Vegas. Suivez UT 9 West sur 19,1 mi, à La Verkin, au premier feu, prenez à gauche en direction de Hurricane et Saint George et continuez sur 12,9 mi. Vous arriverez à la jonction de l'I 15, serrez à gauche pour prendre l'I 15 South en direction de Saint George.

Continuez sur I 15 en direction de las Vegas sur 15,6 mi. Après St George, vous entrerez pour quelques miles en Arizona au terme des 15,6 mi.



Changement de fuseau horaire : En entrant en Arizona, vous entrez dans la Pacific Time Zone. Retardez donc vos montres d'une heure, ainsi vous gagnez une heure sur votre journée. (Si vous faites le voyage en heure d'hiver, l'heure ne changera en réalité que quelques miles plus loin

quand vous entrez au Nevada).

Continuez encore sur 10,7 mi, et prenez la sortie 18 vers Cedar Pocket. Prenez à droite au bout de la bretelle et avancez un peu sur la piste. Le but est de profiter du point de vue sur ces Beaverdam Moutains, vous trouverez aussi des Joshua Trees, vous pourrez vous arrêter soit tout de suite au début de la piste, soit continuer sur 0,3 mi ou vous aurez un point pour faire demi tour, soit continuer encore sur 1,2 mi de plus jusqu'au prochain point de demi tour. Vous pouvez aussi avancer un peu sur le côté opposé de l'autoroute, vers le Virgin River Gorge Recreation Area, la route n'avance que de quelques mètres avant le parking. Revenez ensuite à l'autoroute que vous reprendrez en direction du sud, vers Las Vegas. Continuez encore sur 18,3 mi, vous traversez ici la Virgin River Gorge, un étroit canyon dans lequel l'autoroute se fraye un chemin.

Vous longez la Virgin River, celle la même au bord de laquelle vous vous êtes balladés à Zion. Vous franchirez la rivière à plusieurs reprises dans la gorge. Vous déboucherez assez soudainement sur le nord du désert de Mojave. Ce désert s'étend sur 3 états, la Californie, où il comprend notamment la vallée de la mort, et s'étend jusqu'aux portes de Los Angeles, le sud du Nevada, où il englobe la région où vous vous trouvez, la valley of Fire et Las Vegas, et l'ouest de l'Arizona, jusqu'à Kingman et au désert de Sonora qui fait d'ailleurs partie du même ensemble géologique, comme le Great Basin dans le nord du Nevada, que vous traverserez si vous poursuivez avec le circuit «Autour des Rocheuses». La partie où vous vous trouvez est le désert du Nevada.

Après les 18,3 mi, vous entrez dans le Nevada. Le Nevada est un état de 290 000 km<sup>2</sup>, peuplé seulement de 2 750 000 habitants, avec cette particularité que près de 75% de sa population est regroupée dans l'agglomération de Las Vegas. Continuez toujours sur I 15 pendant 47,7 mi. Vous traverserez des zones accidentées dans le désert, au milieu de plateaux. Nous vous déconseillons de rejoindre la Valley of Fire par le nord, l'itinéraire est assez long, n'a pas d'intérêt particulier et suppose un aller/retour par rapport à la suite de votre parcours. Continuez donc tout doit sur l'autoroute au niveau de l'exit 93. Vous quitterez l'autoroute à l'exit 75 vers Valley of Fire / Lake Mead.



Si vous devez prendre un avion à Las Vegas, ne sortez pas de l'autoroute et continuez jusqu'à Las Vegas où vous suivrez la signalisation vers l'aéroport.

Au bout de la bretelle, après 0,4 mi, au stop, prenez à gauche et passez sous l'autoroute et continuez sur 14,5 mi sur Valley of Fire Hwy jusqu'à l'entrée du parc. Après avoir traversé le plateau, vous atteindrez la zone montagneuse de la vallée, dès l'extérieur du parc vous apprécierez les roches de couleur. Vous franchirez l'entrée du parc, à partir de là, reportez vous au plan du parc ci-contre.

Continuez sur 1,2 mi, ne prenez pas le premier accès à la zone Atlatl, vous ferez le tour dans l'autre sens. Après les 1,2 mi, vous aurez le parking point de vue de Beehives sur la droite. Poursuivez sur 0,6 mi, vous aurez un accès sur la droite vers les petrified logs. Avancez jusqu'au parking au bout de la piste, la ballade est courte, environ 500m. Ressortez ensuite et prenez en face vers Atlatl. Faites la boucle autour de cette formation rocheuse, vous pouvez aller vers le premier campement, puis faites la petite boucle au niveau du second campement. Terminez la boucle et reprenez la route principale à gauche.

Continuez sur 2,8 mi, et prenez à gauche sur la Mouse's Tank Rd, après 0,1 mi prenez à gauche à la fourche pour continuer sur la route. Nous vous déconseillons la piste du Balanced Rock, le rocher n'a que peu d'intérêt, il est visible de la route de toutes façons. Continuez sur 1,1 mi, puis arrêtez vous sur le parking à droite pour faire la Mouse's Tank Rd. C'est un piste de sable qui avance dans un canyon, elle n'est pas très longue avec ses 0,7 mi. Reprenez la voiture et continuez sur 0,7 mi jusqu'au prochain parking à droite où vous pourrez faire la piste de Rainbow Vista. La piste fait un peu plus d'un mile, là aussi vous avancez dans le sable, mais dans une étendue plus dégagée au début. La piste fait 1,1 mi, mais il n'est pas forcément judicieux d'aller au bout, vous pourrez vous arrêter quand la piste devient plus caillouteuse.

Reprenez la voiture et continuez sur 0,1 mi puis prenez à droite la Fire canyon Rd. Vous irez au bout de la toute 0,7 mi plus loin pour profiter du point de vue. Repartez et revenez à la Mouse's Tank Rd que vous prendrez à droite et continuez sur 2,2 mi. Relevez précisément la distance car il n'y a pas de parking au prochain point. Arrêtez vous le long de la route dans un virage à gauche à 60° environ 300 après un dip. Avancez à pieds sur la droite, direction plein est, sur les rochers sur 350 m environ. Il n'y a aucune piste ni marquage à ce niveau. Vous aurez un rocher arrondi à votre gauche, et vous surplombez le wash à votre droite. Votre but est la [firewave](#), certes ce n'est pas l'authentique «The Wave», mais le site vaut la peine, et l'accès est facile et non contingenté.

Veillez à ne pas vous attardez, car le stationnement n'est pas autorisé, c'est donc à vos risques et périls, mais le parking le plus proche est assez éloigné. Continuez ensuite encore sur 1,5 mi jusqu'au bout de la route. De là vous ferez la boucle des White Domes. Le chemin vers le sud passe dans un canyon, puis vous obliquez vers l'ouest dans un étroit défilé d'une cinquantaine de mètres, puis vous remontez vers le nord, d'abord par un

canyon plus évasé avant de déboucher à l'extérieur des rochers. Reprenez votre voiture et refaite la Mouse's Tank Rd en sens inverse sur 5,6 mi pour rejoindre la route principale du parc que vous prendrez à gauche.

Continuez sur 1,9 mi, en chemin vous pourrez vous arrêter aux Seven Sisters, puis prenez à gauche vers The Cabins que vous atteindrez après 0,25 mi. Repartez et poursuivez sur la route principale à gauche sur 3,4 mi. Vous quittez le parc, puis vous prendrez à droite au bout de la route, vers Overton, sur Northshore Road / NV 167 sur 1,1 mi, puis prenez à gauche vers Overton Beach et continuez sur 3 mi jusqu'à l'ancienne Marina. Avec la baisse de niveau, cette [partie du lac Mead est désormais asséchée](#). Revenez ensuite à la route principale, et poursuivez à gauche.

Continuez sur NV 167 sur 9,4 mi puis prenez vers à gauche Echo Bay et continuez sur 4,6 mi pour arriver au bord du lac. Vous êtes ici au bord de la branche nord du lac Mead, formée par la Virgin River dont c'est le lit original. La Virgin River est avec le Colorado, l'une des deux rivières qui ont formé le lac Mead à la construction du barrage Hoover. Revenez ensuite à la NV 167 / NV 41A que vous poursuivez à gauche sur 8,3 mi. Vous passerez un petit col à 700m puis vous aurez un parking sur la gauche au niveau des rochers de Redstone ou vous pourrez marquer une pause.

Poursuivez ensuite sur NV 167 / 41A sur 6,3 mi pour arriver à un parking sur la droite, il n'y a pas de nom indiqué mais uniquement un panneau mentionnant un point de vue et un point de randonnée. Vous pourrez faire la petite ballade qui mène à la ligne de crête face à vous, le chemin est facile et le dénivelé raisonnable. Depuis le haut, vous aurez la vue au second plan sur le Bowl of Fire, une zone de roches oranges. Poursuivez ensuite sur 9,4 mi. Après 2,5 mi, vous franchirez un wash, sur une digue, un peu plus loin, après 2,8 mi, vous aurez un petit dégivrement à gauche de la route.

Il est possible de s'arrêter ici et traverser en suivant un cap plein nord pour aller vers les montagnes. Il n'y a pas de sentier balisé, c'est une randonnée sauvage, vous traverserez le wash, vous passerez au plus près à gauche de l'éperon rocheux et vous atteindrez un autre wash au pied des montagnes que vous suivrez à droite, puis un autre wash sur la gauche se glisse entre les montagnes, vous remonterez ce wash jusqu'au Bowl of Fire. Attention, c'est une randonnée assez fastidieuse, car il n'y a aucun chemin balisé, il faut traverser 1 mile de désert puis remonter 1 bon mile dans les washes. C'est donc assez long et en pleine chaleur. De plus, l'intérêt est limité car ce sont des formations similaires à ce que vous avez vu à la Valley of Fire.

Vous pourriez sur la NV 167 / 41A, vous franchirez la Callville wash, il y a une piste avant le wash qui permet ensuite de remonter dans le wash pour aller vers le Bowl of Fire, mais nous vous déconseillons de vous y aventurer, cela nécessite un 4x4 pur et dur pour évoluer parmi les pierres, et le risque de s'enliser dans des zones de sable est important. Au terme des 9,4 mi, prenez à gauche vers Calville Bay et continuez sur 3,9 mi jusqu'à la marina.

Revenez ensuite sur NV 41A et continuez à gauche sur 4,5 mi, vous aurez un accès à un point de vue à gauche. Continuez sur NV 41A sur 0,9 mi puis prenez à gauche et continuez sur 1,3 mi vers Government Wash. Il est possible de poursuivre vers le lac sur la piste qui continue au delà du parking. Revenez à la NV 41A / 167 et continuez à gauche et poursuivez sur 5,6 mi. Vous passerez sur le Las Vegas wash puis vous atteindrez le bout de la route et vous prendrez à gauche Lakeshire Drive en direction de Hoover Dam et continuez sur 2,1 mi, passez devant Las Vegas Bay puis prenez à gauche vers Las Vegas Bay Scenic Overlook. Continuez sur 0,2 mi pour accéder au point de vue.

Revenez sur la Lakeshore Rd, et continuez à gauche sur 1,4 mi puis prenez à nouveau à gauche vers 33 Hole Scenic Overlook. Il y a 3 points de vue ici, vous les ferez tous les 3. Continuez encore sur 0,6 mi sur Lakeshore Rd et vous aurez un nouveau point de vue, Long View Scenic Overlook, à gauche, il est moins intéressant que les autres mais il est immédiatement à côté de la route. Continuez encore sur 1 mi et reprenez à gauche vers Sunset View que vous atteindrez 0,3 mi plus loin. Reprenez la route et continuez sur 5,6 mi, passez devant Boulder Harbor, puis Boulder Beach (si toutefois vous voulez voir la plage, prenez le 2ème accès, et à la fourche prenez indifféremment à droite ou à gauche, à quelques mètres près vous arriverez au même endroit), puis prenez à gauche vers Las Vegas Harbor / Hemenway Harbor. Continuez sur 0,6 mi puis prenez à droite sur 0,5 mi.

Ressortez du port et revenez à la Lakeshore Dr, prenez à gauche sur 1,2 mi, quasi immédiatement, vous sortirez du parc. Au bout de la route, prenez à gauche sur US 93 en direction de Hoover Dam / Arizona / Phoenix. Continuez sur 1,2 mi, vous passerez devant un complexe hôtel/casino, comme à chaque frontière du Nevada, puisque vous êtes ici tout à côté de la frontière avec l'Arizona, et prenez l'exit 2 vers NV 172 vers

Hoover Dam. Au bout de la bretelle, au stop, prenez à gauche et passez sous le freeway. Prenez la deuxième à droite vers Hoover Dam et continuez sur 1,4 mi. La route descend vers le Black Canyon, dans lequel est construit le barrage Hoover. La route est assez sinueuse à ce niveau, et assez fréquentée, même si cette route est une impasse. Passez le Lakeview overlook à gauche, vous pourrez vous y arrêter au retour.

Vous repasserez sous le freeway et vous arriverez au checkpoint. Conformément vous scrupuleusement aux instructions des agents de sécurité, ce contrôle n'a rien à voir avec la frontière de l'Arizona, il s'agit d'un contrôle destiné à garantir la sécurité du barrage. Poursuivez ensuite, vous repassez sous le freeway pour vous entamez la descente en lacets vers le barrage dans le Black Canyon, au pied du viaduc du freeway qui enjambe le canyon. Nous vous déconseillons la visite guidée du barrage, les parkings sont assez chers, la visite est payante, assez longue, et finalement pas très intéressante (les parties qui étaient les plus intéressantes ne sont plus accessibles). Passez donc lentement sur le barrage, vous entrez en Arizona.

Continuez un peu sur le versant opposé, vous aurez des parkings à gauche avant l'épingle à droite, ou à droite juste après l'épingle. Il sont très prisés car gratuits et ils offrent la meilleure vue sur le barrage, mais en tournant un peu, vous arriverez sans doute à vous arrêter. Sachez que pour raison de sécurité, la route a été barrée plus loin, ce qui évite d'avoir deux points de contrôle au barrage, et élimine le trafic de transit. Vous aurez une vue aussi bien sur le barrage que sur le lac Mead dans le Black Canyon, et sur le viaduc du freeway US 93.

Le barrage Hoover a été construit entre 1931 et 1935, c'est une prouesse technologique pour l'époque, la plupart des spécialistes estimaient que la construction n'aboutirait pas et au mieux que le barrage se romprait lors de la mise en eau. Il mesure 221 m de haut, 379 m de large, 14 m d'épaisseur en haut, mais 200 m d'épaisseur à la base. Il a été construit pour fournir de l'électricité à tout le sud ouest des Etats Unis, et des ressources stables en eau pour l'agriculture en Californie. La construction draina énormément de monde, ce qui fut à l'origine de l'essor de Las Vegas, de plus, pour distraire les ouvriers, on décida d'autoriser les jeux dans le sud du Nevada, c'est donc au barrage que l'on doit la ville de Las Vegas telle que nous la connaissons. 112 ouvriers sont morts sur le chantier de construction.

Quittez le site en repassant sur le barrage. 1,7 mi après le barrage, vous pouvez prendre à droite vers le point de vue du lac Mead, 0,3 mi plus loin. Revenez à la NV 172, continuez sur la droite sur 1 mi, puis à l'échangeur de US 93, continuez tout droit sur US 93 North vers Las Vegas. Continuez sur 5,2 mi, attention, vous n'êtes pas sur une autoroute à ce niveau, il y aura des feux rouges. A Boulder restez sur la droite et au terme des 5,2 mi, prenez à droite pour rester sur US 93 North en direction de Las Vegas. Vous devrez vous ré-acclimater à une grande ville, vous n'en avez plus vu depuis San Antonio !

Continuez sur US 93 N sur 5,4 mi, vous franchirez un col à 730 m, et vous aurez votre première vue sur Las Vegas au loin, puis poursuivez tout droit sur I 515 North / US 93 sur 5,6 mi, vous parcourez donc au total 11 mi sur ce segment. Prenez l'exit 61 vers I 215, et suivez la bretelle sur 0,9 mi en restant sur la voie de gauche, puis continuez sur I 215 sur 10 mi. Prenez la sortie 11 vers Las Vegas Blvd. Suivez la bretelle sur 0,4 mi puis prenez à droite sur Las Vegas Blvd et continuez sur 1,3 mi, vous passerez devant le célèbre panneau «Las Vegas», serrez à gauche, vous prendrez la première bretelle à gauche pour faire demi tour. Reprenez Las Vegas Blvd en sens inverse sur la voie opposée en serrant à gauche, et engagez vous sur le parking qui se trouve sur le terre-plain central 0,1 mi plus loin. Vous pourrez réaliser la vue classique du panneau.

Ressortez du parking et prenez immédiatement à gauche pour refaire demi tour et reprendre Las Vegas Blvd, «The Strip» dans l'autre sens. Tous les hôtels que nous vous proposons sont situés sur le Strip.

Pour Las Vegas, nous vous indiquons simplement une liste d'hôtel, vous trouverez la localisation et les adresses précises sur le site de [Booking.com](https://www.booking.com), ainsi que les tarifs. Nous vous précisons une raison de notre sélection. **Attention** : Si vous voyagez avec des enfants, en raison des casinos, certains hôtels interdisent aux mineurs de séjourner.

<a href="#">Bellagio*****</a>	There's only one Bellagio, le premier 5* de Las Vegas, inventeur d'un concept. Un mythe.
<a href="#">Trump International Hotel Las Vegas*****</a>	La plus belle vue, mais à condition d'opter pour une <u>suite</u> coté sud, le plus près possible du Strip, et au dessus du 55e étage... mais à quel prix.
<a href="#">The Venetian Resort-Hotel-Casino*****</a>	Le plus spectaculaire.
<a href="#">Mandarin Oriental at CityCenter Las</a>	L'un des mieux notés.

<a href="#">Vegas****</a>	
<a href="#">Vdara Hotel &amp; Spa at CityCenter Las Vegas****</a>	Bien situé au centre du strip.
<a href="#">Caesars Palace****</a>	Bien situé au centre du strip, un traditionnel.
<a href="#">New York New York****</a>	Si vous avez envie de faire un tour dans son Grand 8...
<a href="#">Paris Las Vegas****</a>	Bien situé au centre du strip, pour les nostalgiques de la France.
<a href="#">Treasure Island Hotel &amp; Casino****</a>	Un peu excentré, mais une belle vue en étage élevé, coté sur, et vers le Strip.
<a href="#">Excalibur***</a>	Un 3 étoiles relativement bien situé sur le strip.
<a href="#">Luxor***</a>	Ambiance Egypte antique à l'extrémité sud du strip, à proximité de l'aéroport.
<a href="#">Stratosphere Hotel &amp; Casino***</a>	Excentré au nord du Strip, mais en revanche à mi-chemin de Downtown et Fremont Street, le «vieux» Las Vegas. Les clients accèdent gratuitement à la tour, la plus belle vue de Vegas et son incroyable parc d'attraction au dessus du vide.

Temps de trajets : 6h00 à 6h30

Distance : 274 mi (441 km)

### Jour 36 Red Rock Canyon - Las vegas.



Las Vegas peut être utilisé comme point de sortie ou d'entrée. L'aéroport McCarran se trouve en ville, à l'extrémité sud du strip.

Pour la visite de Las Vegas, nous vous recommandons de laisser votre voiture à votre hotel et de vous déplacer à pieds, avec les bus de ville, nous vous indiquons ci contre un plan du réseau qui dessert le Strip et le centre ville, avec les metrorails qui relie certains hotels et éventuellement en taxi, pour revenir de nuit depuis Fremont Street par exemple.

*En option, nous vous proposons une excursion, en voiture, vers le parc de Red Rock Canyon. Quittez votre hôtel en prenant le Strip vers le nord. La distance à parcourir dépend de votre hotel, vous poursuivrez en passant devant la tour Stratosphere de 365m de haut, continuez encore sur 0,5 mi après la tour, puis prenez à gauche vers Downtown. A ce niveau se trouve le panneau «Welcome to Fabulous Downtown Las Vegas». Continuez sur 0,4 mi puis prenez à gauche sur Charleston et continuez sur 0,5 mi puis prenez à droite sur*

*South Grand Central Pkwy en direction de I 15 North vers Salt Lake City.*

*Après 0,2 mi, prenez à droite vers I 15 North, la route fait 3/4 de tour, vous repassez par le même carrefour (mais il est interdit de tourner à gauche au carrefour). Après 0,3 mi, vous arrivez sur I 15 North en direction de Salt Lake City, restez sur la droite et 0,5 mi plus loin, prenez la sortie 42-A vers US 95 North en direction de Reno, serrez à gauche dans la bretelle en direction de Reno et continuez sur 4,9 mi. Prenez l'exit 81-A vers Summerlin Pkwy (si vous avez pris la voie HOV 2+, inutile de couper les voies, il y a une sortie à gauche), après les 0,9 mi de la bretelle suivez Summerlin Pkwy West sur 5,6 mi.*

*Prenez la sortie vers CR 215 South, la bretelle fait 3/4 de tour, puis continuez sur 2,2 mi et prenez l'exit 26 vers Charleston Blvd / NV 159. Prenez à droite au bout de la bretelle sur Charleston Blv / NV 159 et continuez sur 5,2 mi, puis prenez à droite vers le parc de Red Rock Canyon. Vous passerez l'entrée du parc, il s'agit d'un National Conservation Area géré par le BLM, vous entrez donc avec votre pass America the Beautiful. Après 0,2 mi, reprenez à droite sur la Scenic Loop Drive. Suivez la Loop Drive sur 2,2 mi en vous arrêtant aux points de vue, puis vous prendrez à droite vers le parking de Sandstone Quarry Overlook d'où vous pourrez avancer un peu à pieds.*

*Poursuivez ensuite sur 4,7 mi, puis prenez à nouveau à droite vers la Lost Creek Trail. Continuez sur 0,6 mi jusqu'au bout de la route, vous pourrez ensuite avancer un peu à pieds. Avec un SUV ou un Crossover, il est possible de continuer sur la route en pierre. Repartez par la même route et revenez à la Loop Road que vous poursuivrez à droite sur 5,1 mi. Vous quittez le parc et vous prenez à droite sur NV 159 / Blue Diamond Rd en direction de Blue Diamond et continuez sur 8,4 mi. Vous passerez à côté de Blue Diamond puis vous arriverez au stop au bout de la route. Prenez à gauche sur NV 160 en direction de Las Vegas et continuez sur 10,3 mi.*

*Vous arriverez à l'échangeur de l'I 15, serrez à gauche et suivez la direction de l'aéroport. Passez sur le pont de l'autoroute, et tournez immédiatement à gauche, avant que la route ne passe sous la bretelle, pour prendre l'I 215 que vous suivez sur 1 mi, restez sur la droite toujours en direction de l'aéroport. Prenez sur la droite pour rester sur I 215 vers Henderson et l'aéroport et dans la bretelle restez sur la file de droite en direction de Las Vegas Boulevard. Après 0,1 mi, dans le virage, prenez la bretelle à droite vers Las Vegas Boulevard et continuez sur 0,5 mi en serrant immédiatement à gauche. Prenez ensuite à gauche sur Las Vegas Boulevard, et remontez le Strip pour rejoindre votre hôtel.*

Las Vegas est un gigantesque parc d'attraction pour adultes, les complexes Hotel-Casino peuvent se visiter sans problème même si vous n'êtes pas client de l'hôtel, en revanche vous ne pouvez pas accéder au secteur des chambres, ni aux installations telles que piscines, spas, salle de fitness etc... des hôtels qui ne sont pas le vôtre.

Plusieurs des grands complexes sont bâtis autour d'un thème, nous vous conseillons d'aller voir au moins le Louxor et son ambiance égyptienne, l'Excalibur, le New York New York, le Bellagio, son jardin couvert et ses galeries marchandes, le Paris où il est possible de monter à la «Tour Eiffel» pour une vue panoramique sur Las Vegas (payant), le Venitian et son décor de Venise avec ses canaux et sa place St Marc ou c'est toujours le soir, Le Flamingo, car c'est le plus ancien établissement du Strip, le Caesar Palace et son ambiance empire romain, le Mirage, le Treasure Island et le Circus Circus. Vous pourrez aussi vous ballader dans le jardin du complexe Wynn's / Encore.

Vous ne manquerez pas de monter au sommet de la tour Stratosphere à la tombée de la nuit, c'est la plus belle vue sur Las Vegas, attention car le délai d'attente pour la montée peut être un peu long, vous ne manquerez pas non plus le spectacle des jets d'eau du Bellagio, il est gratuit, entre midi et minuit, toutes les 15 à 30 mn, il y a de nombreux spectacles différents, ce n'est pas chaque fois le même. Vous irez voir aussi le spectacle du volcan du Mirage sur le même principe. Vous irez aussi voir Fremont Street à Downtown, le soir, mais évitez après 23h ou minuit où la clientèle devient très alcoolisée.

Si vous avez opté pour un hôtel haut de gamme, n'oubliez pas non plus de profiter des installations de votre hôtel. **Attention** contrairement à ce que l'on pourrait imaginer, il est à peu près impossible de trouver un restaurant pour manger après 22 h, aussi incroyable que cela paraisse, à moins bien sûr d'opter pour un fast food ou assimilé. **Méfiez-vous des pickpockets.** Et rappelez vous : «What happens in Vegas stays in Vegas».

Temps de trajets : 1h30 à 1h40

Distance : 53 mi (85 km)

**Jour 37**  **Grand Canyon West Rim - Laughlin - Oatman - Route 66 - Kingman.**



Las Vegas peut être utilisé comme point de sortie ou d'entrée. L'aéroport McCarran se trouve en ville, à l'extrémité sud du strip.

Pour profiter au mieux de cette journée, vous quitterez Las Vegas vers 8h, 1h30 plus tôt même si malgré nos conseils l'heure d'hiver est en vigueur. L'itinéraire que nous proposons est celui applicable en 2015 / 2016. Il va évoluer en fonction de l'avancement de la construction de l'Interstate 11, la première section qui devrait être achevée est le contournement de Boulder, entre l'I 515 et le viaduc du Black Canyon. Vous adapterez donc le début du parcours en fonction de cela.

Suivez le Strip vers le sud jusqu'à l'I 215, passez sur l'autoroute et prenez à gauche l' I 215 East vers l'aéroport. Serrez à gauche sur la bretelle, après les 0,3 mi de la bretelle, continuez sur I 215 sur 10 mi. Prenez l'exit 1 vers I 515 / (I 11) / US 93 en direction de Boulder City / (Phoenix). Continuez sur I 515 sur 6,6

mi, puis dans la continuité sur US 93 sur 5,4 mi, soit 12 mi au total. A Boulder, dans la section à chaussée séparée, serrez à gauche et suivez Lake Mead / Hoover Dam via US 93 South. Puis tournez à gauche sur US 93 South et continuez sur 47,9 mi.

Vous aurez le lac Mead face à vous dans la descente après Boulder, vous franchirez cette fois le viaduc sur le Black Canyon. Attention, sur le viaduc, les camions circulent en principe sur la voie de gauche, c'est normal, c'est pour être moins exposé au vent. Vous passez sur le Colorado qui coule au milieu d'un canyon dans des montagnes totalement désertiques et désolées. En franchissant le fleuve, vous entrez dans l'Arizona. Si vous êtes en période DST (de Daylight Saving Time), autrement dit en heure d'été, il n'y a pas de changement d'heure pour vous. En heure d'hiver en revanche il y aurait lieu d'avancer vos montres d'une heure.

Sur toute cette section, vous le constatez la mise au gabarit Intersate 11 est quasiment prête, soyez toutefois vigilant car il reste quelques petits carrefours. Par moments, vous verrez le Colorado au loin sur la droite, vous aurez d'ailleurs une aire de point de vue signalée sur la droite. Après la zone montagneuse, vous atteindrez un plateau désertique. Vous êtes en plein désert de Mojave. Au terme des 47,9 mi, prenez à gauche sur Pierce Ferry Rd vers Dolan Springs / Meadview. Continuez sur cette route sur 28,8 mi. Il y a beaucoup de maisons dispersées autour de cette route, puis vous traverserez le village de Dolan Springs.

La route évolue ensuite parmi les Joshua Trees. Vers la fin du parcours, la route fait un virage à gauche, puis au terme des 28,8 mi, vous tournerez à droite vers Grand Canyon West Rim / Skywalk sur Diamond Bar Rd et continuez sur 21,3 mi. A noter que cette partie du Grand Canyon ne fait pas partie du parc national, mais de la réserve indienne Hualapai, le site n'est donc pas géré par le NPS. Après 20 mi, vous passerez le long du Grand Canyon West Airport que vous laisserez à votre droite. Vous prendrez ensuite à gauche au terme des 21,3 mi sur CR 7 en direction de Guano Point et continuez sur 2,2 mi pour arriver au point de vue qui domine le Grand Canyon du Colorado. Vous avancerez à pied jusqu'au bord de la falaise. C'est votre premier contact avec ce site, mais ce n'est pas le plus spectaculaire.

Revenez ensuite au carrefour à 2,2 mi de là, et prenez à gauche, continuez sur 0,7 mi. Vous arrivez au site du Skywalk. A moins d'y tenir particulièrement, ce n'est pas une attraction que nous vous recommandons, elle est chère, la file d'attente est souvent importante vous perdrez donc beaucoup de temps, et en plus, le Skywalk n'est absolument pas en surplomb du Colorado mais sur un canyon secondaire. Vous ne verrez donc que peu le fleuve au débouché de ce canyon. Vous voyez tout aussi bien le fleuve depuis le bord de la falaise à l'extérieur de l'attraction, à notre avis la vue du Skywalk en lui-même est plus intéressante que la vue depuis le Skywalk. Consultez le [site du NPS sur la West Rim](#) bien que le site ne fasse pas partie du Parc National du Grand Canyon, il entre dans le périmètre classé au patrimoine mondial de l'humanité par l'UNESCO.

Repartez et continuez tout droit sur 3,3 mi et tournez fortement à gauche vers Quartermaster Point. Continuez sur 2,3 mi pour arriver au point de vue qui surplombe le Grand Canyon. Là encore il faut avancer à pieds pour la vue, mais la meilleure vue nécessite de descendre sur le palier inférieur, ce qui peut être fastidieux. Revenez ensuite sur vos pas sur 2,3 mi, puis prenez légèrement à gauche sur Diamond Bar Rd et continuez sur 18,7 mi, vous rejoindrez la CR 25 / Pierce Ferry Rd que vous prendrez à gauche, à moins que vous ne vouliez faire l'option qui suit.

*Cette option nécessite environ 1h30 aller/retour, pour 22,9 mi aller, dont 6,6 mi sur piste facile. Le but est de vous rendre au bord du Colorado, à l'emplacement d'un ancien bac, le site se trouve sur la petite partie du fleuve de quelques miles entre le Grand Canyon et le Lac Mead. A moins d'être en avance sur le timing ou de tenir à cette excursion, nous ne vous la conseillons pas forcément. Pour y aller, il suffit de prendre la route à droite et de continuer sur 22,9 mi jusqu'au bout de la route. Vous reviendrez par le même chemin jusqu'au carrefour de Diamond Bar Rd.*

Continuez sur Pierce Ferry Rd sur 7 mi, puis prenez à gauche sur Stockton Hill Rd / CR 20 en direction de Kingman. Suivez cette route sur 41,5 mi. La route borde un plateau au pied de montagnes dénudées. Sur la fin du parcours, la route évolue entre les collines de pierre. Vous arriverez à Kingman, poursuivez sur la même route qui devient une importante avenue de Kingman. Au terme des 1 miles, vous arriverez à l'échangeur de l'I 40, vous ne pouvez pas le manquer il est très bien signalé avec des panneaux en portique, vous prendrez l'I

40 West en direction de Los Angeles / Las Vegas. Suivez l'I 40 sur 2,5 mi.

*A ce stade, si vous avez un problème de timing, vous pouvez gagner une trentaine de minutes en continuant tout droit sur I 40 pendant 50,3 mi, sur la fin du parcours, vous franchirez le Colorado qui est à ce niveau totalement différent de ce que vous avez vu jusque là, il est ici dans son parcours final, en plaine, vers le Pacifique dans le Golfe de Californie. En franchissant le fleuve, vous entrez en Californie. Vous prendrez la première sortie après le fleuve, l'exit 153 vers Park Moabi Rd / Historic Route 66. Prenez à gauche au bout de la bretelle, passez sur l'autoroute et reprenez à gauche pour reprendre l'autoroute en sens inverse. Continuez sur 1,7 mi, repassez sur le fleuve et prenez la sortie la sortie 1 vers Golden Shores / Oatman. Prenez à gauche au bout de la bretelle et continuez sur 5 mi, vous rejoindrez le parcours normal.*

Sinon, prenez la sortie 48 vers US 93 en direction de Las Vegas / AZ68 / Bullhead City / Laughlin et continuez sur 3,7 mi. Prenez la sortie vers AZ 68 West en direction de Laughlin / Bullhead City et continuez sur 27,4 mi. Vous commencerez par traverser la Golden Valley puis vous franchirez les montagnes à Union Pass à 1100 m et vous redescendrez vers la basse vallée du Colorado. Vous entrerez dans Bullhead City à 450m, poursuivez toujours sur la route qui continue à descendre vers le fleuve. Vous arriverez dans la basse vallée du Colorado, à 180m, la route tourne sur la gauche pour s'orienter vers le sud ou elle longera le fleuve à distance, il n'est pas donc pas visible pour le moment. Les montagnes que vous voyez à l'ouest sont en Californie, mais entre le fleuve et la montagne se trouve le Nevada et les Casinos de Laughlin.

A la sortie du virage, vous franchirez un premier feu rouge où vous continuez tout droit. Vous verrez ensuite le fleuve sur la droite, il est possible de s'arrêter un peu plus loin, vous voyez aussi les hôtels casino sur la rive opposée, au Nevada. Serrez ensuite à droite, puis tournez à droite vers Laughlin / Las Vegas pour franchir le fleuve. Vous le constaterez, le fleuve a une toute autre physionomie ici. Prenez à gauche tout de suite après le pont, puis gardez vous sur le parking à gauche pour le point de vue sur le fleuve.

Repartez par le même chemin, repassez le pont, continuez tout droit au niveau du carrefour par lequel vous êtes arrivé en direction de Bullhead Pkwy et continuez tout droit sur Bullhead Pkwy sur 9,8 mi. Vous prendrez ensuite à gauche aux feux sur AZ 95 en direction de Fort Mohave / Needles. Attention, repérez bien la distance car ce carrefour est mal signalé. C'est pourtant un carrefour entre deux voies importantes, avec des feux. Poursuivez sur cette route sur 13,3 mi, vous traverserez Fort Mohave, Mesquite Creek, Mohave Valley. Vous avancez dans la basse vallée du fleuve, une zone cultivée (par irrigation) au milieu du désert de Mojave. La contrepartie de ces cultures est que plus loin, à l'embouchure, le fleuve est quasiment à sec, le Colorado n'est plus qu'un wash asséché au Mexique, dans cette partie que vous ne verrez pas.

Après 13,3 mi, prenez à gauche aux feux sur CR 227 / Courtwright Rd en direction de Topock / Golden Shores. Continuez sur cette route qui deviendra CR 1 sur 10,6 mi. Vous vous éloignez désormais du Colorado, vous le retrouverez plus en aval, à Yuma à la Frontière Mexicaine si vous effectuez par la suite notre parcours «Pacifique - Californie». Vous passerez à côté d'une usine d'exploitation de gaz, puis la route tourne sur la droite. La route évolue entre une petite butte et un lac marécageux, après 13,3 mi vous arriverez à Topock / Golden Shores, un petit village et vous prendrez à gauche vers Oatman.

Suivez cette petite rue sur 0,1 mi et reprenez la première à gauche vers Oatman. Vous êtes désormais sur la Historic Route 66, nous l'avons marquée en rouge sur la carte ci-contre, mais elle est entièrement revêtue, c'est uniquement car elle est le site de visite que nous l'avons notée ainsi. Vous suivrez cette route sur 17,6 mi, elle suit ici le tracé de la CR 10. Soyez prudent car la Route 66 est généralement très appréciée des bikers, vous rencontrerez donc probablement pas mal de motos sur cette route. La route avance sur le plateau désertique en direction des montagnes.

La route conserve ici son tracé d'origine, comme sur tout le trajet en Californie, en Arizona et au Nouveau Mexique, elle n'est utilisée que pour le trafic local et touristique, le trafic en transit national se fait pour sa part par l'I 40 qui suit en gros le même tracé. C'est en arrivant dans les montagnes que vous commencerez à avoir des points de vue intéressants. Après 17,6 mi vous rejoindrez la CR 153, poursuivez en face sur 25,1 mi. Vous passerez par le petit village d'Oatman. C'est le village typique de la route 66, tout au moins de cette partie. Le village est très touristique, c'est un incontournable qui mérite un arrêt. Ce sont ces Black Mountains qui ont

inspiré la Cadillac Range dans le film d'animation Cars. Oatman est une des villes, avec Seligman et Hackberry, qui ont inspiré Radiator Springs.

Vous poursuivrez ensuite sur la route qui grimpe au travers des Black Mountains. Restez vigilant, la route est étroite et très sinueuse, vous pourrez y rencontrer des animaux sauvages, des anes et des bighorns (sortes de boucs) en particulier. Vous franchirez le Sitgreaves Pass et vous redescendrez sur le versant opposé vers le plateau de Kingman aux alentours de 750 à 800m. Après 25,1 mi, vous arriverez dans une zone d'activité, vous arriverez à un panneau stop où vous prendrez à droite en direction de l'I 40. Ne prenez **pas** l'autoroute, passez sous l'autoroute, et continuez jusqu'au bout de la route, après la bretelle, et prenez à gauche pour rester sur l'Historic Route 66 et continuez sur 8,5 mi jusqu'à Kingman.

La route longe l'I 40, comme c'est le cas la plupart du temps entre Barstow et Albuquerque. Après 3 mi, la route s'éloigne de l'autoroute. La route passe entre des rochers puis arrive à Kingman. La route tourne sur la droite, et au bout de la route prenez sur la droite pour rester sur HR 66. Kingman est une étape traditionnelle sur la Route 66, c'est la première ville importante sur le tracé de la route en Arizona, en venant de Californie. La route franchit une petite butte en ville, la ville se poursuit au delà. Vous arriverez à la zone des hôtels, notre parcours commun s'arrête au carrefour de Tucker St.

[Hotel proposé : Best Western Plus King's Inn and Suites](#)

2930 East Andy Devine Avenue, Kingman  
Style : Hotel de Chaîne  
Catégorie : Confort  
Tarif : 80 à 110 € (HT- Avec PtDej)

L'hotel est à 100m à droite (attention, il y a un autre Best Western en face, ne confondez pas). Evitez l'aile nord-est qui donne sur la voie ferrée.

[Hotel proposé : Ramada Kingman](#)

3100 East Andy Devine Avenue, Kingman  
Style : Hotel de Chaîne  
Catégorie : Confort  
Tarif : 75 à 105 € (HT- Avec PtDej)

L'hotel est à 0,2 mi à droite. Evitez les chambres qui donnent sur la voie ferrée.

[Hotel proposé : Holiday Inn Express Kingman](#)

3031 East Andy Devine Avenue, Kingman  
Style : Hotel de Chaîne  
Catégorie : Confort  
Tarif : 110 à 130 € (HT- Avec PtDej)

L'hotel est à 0,2 mi à gauche.

Temps de trajets : 6h45 à 7h00

Distance : 320 mi (514 km)

**Jour 38 Option Route 66 - Peach Springs - Havasupai -  Supai -  Navajo Falls -  Havasu Falls.**

Dans cette option nous vous proposons de vous rendre à Supai, une superbe oasis dans un canyon, et les [magnifiques cascades d'eau turquoise dans ce canyon](#).

Cette option que nous vous conseillons sur 2 jours minimum, 3 si vous voulez faire la randonnée complète, suppose une marche sans difficulté particulière, tout au moins pour la version de base, mais néanmoins assez longue, avec un dénivelé important, c'est pourquoi nous déconseillons formellement de la faire sur une seule journée, d'autant que la remontée en plein après midi et donc en pleine chaleur pourrait être très éprouvante. L'extension complète du 3ème jour est en revanche déjà nettement plus technique.

Il faut noter que la randonnée peut se faire à cheval ou même en hélicoptère, mais sachez que les vols d'hélicoptères ne sont pas quotidiens, que les départs se font avant 13h, ce qui ne permet non plus de fait de faire l'aller retour dans le journée. Pour les hélicoptères il est impossible de réserver, le principe est celui du départ dans l'ordre où l'on se présente, ce qui rend aléatoire le retour, d'autant que les résidents sont prioritaires, de même que les indiens non résidents où toute autre personne faisant le voyage pour raison

professionnelle ou officielle.

Pour plus d'informations sur le site, sur le transport et sur les **possibilités de logement**, reportez-vous au [site officiel des Havasu Waterfalls](#).

Consultez aussi [le site ouestusa.fr](#) pour en savoir plus. **Attention**, la **randonnée** est **éprouvante**, en particulier la remontée de 4h avec un dénivelé de 600m.

Quel que soit votre hôtel, poursuivez la Historic Route 66 East qui passe devant votre hôtel et continuez sur 54 miles à partir de la bretelle de l'I 40. Vous passerez sous l'autoroute en restant sur la voie de droite et quittez peu à peu Kingman. Continuez en direction de Peach Springs et Supai Junction. Nous vous conseillons de faire le plein à Kingman. La première partie de la route est une divided highway qui traverse un plateau n'a que peu d'intérêt. Après l'aéroport, il n'y a plus qu'une chaussée et la route se poursuit en une immense ligne droite en direction de la montagne.

En arrivant près des montagnes, la route tourne sur la droite pour passer entre ces montagnes, vous passerez à Hackberry, devant le General Store, qui a inspiré le film d'animation Cars. Vous passerez par la réserve indienne Hualapai, le plateau est ici à plus de 1350 m. Vous arriverez à Peach Springs, poursuivez encore sur la route, vous arrivez ici à 1600 m. Après 54 mi, prenez à gauche sur Indian Route 18 en direction de Supai et continuez sur 60,4 mi jusqu'au bout de la route. La route est revêtue jusqu'au parking de base à la randonnée, même si l'état est variable.

Consultez [le site du tourisme de la réserve Havasupai](#) et [le site du NPS sur la réserve Huvasupai](#), bien que le site ne fasse pas partie du Parc National du Grand Canyon, il entre dans le périmètre du Grand Canyon et donc de fait de la zone classée au patrimoine mondial de l'UNESCO.

Vous traverserez d'abord une zone désertique, puis une région plantée d'arbustes qui devient petit à petit plus valonnée et légèrement boisée. Vous retrouverez une zone désertique dans le troisième tiers du parcours, puis vous atteindrez le bout de la route. Garez vous sur le parking, ne laissez rien de visible dans votre véhicule. Vous poursuivrez donc à pieds, ou à cheval, ou par hélicoptère. Il existe un lodge dans le village indien de Supai, mais vérifiez bien par téléphone qu'il sera ouvert, en effet selon les témoignages que l'on trouve sur le net, les indiens ont la facheuse habitude de fermer l'établissement quand bon leur semble, en dépit des réservations prises ! Là encore, on peut regretter que le NPS n'aie pas repris la main sur un tel site, ce qui permettrait par ailleurs d'aménager les adords des cascades, nous en reparlerons.

Vous le constaterez, c'est surtout la partie à proximité du parking qui est éprouvante, tout au moins quand vous devrez la remonter, une fois que vous atteindrez le début du canyon, la pente n'est plus très importante, et vous descendez en suivant le fond de ce canyon de wash. La description même de la randonnée indique le risque qui en découle. En effet, vous descendez dans le canyon d'un wash, le risque de flash flood est donc bien présent, d'ailleurs les dernières années, il y a eu plusieurs flash floods qui ont nécessité l'évacuation d'urgence, par héli-treuilage, de centaine de personnes, comme vous le verrez [dans cet article](#). Ceci s'est produit en 2008, en 2010, en 2013.

L'inondation de 2008 a totalement modifié l'aspect des Navajo Falls, c'est pourquoi vous entendrez parler des Old Navajo Falls et New Navajo Falls, en effet ces chutes ont été entièrement remodelés et se trouvent à un endroit différent. Beaucoup diront que le site a perdu, que les anciennes chutes étaient plus belles que les nouvelles, que les chutes avaient perdu leur couleur turquoise, ca a sans doute été exact, mais une fois terminés les travaux ce jugement ne semble plus fondé.

En dehors du lodge, vous pouvez aussi loger au campement, sachant qu'il y a une petite épicerie au village qui permet, quand elle est ouverte (là encore, c'est selon la fantaisie des indiens) de s'approvisionner en produits de première nécessité, vivres et eau. Si vous faites la randonnée sur deux jours, vous irez voir les Navajo falls, les Havasu Falls et les Mooney Falls, depuis le haut. Si vous faites la randonnée sur 3 jours, vous pourrez vous limiter aux navajo Falls pour cette journée, et profiter de la baignade. Si vous logez au campement, commencez par vous installer, car il est impossible de réserver et le principe est celui du premier arrivé premier servi.

Sur deux jours, nous vous déconseillons d'aller plus loin que le haut des Mooney Falls, en effet la descente, et donc la remontée, sont très fastidieuses. La distance à parcourir ensuite pour atteindre les superbes Beaver Falls est assez importante.

Temps de trajets : 2h00 à 3h00

Distance : 114 mi (183 km)

**Jour 39 Option**  **Havasupai Falls** -  **Mooney Falls** -  **Beaver Falls** -  **Colorado River.**

Cette journée complémentaire dans le canyon de Havasupai vous permettra de voir les Havasupai Falls, les Mooney Falls depuis le haut dans un premier temps puis descendre en bas de ces Mooney Falls. **Attention**, c'est une descente assez difficile et dangereuse, avec des notions d'escalade. Renseignez-vous donc soigneusement avant d'entreprendre cette descente afin de savoir si elle est dans vos capacités. Avant tout, [consultez cette photo](#) qui montre une assez bonne synthèse de ce qui peut vous attendre.

La descente comporte deux passages en tunnels, des marches très abruptes taillées dans la roche où vous vous accrocherez à une chaîne au sol, une partie escalade directement dans la roche, une pseudo échelle de bois, et une vraie échelle sur le bas. Sans oublier le fait que la pierre est en permanence humide, et donc glissante, en raison des embruns de la cascade. Là encore on peut regretter que ce site ne soit pas géré par le NPS qui n'aurait pas manqué d'aménager cette descente de manière correcte et avec un minimum de sécurité.

Chaque année, plusieurs personnes se blessent, parfois gravement, dans ce passage, nécessitant une évacuation en hélicoptère par héli-treuilage. De fait, une minorité des visiteurs de Havasupai se lancent dans cette partie de la randonnée. Et c'est très dommage car la cascade est plus intéressante de puis le bas.

Ensuite, vous continuerez sur 3 miles le long de la rivière, vous devrez la traverser à plusieurs reprises, prévoyez donc des sacs absolument étanches pour tout ce qui craint l'eau, matériel photo notamment. Prévoyez une seconde paire de chaussures pour marcher dans l'eau. Là encore c'est une randonnée parfois assez difficile, lisez attentivement [la page du site des Havasu Waterfalls](#) avant de vous lancer.

Les beavers Falls sont une succession de bassins en escalier, l'eau turquoise se déverse de l'un de l'autre, il est possible de s'y baigner, la vue d'ensemble depuis le bas est la récompense.

Il est possible de continuer encore un peu plus de 4 miles après les Beaver Falls et vous arriverez au bord du Colorado, dans le fond du Grand Canyon. C'est une des rares occasions d'accéder à pied dans le fond du Grand Canyon. Pensez que tout ce que vous descendez dans la journée devra être remonté la même journée, il n'y a pas de possibilité de passer la nuit au bas des Mooney Falls, et nous vous déconseillons formellement de vous lancer dans l'ascension des Mooney Falls dans la pénombre.

#### **Jour 40 Option Havasupai - Peach Springs - Seligman ou Kingman.**

Vous commencerez la journée par la randonnée vers le parking. Nous vous recommandons de partir de bonne heure pour éviter au maximum de souffrir de la chaleur, en effet, c'est la fin du parcours la partie la plus éprouvante, il vous faut donc déjà le temps d'y parvenir, la pente est importante et il n'y a aucune possibilité de se mettre à l'ombre. Il vous faudra 4 à 5 h pour faire cette remontée, le dénivelé est de 600m, dont la moitié dans le dernier quart.

Surtout, ne forcez pas dans la montée, faites la à votre rythme, arrêtez vous autant que vous en ressentez le besoin, vous n'avez aucun autre impératif horaire que d'arriver en haut avant la nuit ! Et surtout, prévoyez une quantité importante d'eau ! Il n'y a pas de possibilité de s'approvisionner en eau sur le parcours, mis à part à l'épicerie au village. Vous consommerez davantage d'eau sur la fin de parcours en raison de la pente et de la chaleur qui grimpe avec l'heure, mais il vous faudra aisément 3 à 5 L d'eau pour ce parcours.

Sachez qu'il est possible de faire la remontée à cheval ou en hélicoptère, même si vous avez fait la descente à pieds, ce peut donc être une bonne solution, en particulier l'hélicoptère dont le tarif est très compétitif par

rapport au cheval, à condition de faire le trajet un jour ou l'hélicoptère est en service. Il vous suffit de vous présenter le plus tôt à l'embarcadère, peu importe ensuite votre temps d'attente, puisque sauf impossibilité météo ou tombée de la nuit, l'hélicoptère poursuit ses rotations jusqu'à ce que tous les inscrits soient acheminés, c'est pour cette raison que les inscriptions sont closes à midi ou 13h au plus tard. Les rotations débutent normalement à 10h.

Récupérez votre voiture, et refaites en sens inverse les 60,4 mi jusqu'à retrouver la Historic Route 66. A ce stade, plusieurs possibilités s'offrent à vous, soit revenir à votre hôtel de Kingman, cette solution offre un avantage, vous pourrez en principe laisser l'essentiel de vos bagages en garde à l'hôtel (vérifiez tout de même cette possibilité lors de la réservation). Vous pouvez aussi opter pour un logement à Peach Springs, c'est a priori la solution que nous déconseillons car elle n'a aucun avantage particulier. Enfin vous pouvez aller vers Seligman dans le sens de la poursuite du voyage.

Pour revenir à Kingman, prenez à droite et continuez sur 54 mi. Pour aller au [Hualapai Lodge](#) prenez à droite aussi et continuez sur 7,1 mi, le lodge sera sur la gauche. Pour aller au [Grand canyon Caverns Inn](#), prenez à gauche et continuez sur 4,7 mi, l'hôtel se trouvera sur la contre allée à droite.

Pour aller à Seligman, prenez à gauche et continuez sur 29,4 mi. Le parcours se termine au niveau de la bretelle d'accès à l'I 40. Seligman est le berceau du renouveau de la Route 66, c'est ici, à la faveur de la proximité de l'I 40 et du Grand Canyon que des passionnés ont décidé de remettre en valeur cette route historique qui tombait dans l'oubli. C'est donc l'occasion de passer une nuit dans un motel à l'ambiance des années 50 sur la route mythique de l'ouest. En journée il y a beaucoup de bus de touristes dont c'est une étape classique, mais le soir la petite ville retrouve son calme. Dans le film d'animation «Cars», Radiator Springs est largement inspirée de Seligman, vous trouverez d'ailleurs de nombreuses voitures anciennes décorées comme dans le film. Certes les hôtels sont modestes, mais cela fait partie de l'ambiance. De plus, vous y logerez pour 2 à 4 fois moins cher qu'à Williams.

[Hôtel proposé : Supai Motel](#)

22450 Old Highway 66, Seligman

Style : Motel

Catégorie : Simple

Tarif : 60 à 70 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur 0,6 mi, l'hôtel sera sur la gauche.

[Hotel proposé : Deluxe Inn](#)

22295 Old Highway 66, Seligman

Style : Motel

Catégorie : Simple

Tarif : 55 à 65 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur 0,7 mi, l'hotel sera sur la droite.

[Hotel proposé : Historic Route 66 Motel](#)

22750 Old Highway 66, Seligman

Style : Motel

Catégorie : Simple

Continuez sur 0,2 mi, l'hotel sera sur la gauche.

Temps de trajets : 2h00 à 3h00

Distance : 91 mi (147 km)

#### **Jour 41 Seligman - Williams - Tusayan - Grand Canyon South Rim.**

*Si vous avez logé à Peach Springs, adaptez le parcours à partir du 2ème paragraphe, si vous avez logé à Seligman, le parcours débute au 3ème paragraphe.*

Quel que soit votre hôtel, poursuivez la Historic Route 66 East qui passe devant votre hôtel et continuez sur 54 miles à partir de la bretelle de l'I 40. Vous passerez sous l'autoroute en restant sur la voie de droite et quittez peu à peu Kingman. Continuez en direction de Peach Springs et Supai Junction. Nous vous conseillons de faire le plein à Kingman. La première partie de la route est une divided highway qui traverse un plateau n'a que peu d'intérêt. Après l'aéroport, il n'y a plus qu'une chaussée et la route se poursuit en une immense ligne droite en direction de la montagne.

En arrivant près des montagnes, la route tourne sur la droite pour passer entre ces montagnes, vous passerez à Hackberry, devant le General Store, qui a inspiré le film d'animation Cars. Vous passerez par la réserve indienne Hualapai, le plateau est ici à plus de 1350 m. Vous arriverez à Peach Springs, poursuivez encore sur la route, vous arrivez ici à 1600 m. Après 54 mi, vous passez au niveau de la Indian Route 18 qui mène à

Supai. Continuez encore 29,4 mi pour arriver à Seligman. Vous pourrez faire une pause pour visiter Seligman, le berceau du renouveau de la Route 66, c'est ici, à la faveur de la proximité de l'I 40 et du Grand Canyon que des passionnés ont décidé de remettre en valeur cette route historique qui tombait dans l'oubli. Dans le film d'animation «Cars», Radiator Springs est largement inspirée de Seligman, vous trouverez d'ailleurs de nombreuses voitures anciennes décorées comme dans le film.

Continuez sur 1 mi pour traverser Seligman en suivant la route 66.

*Vous pouvez prendre sur la droite à la fourche à la sortie de Seligman pour rester sur Historic Route 66, et continuez sur 17,6 mi pour rejoindre l'I 40. A noter qu'au moment où la route franchit la voie ferrée, un nouveau pont a été construit mais il est possible de voir à gauche la vraie ancienne chaussée. Vous suivrez la route jusqu'au bout où elle rejoint l'I 40 que vous prendrez en direction de Flagstaff. Cette option n'a pas d'incidence sur la distance à parcourir, et environ 5 minutes sur le temps de trajet.*

Poursuivez encore sur la route principale sur 2,1 mi en direction de I 40, la route va tourner à droite, vous passez sous la HR 66, sous la voie ferrée, puis sous l'I 40. Prenez l'I 40 East à gauche en direction de Williams / Flagstaff et continuez sur 38,2 mi. Vous passerez la jonction avec la route 66, c'est maintenant l'autoroute en lui même qui est la route 66. Vous passerez par Ash Fork, inutile de sortir pour suivre la route 66 dans le village, il n'y a aucun intérêt particulier, la HR 66 revient sur l'autoroute juste après le village. Pour le clin d'oeil, vous passerez la sortie Monte Carlo Road.

La région devient ensuite plus boisée, et la route progresse entre 2000 et 2100m. Prenez la sortie 161 vers Williams Historic District / Grand Canyon. Vous arriverez au stop au bout de la bretelle, prenez sur la droite et continuez sur 1 mi, vous êtes à nouveau sur la Historic Route 66. Vous entrerez dans Williams, la route se sépare au niveau d'une fourche et se poursuit en sens unique dans le centre historique. Continuez sur 2,8 mi, n'hésitez pas à faire une pause au centre historique. Poursuivez ensuite, vous passerez sous la voie ferrée puis vous arriverez à l'échangeur Williams East de l'autoroute. Poursuivez sur la route AZ 64 en passant sur l'autoroute et continuez sur 49,7 mi.

Vous traverserez le plateau, à Valle la route AZ 64 rejoint la US 180, continuez tout droit vers le Grand Canyon. Vous verrez sur votre droite une montagne qui émerge du plateau, la Red Butte. Vous entrerez dans la Kaibab National Forest, vous passerez devant le Grand canyon Airport d'où partent les survols, puis vous arriverez à Tusayan. Au rond point, continuez en face sur US 180 et traversez Tusayan sur 0,7 mi. Il est normalement trop tôt en cette matinée pour prendre possession de votre chambre d'hôtel, de toutes façons autant éviter de perdre du temps, vous arriverez ainsi au Grand Canyon avant midi.



Point d'arrivée depuis Phoenix. Après une première nuit à Phoenix, prenez l'autoroute I 17 vers Flagstaff puis la route US 180 vers le Grand Canyon pour arriver à Tusayan.

Au second rond point, à la sortie de Tusayan, continuez sur 5,7 mi. Vous franchirez l'entrée du parc et vous arriverez au carrefour entre Grand Canyon Village / South Rim et Desert View Drive vers l'East Rim. Continuez sur 0,6 mi pour accéder au parking. Reportez vous au plan du site ci-contre pour plus de détail, à partir de là vous voyagerez avec les bus gratuits du site, mis à part l'hiver, l'accès des voitures n'est pas autorisé sur Hermit Rd de toutes façons.

Sur le site, nous vous conseillons de commencer par vous rendre au Visitors Center, puis vous vous rendez à Mather Point et Mather Amphiteater. Nous vous conseillons ensuite de vous rendre à pieds à Yavapai Point par le chemin au bord de la falaise. De là nous vous conseillons de poursuivre à pied par le chemin pavé qui longe la falaise jusqu'au Grand Canyon Village, c'est un parcours de 3km. Sinon, vous pouvez prendre le bus jaune qui revient au visitors center puis prendre le bleu vers le village, solution que nous déconseillons car vous perdez la ballade le long de la falaise, un compromis peut être de faire le début du chemin sur 1,1 km, puis prendre à gauche vers Market Plaza sur 0,6 km pour prendre le bus bleu vers le village.

Profitez des points de vue depuis le bord de la falaise au village, vous verrez aussi la Hopi House. A la sortie ouest du village, prenez la ligne rouge, Hermits Route, et faites les arrêts Trailview Overlook et Maricopa Point. A chaque arrêt, vous pourrez descendre du bus et reprendre ensuite le bus suivant, il y a un bus toutes les 15 minutes. Faites ensuite l'impasse sur Powell Point et Hopi Point, vous les réserverez pour la fin de journée. Allez donc directement à Mohave Point, puis The Abyss puis Monument Creek Vista. Si vous en avez le temps nous vous conseillons de faire au moins un de ces 2 tronçons à pied, (1,8 km entre Mohave et Abyss, 1,4 km entre Abyss et Monument). Continuez ensuite avec le bus jusqu'à Pima Point.

Si vous avez du temps vous pourrez aller jusqu'à Hermit Point, mais ce n'est pas le point de vue le plus intéressant, à ce stade la priorité est de revenir à Powell Point, d'où vous repartirez à pied vers Hopi Point (il

n'y a pas d'arrêt directement à Hopi Point dans ce sens là, ce n'est pas gênant il n'y a que 800m et c'est LE bon moment pour faire ce parcours). Le but est d'être à Hopi Point pour le coucher de soleil. Veillez à ne pas arriver au dernier moment, en effet ce point de vue est très prisé pour le coucher de soleil, il y a donc beaucoup de monde. Seul avantage, les groupes quittent en général le site bien plus tôt, seuls restent donc les voyageurs individuels. De plus, l'intérêt du point de vue se situe dès que la lumière baisse et que les ombres des falaises se créent sur d'autre falaise.

Soyez tranquille, la qualité du service est fidèle à la réputation des parcs américains, et de nombreux bus attendent le public à Hopi Point après le coucher du Soleil pour vous ramener au village. La ligne bleue pour vous ramener au parking fonctionne jusqu'à 23h, une autre solution est de rapatrier votre voiture vers un parking du village avant de prendre la ligne rouge, mais il est souvent compliqué de trouver une place au village.

Reprenez votre voiture et quittez le site par la même route que celle par laquelle vous êtes arrivé et revenez à Tusayan. Le parcours commun se termine au premier rond point.

### Téléchargez l'indispensable [documentation du Parc National du Grand Canyon](#) en Français.

#### [Hotel proposé : Best Western Premier Grand Canyon Squire](#)

74 Highway 64, Tusayan

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Confort

Tarif : 70 à 210 € (HT- Avec Pt Dej)

L'hotel se trouve à la sortie de Tusayan, à 0,5 mi à droite.

#### [Hotel proposé : The Grand Hotel at the Grand Canyon](#)

149 State Highway 64, Tusayan

Style : Classique

Catégorie : Confort

Tarif : 70 à 280 € (HT- Avec PtDej)

L'hotel se trouve à la sortie de Tusayan, à 0,5 mi à gauche.

#### [Hotel proposé : Holiday Inn Express Grand Canyon](#)

226 Highway 64, Tusayan

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Confort

Tarif : 70 à 250 € (HT-)

L'hotel se trouve à la sortie de Tusayan, à 0,4 mi à droite.

#### [Hotel proposé : Red Feather Lodge Grand Canyon](#)

300 Highway 64, Tusayan

Style : Classique

Catégorie : Confort

L'hotel se trouve à la sortie de Tusayan, à 0,4 mi à droite.

Temps de trajets :

3h20 à 3h40 depuis Kingman

2h00 à 2h10 depuis Seligman

Distance :

192 mi (309 km) depuis Kingman

109 mi (175 km) depuis Seligman

## Jour 42 **Option** **Survol du Grand Canyon - Film IMAX - South Rim.**

Le survol du Grand Canyon est un classique, il vous permettra d'avoir des vues sur le Grand Canyon et sur le Colorado qui ne sont possible que par les airs. En revanche, il y a plusieurs inconvénients :

- Le vol est tributaire des conditions météo, les risques d'annulation sont importants.
- Les meilleures conditions de visibilité sont le matin, pour obtenir un place le matin il faut souvent réserver très à l'avance, l'incertitude sur la météo génère donc un aléa important.
- Les compagnies ont la très facheuses tendance à privilégier leurs clients réguliers, les tours operators, et à leur proposer des places, même si un voyageur individuel a réservé de longue date, ils décalent donc très souvent les horaires du vol au mépris le plus absolu du client isolé, vous vous retrouvez donc à poireauter des heures en attendant une place disponible, malgré votre réservation.
- En complément de la pratique évoquée précédemment, les compagnies vous font régler le prix du vol dès votre arrivée, et surtout avant de vous informer du report de votre départ afin de s'assurer que vous n'allez pas renoncer.
- Toutes les places, en particuliers dans les hélicoptères, ne sont pas équivalentes, vous risquez de vous retrouver à une place du milieu qui sont évidemment bien moins bonne. L'attribution des places dépend d'une répartition des poids faite au moment du départ, certaines compagnies proposent un surclassement mais celui ci ne sera pas garanti, en fonction de la pesée justement. Fort heureusement, vous ne payez le surclassement que si il est effectivement honoré.

Vous devrez donc choisir entre un survol en hélicoptère ou en avion, chaque solution à son avantage, l'hélicoptère est plus maniable et offrira des points fixes et des changements de cap qui permettent de voir facilement des deux côtés, en contrepartie l'avion garantit à chaque passager un accès à une fenêtre en principe. La solution optimale est bien sûr d'opter pour un vol en hélicoptère privatisé, mais là le coût risque d'exploser, mais si vous êtes 4, ou si vous liez connaissance avec d'autres voyageurs pour vous regrouper, ça peut être une solution très intéressante, certes coûteuse, mais qui vous garantit de répondre à vos attentes.

Tournez-vous vers les sites des compagnies [Papillon](#), [Maverick](#) ou [Grand canyon](#) pour les principales, mais aussi [Westwind](#) (consultez les surtout pour un vol privé) ou [Gd Canyon Airlines](#).

Compte tenu de tous les aléas que peut comporter le survol, prévoyez une plage horaire très large, si vous réservez une autre activité, optez plutôt pour la fin de journée, notamment pour le film IMAX.

Le film IMAX est une attraction à ne pas manquer, c'est peu coûteux, le film en lui-même dure à peine plus d'une demi-heure et l'effet est saisissant. Rappelons que le principe de l'IMAX est de vous mettre en immersion à l'intérieur du film en 3D, vous voguerez sur le Colorado et volerez comme un oiseau dans le canyon, vous verrez des endroits totalement inaccessibles. Visitez le [site consacré à cette attraction](#), ne manquez pas d'aller voir le trailer.

Vous devriez donc avoir du temps libre pour faire la ballade sur des parties du chemin le long de la falaise que vous n'aviez pas fait la veille. Pour le coucher de soleil, nous vous recommandons de prendre la voiture et de vous rendre à Desert View Point au bout de l'East Rim. Consultez le plan ci-contre. Si possible, autrement dit s'il n'y a pas trop de monde, montez à la tour pour le coucher de soleil. L'avantage de ce point de vue, c'est que l'on y voit bien le fleuve Colorado, selon la saison, vous pourrez avoir le soleil dans l'axe du canyon, et peut-être même un reflet sur le fleuve. Il vous faudra environ 35 mn pour aller de la South Rim à Desert View Point, et 45 mn depuis Tusayan.

Temps de trajets : 1h20 à 1h40

Distance : 54 mi (87 km)

### **Jour 43** Option **Descente dans le Grand Canyon jusqu'au Colorado par la South Kaibab Trail.**

**Attention** : Il s'agit d'une randonnée difficile, par sa longueur et son dénivelé. Le chemin est en revanche bien balisé et ne présente pas de difficulté technique particulière. Ne tentez pas de faire l'aller-retour dans la journée. Faites la descente par la South Kaibab Trail, et la remontée par la Bright Angel Trail, en effet si la Bright Angel est plus longue, la pente est moins importante, et surtout il y a des points d'eau, alors qu'il n'y en a pas sur la South Kaibab Trail. Il est bien plus utile de pouvoir vous réapprovisionner en eau pour la remontée que pour la descente.

Il est indispensable d'être bien équipé, avec de véritables chaussures de randonnée, du matériel pour passer la nuit en campement, des réserves d'eau importantes, des vivres. Vérifiez les prévisions météo avant le départ, ne vous lancez pas en cas de risque de pluie ou d'orage.

Vous laisserez votre voiture soit au parking de l'hôtel, et vous prendrez la ligne violette (Tusayan Route) pour rejoindre le Visitor Center, soit vous irez avec la voiture directement au parking du Visitor Center et de là vous prendrez la ligne Orange pour aller à l'arrêt South Kaibab Trailhead. En revanche sachez que l'accès en voiture directement au point de départ de la piste de même qu'à Yagi Point sont impossibles. Il y a 7 miles (11 km)

jusqu'à la passerelle qui franchit le Colorado, et 1500 m de dénivellé.

Il y a deux possibilité de campement, soit au bas du canyon, au Bright Angel Campground, soit en entamant la remontée jusqu'à Indian Garden Camprground. Cela nécessite de parcourir 4,5 mi (7km) de plus avec un dénivellé de 400 m à remonter. Dans les deux cas il y a de l'eau et des toilettes aux campements. Cette 2ème solution à notre préférence, pour plusieurs raisons : elle vous permet de couper la montée en deux segments, 400 m de montée le premier jour, 900 m le deuxième jour. De plus, cette solution vous permet de débiter la seconde journée en vous rendant à Plateau Point, un très beau point de vue sur le fleuve auquel on accède depuis Indian Garden précisément.

Cette option suppose un trajet de 1,5 mi (2,4 km) aller, soit 3 mi (4,8 km) aller/retour, avec très peu de dénivellé. Un bon échauffement donc avant la grande montée, d'autant que vous repasserez par Indian Garden pour refaire le plein d'eau. Vous attaquerez ensuite la montée finale de 5 miles (8 km) et 900 m de dénivellé. Plateau point est une des plus belles vues sur le fleuve, en effet elle se situe sur le plateau intermédiaire, donc immédiatement à l'aplomb du Colorado et pas en retrait comme c'est le cas depuis les Rims, on surplombe le fleuve, mais pas de trop haut. De plus, cette situation est un très bon compromis entre vue depuis le haut et vue depuis le bas.

Cette randonnée vous permet de franchir le Colorado par des passerelles à deux reprises, dans le fond du Grand Canyon. En optant pour un campement aux très agréables Indian Gardens, vous parcourrez 18 km le premier jour, avec 1500 m de descente et 400 m de montée, et 13 km le deuxième jour, avec 900 m de montée ce qui semble donc un équilibre raisonnable de l'effort.

Dans tous les cas, il est indispensable d'avoir un certain entraînement et d'être en bonne condition physique pour entreprendre cette randonnée.

**Ne vous baignez pas dans le Colorado** les eaux sont toujours froides, et après l'effort de la randonnée, le risque d'hydrocution est très important, les courants sont instables et violents, le risque d'accident contre un rocher ou avec un raft est réel, et en tout état de cause c'est interdit.

Ne vous approchez pas des écureuils, ils sont agressifs et mordent couramment les visiteurs, en particulier vers Plateau Point. Outre la morsure, ils sont porteurs de maladies. Un aspire venin est indispensable.

En cas de problème, ne paniquez pas, ces deux pistes sont assez fréquentées et les rangers y patrouillent en permanence.

#### **Jour 44** **Option** **Remontée dans le Grand Canyon depuis le Colorado par la Bright Angel Trail.**

Cette journée est consacrée à la remontée vers la South Rim. Pour le descriptif de la randonnée reportez vous à la journée précédente. Pour les détails du parcours reportez vous à la carte ci-contre.

La piste arrive au village, vous prendrez donc la ligne bleue pour rejoindre le Visitor Center d'où vous reprendrez votre voiture pour regagner votre hôtel, ou la ligne violette vers Tusayan.

#### **Jour 45** **Gd Canyon East Rim - Little Colorado - Coal Mine Canyon -** **Marble Canyon -** **Lees Ferry - Vermillion Cliffs.**

En préambule, sachez que la zone classée au patrimoine mondial de l'humanité par l'UNESCO au titre du Grand Canyon du Colorado ne couvre pas uniquement le parc national géré par le NPS mais une zone qui

s'étend depuis Pierce Ferry à l'ouest jusqu'à Lees Ferry à l'est, elle inclue une partie des réserves indiennes Hualapai et Havasupai, même si un contentieux important existe avec les Hualapai en raison des constructions du Skywalk, la zone comporte aussi la partie est du Lake Mead NRA, à la partie sud du Vermilion Cliffs NM et au Lees Ferry NRA. Le Marble Canyon pour sa part relève en tout état de cause du Grand Canyon National Park.

Si vous ne l'avez pas déjà fait au jour 42, vous commencerez par vous rendre à Yaki Point. Ce point de vue n'est pas accessible en voiture, mais uniquement par la ligne de bus orange. Vous prendrez le bus au parking du visitor center, rendez-vous y en voiture car utiliser le bus de la purple line serait trop long puisque vous devriez ensuite reprendre le bus et récupérer la voiture à Tusayan.

Récupérez votre voiture, quittez le site et 0,4 mi après la sortie du parking, prenez à gauche sur Desert View Dr. / AZ 64 et continuez sur 0,9 mi. Arrêtez vous sur la gauche pour le point de vue sur la Kaibab Trail. Poursuivez sur 7,9 mi puis prenez à gauche vers Grandview Point 0,6 mi plus loin. Reprenez AZ 64 à gauche et continuez sur 5,9 mi pour rejoindre Moran Point à gauche. Poursuivez ensuite sur 5,1 mi pour atteindre Lipan Point. A notre avis, à cette heure de la journée, Lipan Point, puis Navajo Point et Desert View Point [sont les plus spectaculaires](#).

Continuez encore sur 1,1 mi pour arriver à Navajo Point, le point de vue le plus élevé a 2275m, puis encore sur 0,5 mi pour arriver à Desert View Point à 2267m. Vous monterez à la tour panoramique, le sommet de la tour est situé plus haut que Navajo Point. Prenez votre temps pour ces points de vue, le rythme de cette journée vous le permet. Reprenez ensuite la route AZ 64 et continuez sur 15,8 mi. Vous sortirez du Parc, vous retrouvez la Kaibab NF puis vous longerez le plateau supérieur. Après un passage entre des rochers vous verrez sur la gauche la saignée du canyon du Little Colorado et, au terme du parcours, vous verrez une petite route sur la gauche. Engagez vous sur cette route et continuez jusqu'au bout de la route en restant sur la voie goudronnée sur 0,8 mi. Vous arriverez au bord du canyon du Little Colorado.

Si la barrière d'accès à la route est fermée, continuez, après 0,5 mi, vous verrez un parking sur la gauche, gardez vous et continuez à pieds jusqu'au bord du canyon environ 300m plus loin. Continuez ensuite encore sur 5,2 mi, vous aurez une nouvelle route sur la gauche qui mène à un point de vue, avec son inévitable marché indien. Reprenez la route et continuez encore sur 9,4 mi. Vous rejoindrez la route US 89.



Si vous devez prendre un avion à Phoenix Sky Harbor, prenez à droite sur US 89 South vers Flagstaff et continuez sur 46,7 mi jusqu'à Flagstaff. Prenez à gauche vers US 40 West, continuez sur 0,3 mi puis prenez à droite la bretelle d'accès à I 40 West. Suivez I 40 West sur 4,8 mi, puis prenez l'exit 195 vers I 17 en direction de Phoenix. Après 1,2 mi dans l'échangeur vous suivrez I 17 Vers Phoenix sur 143 mi. A Phoenix poursuivez sur I 17 à l'échangeur avec I 10 puis prenez l'exit 195 A vers 16th St. Au bout de la bretelle, prenez à gauche sur 16th st. et continuez sur 0,7 mi, puis prenez à droite dans Buckeye Rd que vous suivez sur 0,2 mi puis reprenez à droite sur Sky Harbor Circle Rd sur 0,3 mi, puis prenez à droite pour accéder au Car Rental Center à droite.

Prenez la US 89 North à gauche au rond-point, en direction de Page. Suivez cette route sur 15,6 mi. Vous passerez par Cameron où vous franchirez le Little Colorado (si vous le souhaitez vous pouvez vous arrêter au Navajo Visitors Center). Vous franchirez ensuite une zone d'étranges formations de bosses rocheuses. Prenez à droite sur US 160 en direction de Tuba City, Kayenta et Monument Valley et continuez sur 10,2 mi jusqu'à Tuba City. Vous commencerez par traverser les collines colorées du Painted Desert puis vous avancerez sur le plateau du désert jusqu'à Tuba City, aux feux vous prendrez à droite sur AZ 264 East vers Keams Canyon.

Suivez cette route sur 14,6 mi, au début de la route vous aurez la vue sur un petit canyon à droite. Après les 14,6 mi, vous verrez une piste sur la gauche, veillez à relever précisément la distance car il n'y a aucune indication, vous verrez quelques barraques sur la gauche, et une vieille éolienne. Passez la barrière et continuez sur près de 0,4 mi puis prenez légèrement sur la droite et continuez sur près de 1/4 de mi jusqu'à la falaise au bord du Coal Mine Canyon. Restez discrets car les indiens ne sont pas spécialement aimable dans le secteur, ils n'aiment pas qu'on prenne des photos. Il est interdit de descendre dans le canyon.

Vous pouvez aller à pied vers la droite le long du canyon, puis vous revenez à la voiture et vous reprenez la route AZ 264 à gauche et continuez sur 3,5 mi. La route grimpe un petite butte puis prenez la piste à gauche

en face du panneau qui vous indique Hotevilla à 27 mi et Keams Canyon à 63 mi. Suivez la piste sur 4,7 mi. Entre 1,8 et 3,2 mi vous passez sur un isthme entre deux branches du canyon. Vous pouvez donc avancer à pieds vers un côté ou l'autre pour voir le canyon. Il est possible de continuer au delà de 4,7 mi, mais la piste est moins bien marquée et nettement plus dégradée, nous vous le déconseillons donc. Le plus simple est de vous reporter à [cette video qui présente un plan et des vues du canyon](#). Vous pouvez retrouver le [plan en extrait](#) ce qui peut vous permettre de l'imprimer.

Pour repartir, reprenez la route AZ 264 à droite, continuez sur 18,1 mi jusqu'à Tuba City, prenez à gauche sur US 160 que vous prendrez à gauche, et continuez sur 10,2 mi jusqu'à rejoindre la US 89. Prenez à droite sur US 89 en direction de Page et continuez sur 42,8 mi. Vous arriverez au bord des Echo Cliffs qui bordent le Kaibito Plateau qui fait partie du Rainbow Plateau, l'immense plateau au sud du Glen Canyon, qui comporte notamment Monument Valley.

Vous passerez par Gap, rien à voir avec son homonyme des Hautes Alpes en France... Au bout des 42,8 mi, vous arriverez à la séparation des routes US 89 et US 89-A, prenez à gauche sur US 89-A vers Grand Canyon North Rim / Fredonia / Kanab. Vous avez maintenant face à vous les [falaises des Vermillion Cliffs](#). Continuez sur 13,9 mi vous longez toujours les Echo Cliffs. C'est tout un pan de cette falaise qui s'est effondrée en 2014 provoquant la coupure de la route US 89 pendant 18 mois. Au fur et à mesure que vous avancez, la vallée se resserre entre les Echo Cliffs et les Vermillion Cliffs, au milieu de la vallée le Marble Canyon dans lequel coule le Colorado reste invisible.

Vous arriverez au Navajo Bridge sur le Colorado à Marble Canyon. Il y a désormais deux pont, le pont historique, classé, qui n'est désormais plus accessible qu'aux piétons depuis la construction du second pont routier en 1995. Le Navajo Bridge a été le seul pont sur le Colorado de 1927 à 1959 entre Moab et le barrage Hoover, et même plus loin avant la construction du barrage. En 1959 le Glen Canyon Bridge a été ouvert au niveau du barrage du lac Powell, puis en 1966 le Hite Crossing Bridge à l'autre extrémité du lac Powell. Le Navajo Bridge reste le seul pont sur le fleuve dans toute la zone du Grand Canyon.

Vous vous arrêterez sur le parking à droite avant le pont, qui donne directement sur le pont historique sur lequel vous vous balladerez à pieds. Le Navajo Bridge est un pont métallique, dans le style des constructions Eiffel. La construction a pris 2 ans, il comporte 1100 tonnes d'acier pour une longueur de 254 m, en une seule portée de 188m, à une hauteur de 141,5 m au dessus du fleuve. C'est sa largeur réduite de 5,5 m qui a nécessité la construction du nouveau pont pour le trafic routier. Vous pourrez passer à pieds sur le nouveau pont, cela constitue un bon point de vue de l'ancien pont.

Reprenez la voiture, et continuez sur 0,4 mi en franchissant le pont, puis prenez à droite en direction de Lees Ferry, et continuez sur 5,8 mi jusqu'au point d'embarquement des rafts. Lees Ferry doit son nom au bac qui traversait le Colorado, avant la construction du Navajo Bridge. Aujourd'hui, c'est le point d'arrivée des bateaux qui font la courte descente du Colorado entre le barrage du Lac Powell et Lees Ferry en une demie journée, mais surtout, c'est le point de départ des rafts qui partent pour la descente du Grand Canyon, une excursion de 5 à 14 jours.

Lees Ferry se trouve au débouché du Paria Canyon que vous connaissez déjà bien, c'est donc le débouché de la Paria River qui se jette dans le Colorado. Vous repartirez par la même route, et après le pont sur la Paria River après 0,6 mi, qui est en principe à sec, prenez à gauche en longeant la river à sec, et après 0,5 mi prenez à nouveau à gauche et continuez sur 500 pieds jusqu'au parking. Vous pourrez avancer jusqu'au bord du fleuve, c'est ici le premier petit rapide pour ceux qui font la descente en raft, première émotion donc, mais ce n'est qu'un très pâle échantillon de ce qui les attend plus bas. A cette heure néanmoins il y a peu de chance que vous voyiez passer des rafts à ce niveau.

Quittez le parking sur la droite, prenez la première rue à gauche et vous rejoindrez la route principale du parc que vous prendrez sur la gauche. Revenez jusqu'à la route US 89-A que vous prendrez à droite. Selon votre hôtel, vous avancerez sur la route US 89-A en longeant les Vermilion Cliffs, des falaises de 700 à 1000m selon les endroits. C'est sur le Paria Plateau au haut de ces falaises que se trouvent les sites de Coyote Butes North et South, dont The Wave, mais aussi White Pocket, Buckskin Wash, Edmaiers Secret etc... Si possible, nous vous recommandons le Cliff Dwellers Lodge, juste avant se trouve le [site de Cliff Dwellers](#) où vous pourrez vous ballader. Le Cliff Dwellers comporte deux bâtiments de chambres, un petit restaurant, un General Store

et un poste d'essence.

[Hotel proposé : Cliff Dwellers Lodge](#)

Hwy 89A, Marble Canyon

Style : Motel Lodge

Catégorie : Standard

L'hotel se trouve sur la route US 89A, sur la droite, 8,8 mi après le carrefour de Lees Ferry.

[Hotel proposé : Lees Ferry Lodge](#)

Hwy 89A, Marble Canyon

Style : Motel Lodge

Catégorie : Standard

L'hotel se trouve sur la route US 89A, sur la droite, 3,4 mi après le carrefour de Lees Ferry.

[Hotel proposé : Marble canyon Lodge](#)

Hwy 89A, Marble Canyon

Style : Motel Lodge

Catégorie : Standard

L'hotel est à droite juste après la route de Lees Ferry.

Temps de trajets : 5h00 à 5h30

Distance : 219 mi (352 km)

**Jour 46**  **Grand Canyon North Rim - Kanab (ou Cliff Dwellers ou Page).**

La North Rim n'est accessible que de Mai à Octobre. Le premier point de vue proposé, le Point Sublime, n'est accessible que par piste, et donc uniquement par beau temps. En cas de risque de pluie ou en cas de pluie récente, renoncez à ce point de vue, dans cas vous pourrez retrancher 2h15 à 3h00 de temps de parcours. Cette piste dans la forêt nécessite un véhicule à 4 roues motrices avec une bonne garde au sol. Vous circulerez dans la forêt, il est vivement conseillé d'être équipé d'un GPS et d'avoir fait l'acquisition d'une carte précise du secteur. La piste est assez bien marquée, mais sans signalisation, il n'y a pas de difficulté particulière ni passage dangereux, les croisements ne posent pas de problème.

Si vous n'avez pas logé au Cliff Dwellers Lodge, prenez la route US 89-A West en direction de Jacob Lake / Fredonia / Kanab jusqu'à hauteur de Cliff Dwellers. Suivez la route US 89-A sur 32,2 mi à partir de Cliff Dwellers. Vous commencerez par traverser le plateau sur 18,5 mi pour arriver au débouché de la House Rock Valley Road dont nous avons déjà parlé à son extrémité nord, c'est aussi cette piste qui dessert plusieurs sites en option des prochains jours, ceux qui se trouvent sur le Paria Plateau dans le Vermilion Cliffs NM.

Vous entamerez ensuite la montée vers le Kaibab Plateau. Vous verrez dans un virage à droite, aux 2/3 de la

montée environ, un point de vue avec un parking sur la gauche, ne manquez pas de vous y arrêter pour profiter de la vue sur tout le Marble Plateau. Au loin vous verrez les Echo Cliffs qui marque le début du plateau de Kaibito et du Rainbow Plateau. Le Kaibab plateau est le plateau qui borde le Grand Canyon, au nord. Le climat de la North Rim est totalement différent de celui de la South Rim. Le plateau est situé 300 à 600 m plus haut, selon les endroits, mais cela n'explique pas tout, en effet ce côté est beaucoup plus froid et plus humide. Il y a couramment 10° C d'écart entre les deux côtés, alors qu'il ne sont distants que de 15 à 20 miles à vol d'oiseau.

Vous arriverez à Jacob Lake, à 2400m, vous avez donc gravi 1100m depuis Cliff Dwellers, ou vous prendrez à gauche sur AZ 67 en direction de Grand Canyon North Rim. Suivez la route sur 40,9 mi. Vous traverserez des forêts et des grandes clairières, vous verrez probablement des animaux, des daims, des bisons sauvages, des wapitis... La route monte jusqu'à 2700m et vous arriverez à l'entrée du parc. Vous passerez la route qui dessert sur la gauche les points de vue de Point Imperial et Cape Royal. Continuez tout droit encore sur 0,3 mi et prenez à droite la piste de Point Sublime Trail vers le Point Sublime. Il n'y a pas d'indication au niveau de ce carrefour, relevez donc la distance, la piste part sur la droite et tourne tout de suite à gauche parallèlement à la route sur quelques mètres.

La piste tourne 2 fois à droite et après 0,9 mi, vous arriverez à une fourche, suivez la piste principale sur la gauche. 3,3 mi plus loin, vous arrivez à une nouvelle fourche, restez toujours sur la piste principale, légèrement à droite. Nouveau carrefour 7,1 mi plus loin, où vous prendrez à gauche (il y a un triangle de piste à ce niveau, si vous rencontrez un second carrefour quelques mètres plus loin, prenez à nouveau à gauche. Continuez encore sur 6 mi pour arriver au site, au bout de la route. Vous reviendrez par la même piste, après 6 mi, vous veillerez donc à prendre à droite, dans ce sens c'est le seul point où vous pourriez vous tromper.

Quand vous retrouverez la route, prenez à droite et continuez sur 2,7 mi jusqu'au village, au bout de la route. Continuez à pieds sur le chemin de crête jusqu'à Bright Angel Point. Ne laissez pas de nourriture dans votre voiture, il y a des ours à la North Rim. Selon l'heure, profitez du village, il reste 1h30 de route pour accéder à Cape Royal où vous irez voir le coucher de soleil, en passant par 6 points de vue. Réservez le temps pour profiter de ces points de vue, 1h30 au moins. Repartez donc par la route sur 3 mi, et prenez à droite vers Point Imperial / Cape Royal. Continuez sur 5 mi puis prenez à gauche vers Point Imperial que vous atteindrez 3 mi plus loin. Si vous achetez un pique nique pour le soir, gardez le sur vous.

Point Imperial est le point de vue le plus élevée sur le Grand Canyon, à 2700m. Il est possible de descendre vers le point de vue avancé, soyez prudent en cas de vent. Revenez ensuite sur 3 mi jusqu'au carrefour et prenez à gauche vers Cape Royal. Vous vous arrêterez au premier point de vue de Vista Encantada, le point de vue est directement sur le parking. Pour suivre jusqu'à Roosevelt Point, il y a un premier point de vue depuis le parking, et un second en prenant le sentier vers le nord, environ 200 m plus loin. Vous pouvez ensuite vous arrêter à Point Final, mais sachez qu'ici il y a un bon mile à pieds pour aller au pont de vue, et autant pour en revenir.

Vous ne manquerez pas ensuite le point de vue de Walhalla Overlook qui se situe directement sur le parking. Vous arriverez ensuite au bout de la route à Cape Royal. Il faut continuer à pieds pour accéder au point de vue, en chemin vous aurez l'impressionnant point de vue de Angels Window. Depuis le chemin on peut voir le Colorado à travers l'arche, mais il est aussi possible de passer sur l'arche par un étroit chemin protégé. Vous irez ensuite au bout du site, à Cape Royal, un bon point de vue pour le coucher de soleil.

Vous aurez eu soin de préparer un pique nique à manger sur place, car il y a bien un restaurant au village, mais il est assez difficile d'y trouver de la place en revenant du [coucher de soleil à Cape Royal](#), à moins que vous ne réserviez lors de votre passage.

Repartez ensuite par la même route, vous devriez rejoindre la AZ 67 avant la nuit complète, il faut compter 15 à 20 mn de marche pour rejoindre le parking, puis 30 à 40 mn de route. **Soyez très prudent sur la route, les animaux sont très fréquents** et plus particulièrement sur la AZ 67 que vous prendrez à droite, et sur laquelle la vitesse est plus élevée. De plus, sur cette partie, vous pourriez vous trouver face à un bison qui est donc bien plus imposant qu'un daim. Un wapiti peut faire des dégâts considérables aussi, il est bien plus improbable de rencontrer un ours sur la route, même si ce n'est pas impossible.

Suivez AZ 67 sur 40,6 mi, jusqu'à Jacob Lake où vous rejoindrez la route US 89-A. Si vous comptez aller vers Cliff Dwellers ou Page, prenez à droite, pour aller à Page vous passerez le Marble Canyon par le Navajo Bridge, et vous continuerez jusqu'à la route US 89 que vous prendrez à gauche jusqu'à Page. Sinon, prenez à gauche en direction de Fredonia pour rejoindre Kanab. Suivez la route US 89-A sur 36,6 mi.

Sachez que la route se poursuit dans la forêt de Kaibab, les abords de la route sont déboisés ce qui permet de mieux voir d'éventuels animaux. Peu importe qu'il fasse nuit, il n'y a rien de particulier à voir. Il n'y a pas de descente sinueuse sur ce côté du plateau comme celle que vous avez grimpée à la montée. Les conifères laissent la place à une végétation de maquis et le climat se réchauffe. Vous passerez le [point de vue de Le Fevre](#) qui donne sur le paysage du Grand Staircase que vous connaissez déjà, pas de regret donc.

La route traverse ensuite un plateau désertique jusqu'à Fredonia. Ici vous aurez moins de risques de rencontrer des animaux, hormis peut être des coyotes. Vous traverserez le village de Fredonia, continuez tout droit en direction de Kanab. Vous entrerez ensuite à nouveau en Utah. En DST (Daylight Saving Time, heure d'été) vous devrez changer d'heure et avancer vos montres d'une heure. Cependant, dans la mesure dès le lendemain matin vous reviendrez en Arizona, l'opération ne s'impose pas forcément, vous pouvez très bien continuer à vivre en décalage horaire. Pensez uniquement à faire la conversion pour l'heure de petit déjeuner à l'hôtel, **et surtout pour l'heure de rendez-vous si vous avez pris un Outfitter pour le lendemain**. Le parcours commun se termine comme la fois précédente au niveau de la jonction de US 89-A et US 89.

Si vous ne souhaitez pas faire l'option de Toroweap Point le lendemain, vous pouvez aussi choisir de revenir loger au même hôtel que la veille, le temps pour rejoindre Cliff Dwellers est à peu près identique. Vous pouvez même choisir d'aller directement à Page, mais dans ce cas vous en aurez pour près d'une heure de plus, ce qui suppose une arrivée très tardive si vous souhaitez voir le coucher de soleil à la North Rim, ce qui peut poser problème puisque vous n'avez pas encore été à Page jusque là. Dans ce cas, vous devrez impérativement téléphoner à l'hôtel pour les prévenir, voire pré-payer votre chambre.

[Hotel proposé : Holiday Inn Express Hotel & Suites Kanab](#)

217 South 100 East, Kanab  
Style : Hotel de Chaîne  
Catégorie : Confort  
Tarif : 70 à 140 € (HT- Avec PtDej)

Continuez tout droit, l'hôtel est à moins de 0,1 mi sur la droite.

[Hotel proposé : Aikens Lodge](#)

79 West Center , Kanab  
Style : Classique  
Catégorie : Standard  
Tarif : 70 à 100 € (HT)

Continuez tout droit sur 0,5 mi en suivant la route quand elle tourne à gauche, l'hôtel se trouvera sur la gauche.

[Hotel proposé : Canyons Hotel - A Canyons Collection Property \(ex Victorian Inn\)](#)

190 North 300 West, Kanab  
Style : Classique  
Catégorie : Confort  
Tarif : 85 à 150 € (HT- Avec PtDej)

Continuez tout droit sur 1 mi en suivant la route quand elle tourne à gauche puis à droite, l'hôtel se trouvera sur la droite.

[Hotel proposé : Best Western Red Hills](#)

125 W Center , Kanab  
Style : Hotel de Chaîne  
Catégorie : Confort  
Tarif : 65 à 150 € (HT- Avec PtDej)

Continuez tout droit sur 0,6 mi en suivant la route quand elle tourne à gauche, l'hôtel se trouvera sur la gauche.

Temps de trajets : 6h00 à 6h45  
+ trajet retour : 1h30 à 1h40

Distance : 157 mi (252 km)  
+ trajet retour : 78 mi (125 km)

 **Grand Canyon Toroweap Point - Coral Pink Sand Dunes State Park - Kanab Canyon**  
**Jour 47 Option - Page.**

Cette journée en option suppose 120 miles de piste (aller/retour), soit 4h de piste. Le voyageur est [averti des dangers](#). Il est indispensable de vous assurer de la météo avant le départ, en cas de risque de pluie, renoncez. Un véhicule 4x4 avec une garde au sol importante est indispensable, tout au moins pour les 3 à 4 derniers miles. Si ce n'est pas votre cas, vous pouvez faire cette partie à pieds, mais cela suppose un bonne heure de marche au moins (aller) dans la chaleur, prévoyez des stocks d'eau en conséquence. Un SUV est plus que conseillé, faute de quoi le temps nécessaire pour le parcours sur piste pourrait être bien plus important, ce qui impliquerait un départ matinal pas forcément compatible avec l'arrivée tardive de la veille.

C'est une piste longue et peu fréquentée, il est donc absolument indispensable de prévenir de vos intentions, vous pourrez informer le bureau du sheriff de Kanab ou la réception de votre hôtel. **N'oubliez pas de les prévenir en repassant par Kanab au retour que vous êtes bien revenu**. Prévoyez absolument des stocks d'eau pour plusieurs jours, mais aussi des vivres de secours qui résistent à la chaleur et ne nécessitent pas de préparation. Faites le plein à Kanab, même si il vous reste en théorie assez d'essnce (préférez vous approvisionner à Kanab, ensuite cela risque d'être plus délicat).

Même si le trajet peut sembler long pour un seul point de vue, et que le trajet en lui-même n'a pas de réel intérêt, l'excursion vaut la peine, car le point de vue est unique. Le grand canyon n'est pas très élevé à Toroweap, un peu moins de 1400 m, mais en revanche vous arriverez au bord d'une falaise en a-pic de 900m, directement sur le fleuve Colorado. Sachez que le lever et le coucher de soleil offrent des vues superbes, il est possible de camper sur place, en revanche n'envisagez pas de faire de trajet de nuit. La vue en pleine journée possède l'avantage que la lumière arrive bien dans le canyon, étroit à ce niveau.

Compte tenu de l'arrivée tardive de la veille, nous vous recommandons un départ entre 8 et 9h, heure du Pacifique (entre 9 et 10h, heure des Montagnes, l'heure légale en Utah, si vous voyagez en heure d'été) puisque nous vous avons conseillé de conserver l'heure de l'Arizona. Votre planning de la journée, avec un départ à 8h30 (PT) vous mènera sur le site après 2h30 de trajet (en comptant 30 mph sur piste, et 10mph sur la partie finale), donc une arrivée à 11h (le site est en Arizona). Vous pouvez passer deux heures sur place en faisant l'excursion de Saddle Horse (pas la boucle, uniquement jusqu'au bord du canyon. Vous repartirez donc à 13h, pour 2h30 de route à nouveau, ce qui vous mènera à Coral Pink Sand Dunes à 15h30, vous pourrez profiter du site pendant 2h, vous quittez donc le parc vers 17h30, comptez 1h pour revenir à Kanab par le Kanab Canyon et 1h encore pour rallier Page, soit une arrivée à 19h30.

Quittez Kanab par le sud, prenez US 89 en direction de Fredonia / Page jusqu'à la jonction US 89 / US 89-A. A cette jonction, continuez tout droit vers Fredonia / Jacob Lake / Grand Canyon. Continuez sur 6,8 mi, jusqu'à Fredonia, vous revenez en Arizona, au centre ville prenez à droite sur AZ 389 en direction de Colorado City / Pipe Spring NM et continuez sur 8,3 mi. Relevez précisément la distance à ce niveau. Au bout des 8,3 mi, au point 36°52'44.50"N - 112°38'53.33"O prenez à gauche la piste vers Toroweap, CR 109 / Mt Trumbull Rd. Consultez la 3ème carte ci-contre, imprimez-la pour le voyage. Suivez la piste sur 8,4 mi, il n'y a pas de risque d'erreur à ce niveau, il vous suffit de rester sur la piste principale en continuant tout droit à chaque embranchement, vous arriverez au point 36°46'31.54"N - 112°42'9.54"O.

A cette fourche, une piste part à gauche, vous continuez tout droit sur 9,3 mi. Là encore suivez la piste principale toujours tout droit, sur la fin du segment la piste tourne à droite et prend un cap nord-ouest, vous arriverez au point 36°41'3.58"N - 112°48'42.1"O. A cette fourche, continuez tout droit en prenant la piste de gauche, la piste tourne à gauche tout de suite après la fourche et prend un cap sud-sud-ouest. 2,3 mi plus loin, au point 36°39'15.09"N - 112°49'25.78"O continuez tout droit. Continuez encore sur 2,7 mi, pour arriver au point 36°37'7.42"N - 112°50'36.3"O, vous arrivez à une double intersection, continuez toujours tout droit en laissant d'abord une piste sur la gauche puis une seconde sur la droite quelques mètres plus loin.

Poursuivez encore sur 4,6 mi, la piste est plus sinueuse vers le début du segment en longeant un petit wash. Vous arriverez au point 36°34'14.2"N - 112°52'51.15"O. C'est un point clé de votre parcours, il y a une fourche à 3 pistes à cet endroit, vous prendrez celle du milieu pour rester sur CR 109. Une piste principale part sur la gauche à cet endroit, tandis qu'une autre piste, moins visible, part sur la droite. Ne vous trompez pas, car l'axe naturel et la piste visiblement la plus fréquentée n'est pas la vôtre, c'est celle de gauche qui mène à une petite exploitation minière. [Cliquez ici pour voir ce carrefour.](#)

Continuez à nouveau sur 4,6 mi jusqu'au point 36°31'18.99"N - 112°55'47.27"O et continuez tout droit à ce carrefour. de même 0,5 mi plus loin au point 36°31'3.57"N - 112°56'11.89"O. Poursuivez sur 3,5 mi dans une [zone plus sinueuse et vallonnée](#) jusqu'au point 36°30'7.16"N - 112°59'10.20"O où il y a 2 embranchements à gauche et un à droite, vous continuerez tout droit sur la piste principale. Continuez encore sur 4 mi dans cette zone légèrement vallonnée et sinueuse jusqu'au point 36°28'11.38"N - 113° 1'49.94"O où vous rejoindrez la CR 5 qui vient de la droite. C'est par là que vous repartirez tout à l'heure. Continuez tout droit sur CR 5.

Après 5,4 mi, au point 36°23'52.96"N - 113° 3'25.10"O, prenez sur la droite à la fourche, en restant sur la piste principale, la CR 5. 0,7 mi plus loin, au point 36°23'20.18"N - 113° 3'34.49"O continuez en face, légèrement sur la gauche à la fourche en restant toujours sur la piste principale CR 115, en laissant la Trumbull Rd qui part à droite. Continuez sur 7,5 mi en longeant les Toroweap Cliffs. Vous entrez dans le Grand Canyon NP - Tuweep Area et vous arriverez à Tuweep au point 36°17'10.87"N - 113° 3'52.99"O. C'est un poste de rangers, continuez sur la piste en face, sur la droite, cette partie de la piste est plus terreuse en cas de pluie vous auriez toutes les chances de vous embourber à la façon de l'image qui se trouve sur la documentation du NPS ci-contre.

Continuez sur 3,4 mi sur la piste NPS 115 pour arriver au point 36°14'21.25"N - 113° 4'25.15"O. Si vous

n'avez pas de véhicule avec une bonne garde au sol, vous garerez votre véhicule ici pour terminer à pieds, la dernière partie est plus rocailleuse. Prenez en face légèrement sur la gauche de la fourche et continuez sur 2,7 mi, la piste est assez sinueuse, roulez très lentement et soyez attentifs à l'état de la piste, et aux pierres qui pourraient causer une crevaison. Nous vous rappelons que dans ce genre de situation, ce sont en général les pierres un peu tranchantes qui pourraient endommager les flancs des pneus qui causent problème, plus que ce sur quoi vous roulez. Vous atteindrez [le point de vue vers l'aval](#) en 36°12'53.07"N - 113° 3'24.68"O. Au même endroit vous avez aussi un [point de vue vers l'amont](#). C'est le seul point de vue depuis le plateau intermédiaire (donc immédiatement à l'aplomb du fleuve) librement accessible en voiture.

Toroweap Point se trouve en aval du canyon de Havasu, une trentaine de km plus bas sur le Colorado. Sur la rive opposée du canyon se trouve la réserve indienne Hualapai, à vol d'oiseau Toroweap est à mi-chemin entre le Skywalk de la West Rim et le Point Sublime de la North Rim, ou à mi chemin entre le lac Mead et Desert Point sur l'East Rim. Vous êtes donc au milieu du site du Grand Canyon du Colorado. Repartez par la même piste et faites une halte après 0,5 mi, vous avez un sentier sur la droite, la Saddle Horse Trail, avancez à pieds sur 0,2 mi jusqu'au [point de vue au bord de la falaise](#) puis revenez à la voiture (ne faites pas la boucle, elle est trop longue).

Continuez encore sur 2,2 mi jusqu'au point 36°14'21.25"N - 113° 4'25.15"O où vous sortirez de la zone rocailleuse. Le cas échéant vous récupèrerez votre voiture. Poursuivez sur la piste NPS 115 sur 3,4 mi jusqu'à Tuweep au point 36°17'10.87"N - 113° 3'52.99"O. Continuez sur la piste sur 7,5 mi, vous quittez le Grand Canyon national Park, c'est désormais la CR 115 qui prend le relais de la NPS 115. Vous arriverez au point 36°23'20.18"N - 113° 3'34.49"O, continuez en face et 0,7 mi plus loin au point 36°23'52.96"N - 113° 3'25.10"O, à la fourche, prenez sur la gauche. Continuez sur 5,4 mi pour arriver au point 36°28'11.38"N - 113° 1'49.94"O, c'est ici que vous prenez sur la gauche, sur la CR 5.

Vous êtes désormais sur une piste différente de celle de l'aller, et vous quittez le Grand Canyon Parashant National Monument. Ce parc couvre toute la zone au nord du Parc National proprement dit, depuis Tuweep jusqu'à la frontière du Nevada. Continuez sur 1,5 mi jusqu'au point 36°29'6.23"N - 113° 2'46.35"O, vous rejoindrez ici une autre piste et vous prendrez vers la droite. Vous traversez à nouveau la zone de collines. Continuez sur 13,2 mi jusqu'au point 36°39'4.04"N - 113° 4'23.38"O. Vous arriverez à un carrefour où vous poursuivrez tout droit sur 4,8 mi jusqu'au point 36°43'14.80"N - 113° 4'8.17"O où vous prendrez à nouveau tout droit à la fourche. 0,4 mi plus loin, au point 36°43'32.12"N - 113° 4'7.6"O, vous arrivez à une nouvelle fourche où vous prendrez en face, la piste de gauche.

Après 2,2 mi au point 36°45'27.30"N - 113° 3'49.87"O continuez tout droit, de même 0,3 mi plus loin. 5,4 mi plus loin au point 36°50'24.24"N - 113° 3'26.58"O continuez encore une fois tout droit, et vous prendrez à nouveau tout droit 4 mi plus loin au point 36°53'23.47"N - 113° 1'39.54"O. Encore une fois 4 mi plus loin, au point 36°56'36.54"N - 113° 0'35.73"O prenez cette fois sur la droite à la fourche. Un peu plus loin la route tourne à droite et prend un cap plein est. Vous arrivez dans le sud de Colorado City, après 3,1 mi, vous rejoignez la route AZ 389.

Traversez la route et continuez tout droit sur CR 237 sur 4 mi. Après 4 mi la route n'est plus asphaltée, continuez sur la piste sur 0,5 mi, puis la piste tourne à gauche à angle droit. Continuez encore sur 4 miles. C'est une route non revêtue, mais en très bon état, au terme des 4 miles, vous arriverez en Utah et la route est à nouveau revêtue. La route devient CR 43. Continuez sur 7,9 mi jusqu'au [Coral Pink Sand Dunes SP](#). Prenez à droite pour accéder au parking. Vous pourrez vous ballader dans les dunes.

Vous le constaterez il ne s'agit pas d'un grand tas de sable, mais véritablement d'un vaste champ de dunes, sur fond de falaise de l'Utah. Si vous choisissez de rester jusqu'à ce que la lumière décline, vous pourrez réaliser de [très belles photos](#) qui n'ont rien à envier à ce que vous pourriez faire au Sahara. Vous pourrez continuer, il y a un second point d'accès 1,5 mi plus loin.

Poursuivez ensuite sur 1,7 mi, puis prenez à droite sur Hancock Rd et continuez sur 9,4 mi. Vous arriverez à un stop au bas d'une descente, au croisement de la route US 89. Traversez la US 89 et continuez en face sur 1,2 mi. Poursuivez sur 2,5 mi sur la même route qui n'est plus asphaltée mais en très bon état. Vous arrivez dans le Kanab Canyon. C'est un tout petit canyon, mais il est agréable, plutôt joli et photogénique. Il y a plusieurs corals avec des chevaux. Vous retrouvez ensuite la route asphaltée et continuez sur 1,4 mi jusqu'à retrouver la route US 89 que vous prendrez à gauche.

Poursuivez sur 5,6 mi jusqu'à la jonction US 89 / US 89-A. Vous traverserez Kanab, n'oubliez pas de vous arrêter pour informer le sheriff ou l'hôtel que vous avez survécu à l'excursion de Toroweap... A la jonction, vous prendrez à gauche sur US 89-A vers Page et continuez sur 72,3 mi. Vous passerez à côté du site de Old Paria Movie Set, vous traverserez les Vermilion Cliffs qui bordent la Paria Plateau, vous passerez à côté de la House Rock Valley Road, puis vous franchirez la Paria River, passerez à côté des Toadstool Hoodoos puis de la Cottonwood Canyon Trail. A partir de là vous arrivez sur la partie de la route que vous ne connaissez pas encore.

Vous passerez à côté de Big Water, c'est ici que se trouve le BLM qui gère les sites de Coyote Butte. Vous aurez ensuite des buttes sur la droite, vous arrivez à niveau du lac Powell sur la gauche, mais il n'est pas visible. Vous entrez en Arizona. Vous passerez à côté de Wahweap, la marina d'où partent les bateaux de croisière sur le lac. Vous franchirez le pont du Glen Canyon, à côté du barrage du lac Powell. 1 mile après le pont vous arriverez au carrefour de Page, fin du parcours commun.

[Hotel proposé : Best Western View of Lake Powell Hotel](#)

716 Rimview Drive , Page  
Style : Classique  
Catégorie : Confort  
Tarif : 85 à 240 € (HT)

Prenez à gauche sur North Lake Powell Blvd, Continuez sur 0,8 mi, prenez à gauche sur RimView Dr, l'hôtel sera à gauche. Attention, il y a deux Best Western ici, celui-ci est le premier.

[Hotel proposé : Courtyard Page at Lake Powell](#)

600 Clubhouse Drive, Page  
Style : Hotel de Chaîne  
Catégorie : Confort  
Tarif : 75 à 260 € (HT- Avec PtDej)

Prenez à gauche sur North Lake Powell Blvd, Continuez sur 0,2 mi, puis prenez à droite sur Clubhouse Dr l'hôtel est immédiatement à droite.

[Hotel proposé : Sleep Inn & Suites at Lake Powell](#)

673 Scenic View Drive, Page  
Style : Hotel de Chaîne  
Catégorie : Standard  
Tarif : 60 à 210 € (HT-)

Prenez à droite et continuez sur 0,3 mi, l'hôtel sera à votre gauche.

[Hotel proposé : Comfort Inn & Suites Page](#)

890 Haul Road, Page  
Style : Hotel de Chaîne  
Catégorie : Confort  
Tarif : 65 à 235 € (HT-)

Continuez tout droit sur 1,6 mi, puis au rond point prenez à gauche, l'hôtel sera 0,2 mi plus loin à gauche.

Temps de trajets : 6h45 à 7h45

Distance : 268 mi (431 km)

#### Jour 48 Lac Powell.

Pour cette journée nous vous proposons de faire une croisière sur le lac Powell. Nous vous recommandons de faire une croisière qui vous mènera au moins jusqu'à qu'au [Rainbow Bridge](#), malheureusement il n'est pas certain que vous trouviez de croisière qui aille jusqu'à Bullfrog. Avec la baisse du niveau du lac, il n'y a un principe plus d'eau sous l'arche, vous accéderez à l'arche après avoir accosté à un ponton puis vous effectuerez une marche de 1 mi environ.

Les croisières partent en général de bonne heure, aussi si vous n'avez pas logé à Page, il sera préférable d'échanger l'ordre des journées à Page. Vous devrez vous présenter à l'embarquement au plus tard 30 mn avant le départ. Les départ se font depuis la marina de Wahweap, renseignez vous sur l'adresse précise du rendez vous, ce sera a priori dans la zone du lodge, à la marina principale. Il faut environ 15 mn pour s'y rendre depuis la sortie de Page.

Prenez US 89 par laquelle vous êtes arrivé, en direction de Kanab. Franchissez le pont de Glen Canyon, et 1 mi après le pont prenez à droite vers Wahweap Marina - Glen Canyon NRA. Continuez sur 4,1 mi, en passant l'entrée du parc. Prenez ensuite sur la droite vers le port que vous atteindrez 0,3 mi plus loin.

Sachez qu'il est aussi possible d'organiser votre propre croisière privative, reportez-vous au site.

Au retour de la croisière, ressortez de la zone par où vous êtes arrivé, continuez sur 0,3 mi, puis prenez sur la droite et continuez sur 0,9 mi, vous arrivez au bout de la marina. C'est ici la zone des House Boats de location et vous vous trouvez ici en Utah, ce n'est pas un hasard, les conditions légales et fiscales pour ce type d'activité sont plus favorables qu'en Arizona. Continuez sur la route, vous pouvez faire tout le tour du parking à bateaux, il y a des points de vue au bout de la boucle. Prenez à droite au terme de la boucle dans Stateline Drive, et continuez sur 0,5 mi.

Prenez ensuite à nouveau à droite sur Wahweap Blvd et continuez sur 1,8 mi en sortant du parc, jusqu'à rejoindre la route US 89 que vous prendrez à droite. Continuez sur 3,5 mi et prenez à droite sur Lone Rock Rd. Soit vous vous arrêtez avant le péage, soit vous continuerez si vous souhaitez aller à la plage, en fonction de l'heure. Il est possible de s'arrêter sur le parking ou de continuer en voiture jusqu'à la plage en roulant dans le sable, en veillant à rester sur les pistes pour ne pas vous enliser.

En soirée, vous irez au Lake Powell Overlook avant le coucher de soleil. Le site n'a d'intérêt que tant que le soleil n'est pas couché, pour voir la lumière décliner sur falaises autour du lac. Il faut un petit quart d'heure pour y arriver. Quittez donc la plage et regagnez la route US 89 que vous prendrez à gauche. Continuez sur 4,9 mi et prenez à gauche vers le point de vue indiqué. Vous atteindrez le sommet d'une petite colline après 0,7 mi. Après le coucher de soleil vous regagnerez Page.

Temps de trajets : 0h50 à 1h00

Distance : 35 mi (56 km)

#### **Jour 49 Buckskin Wash - Edmaiers Secret - West Clark Bench**

#### **Option : Coyote Buttes North - The Wave**

Pour accéder à Coyote Buttes North, et donc au fameux site de «The Wave» qui en fait partie, il est indispensable d'avoir un permis délivré par le BLM, Bureau of Land Management. Afin de ne pas dénaturer le site, seulement 20 autorisations sont délivrées par jour. Il n'y a plus d'autorisation délivrée sur place désormais, car devant le succès du site jusqu'à 2000 personnes se sont présentées certains jours pour obtenir l'un des 20 précieux sésames. Les permis sont donc désormais attribués par tirage au sort, via internet, uniquement. La participation au tirage au sort est payante, les inscriptions se font 4 mois à l'avance. [Consultez le site officiel sur la page du BLM pour en savoir plus.](#)

Dans le cadre d'un circuit comme celui-ci, il sera donc très difficile d'obtenir une place, mais tentez néanmoins votre chance, il serait dommage de s'en priver, si vous êtes particulièrement chanceux...

Si vous avez eu la chance d'obtenir un permis, ce sera la priorité absolue de la journée, puisque le reste est en accès libre vous pourrez le faire n'importe quand. Prévoyez un départ matinal, il vous faudra environ 1h pour accéder au parking, et vous pourrez ainsi effectuer la randonnée vers le site lui-même avant les grosses chaleurs. En partant vers 7h, vous devriez arriver à The Wave entre 9h et 9h30, ce qui vous laissera 5 à 6h

pour visiter le site, ce qui est mérité. Si vous n'avez pas de permis pour Coyote Buttes North, un départ vers 8h ou 8h30 sera suffisant.

Pour accéder au site, il y a 3 passages de wash qui seront difficilement praticable en cas de pluie. Toutefois, si vous avez obtenu un permis pour The Wave, faites l'impossible : prenez un outfitter ou louez une Jeep Rubicon préparée, ne laissez pas passer votre chance, même si vous devez dépenser 500 ou 600 \$ de plus vous n'aurez peut plus jamais une telle occasion.

Si vous avez gagné un permis, renseignez vous sur **le lieu** ou vous pourrez récupérer votre permis, et pour savoir **quand** le récupérer, **la veille** ou le jour même, et à quels horaires. **En principe les permis sont à récupérer la veille au BLM de Big Water, adaptez donc votre programme en conséquence, ATTENTION LE POSTE DU BLM SE TROUVE EN UTAH, tenez compte du DECALAGE HORAIRE, IL EST UNE HEURE DE PLUS en Utah.** A noter qu'il faut moins d'un quart d'heure pour aller à Big water depuis la plage de Lone Rock. Vous pouvez donc très bien vous y rendre en rentrant de la croisière, avant d'aller à la plage. Mais vérifiez soigneusement ces points qui changent fréquemment.

Une fois encore, nous vous conseillons de rester à l'heure d'Arizona. Quittez Page par la route US 89 Nord en direction de Kanab. 15,8 mi après le carrefour nord de Page entre North Lake Powell Blv et US 89, vous arriverez à Big Water, le BLM est le bâtiment isolé à gauche auquel on accède en prenant à gauche sur la petite route en face de la rue d'accès au village. En continuant encore 13,5 mi vous arriverez à la Paria Contact Station qui se trouve sur la gauche, le site du BLM est indiqué sur la route. Continuez encore sur 4,9 mi, vous passerez le canyon dans la Vermilion Cliff, et à la fin du virage à droite, vous tournerez en épingle à gauche sur la House Rock Valley Road. Continuez sur la piste sur 4,4 mi, vous arriverez au Buckskin Wash. 100m plus loin sur la gauche il y a le chemin vers le parking de Buckskin Gulch 150m plus loin.

*Si vous avez un permis pour Coyote Buttes North «The Wave», continuez sur la piste sur 3,9 mi, et gardez vous sur le parking que vous verrez à droite. L'accès se fait par le chemin en face du parking, suivez les indications données par le BLM dans la documentation qui vous a été remise. C'est un parcours d'orientation, il est vivement recommandé de vous équiper d'un GPS de marche. Vous irez à la First Wave, puis vous continuerez jusqu'à la Second Wave.*

*Profitez du site, explorer la zone, c'est une occasion unique. Nous vous conseillons de monter vers le haut du site, à The Alcove, l'ascension est assez éprouvante, mais sans difficulté, mais elle vaut la peine. A proximité vous aurez aussi Melody Arch à travers laquelle vous verrez les East Buttes. Vous pourrez rester sur le site jusqu'à 15 ou 16h, heure d'Arizona, le site est d'ailleurs à cheval sur la frontière, l'accès se fait par l'Utah mais le site en lui même est en Arizona. Pensez tout de même qu'il vous faudra une bonne heure pour rallier votre voiture, voire plus selon où vous vous trouvez.*

*Il vous suffira d'un quart d'heure de voiture pour aller à Edmaiars Secret, et vous pourrez ensuite consacrer 3 heures à ce site. Peu importe s'il commence à faire sombre après la piste de House Rock Valley, vous connaissez désormais bien le trajet de la route US 89 qui vous ramènera à Page. Revenez à votre voiture, et reprenez la House Rock Valley Road sur 3,9 mi, et prenez le chemin à droite qui mène au parking, 150m plus loin (ce chemin se trouve une centaine de mètres avant le Buckskin Wash.*

Remontez à pied en longeant le wash sur environ 4 km pour arriver en bordure du site. Vous poursuivrez sur 1km environ sur le site lui même. Reportez vous au plan ci-contre, et allez voir [la page consacrée à Edmaiars Secret sur ouestousa.fr](#). Vous aurez donc environ 2h de marche A/R ce qui vous laisse 1h minimum pour parcourir le site. Le site est fragile, faites attention à ne pas briser notamment les lames minérales. Pour le moment l'accès au site est libre, mais il y a fort à parier que vu sa fragilité et l'affluence qui augmente du fait notamment des restrictions sur le site voisin de Tha Wave l'accès sera réglementé sous peu.

Si vous n'avez pas été à Coyote Buttes North, vous pourrez passer plus de temps pour explorer Edmaiars Secret. En particulier vous pourrez monter vers West Clark Bench, la montée n'est pas difficile mais assez éprouvante, continuez ensuite vers le sud pour atteindre le bord de la falaise. C'est un parcours sur du slickrock, c'est à dire de la roche nue, il n'y a pas de sentier tracé, vous devrez vous diriger au GPS. Si accéder au bord de la falaise ne pose pas de problème, c'est surtout pour trouver votre chemin pour redescendre qui nécessite d'avoir recours à la navigation.

L'intérêt de West Clark Bench réside dans la vue depuis le haut, et en particulier la vue sur Coyote Buttes North, les East Buttes sont en particulier bien visibles. Avec de bonne jumelles où un (très) bon zoom, vous

pourrez apercevoir The Wave. Vous rejoindrez ensuite votre voiture et regagnerez Page.

Sachez qu'il existe une autre visite possible à proximité, la White House Trail. C'est la piste qui part de la Paria Contact Station du BLM. Vous suivez la piste sur 2,1 mi jusqu'au parking du campement. En cours de piste vous franchissez un wash, il est possible de remonter (à pieds) le wash vers un site appelé Nautilus 600 m plus loin environ. Revenez à la piste et continuez jusqu'au campement, et de là vous poursuivez sur le chemin qui longe la Paria River. Vous poursuivez jusqu'où bon vous semble dans le canyon de la Paria River.

Ceci peut vous permettre de vous organiser différemment, sur 2 jours par exemple avec plusieurs solutions de repli si vous n'obtenez pas de pass pour Coyote Buttes North.

Temps de trajets : 2h00 à 2h30

Distance : 85 mi (137 km)

#### **Jour 50 Option Coyote Buttes South - White Rock - House Rock Valley**

**Pour cette journée, il est indispensable de prévoir de l'eau pour PLUSIEURS JOURS, des vivres, des couvertures, des pelles et de préférence des plaques de désensablage.** Un compresseur à pneumatiques pourra aussi être très utile si vous êtes amené à dégonfler vos pneus pour vous sortir d'un mauvais pas. Prévenez impérativement de vos intentions en précisant votre parcours, au minimum auprès de votre hôtel ou du loueur de Jeep, ou au bureau du BLM.

Pour cette journée, nous vous conseillons de **faire appel à un outfitter** [ouestusa.fr](http://ouestusa.fr) nous recommandons [Paria Outpost & Outfitters](#), en effet plusieurs pistes sont très sablonneuses, et une expérience ainsi qu'un véhicule adapté sont largement recommandés. Sachez qu'il est possible de **louer une véritable Jeep à Page**, pour la journée, c'est sans aucun doute le véhicule le plus adapté avec sa boîte courte et ses différentiels verrouillables indépendamment, mais à condition d'**avoir une bonne expérience de la conduite tous terrains**. Coyote Buttes South est aussi soumis à un permis délivré par le BLM, mais il est plus simple à obtenir que pour Coyote Buttes North. Selon les jours, il reste parfois des places qui peuvent être obtenues directement au bureau du BLM la veille ou le jour même de l'excursion. Là aussi, [reportez-vous au site officiel](#)

[du BLM pour en savoir plus.](#)

Si vous avez gagné un permis, renseignez vous sur **le lieu** ou vous pourrez récupérer votre permis, et pour savoir **quand** le récupérer, **la veille** ou le jour même, ou éventuellement l'avant veille, et à quels horaires. **En principe les permis sont à récupérer la veille au BLM de Big Water, adaptez donc votre programme en conséquence, ATTENTION LE POSTE DU BLM SE TROUVE EN UTAH, tenez compte du DECALAGE HORAIRE, IL EST UNE HEURE DE PLUS en Utah.** A noter qu'il faut moins d'une demie heure pour aller à Big Water depuis Page. Vous pouvez donc très bien vous y rendre en rentrant de la croisière, avant d'aller à la plage. Mais vérifiez soigneusement ces points qui changent fréquemment.

Une fois encore, nous vous conseillons de rester à l'heure d'Arizona. Quittez Page par la route US 89 Nord en direction de Kanab. 15,8 mi après le carrefour nord de Page entre North Lake Powell Blv et US 89, vous arriverez à Big Water, le BLM est le bâtiment isolé à gauche auquel on accède en prenant à gauche sur la petite route en face de la rue d'accès au village. En continuant encore 13,5 mi vous arriverez à la Paria Contact Station qui se trouve sur la gauche, le site du BLM est indiqué sur la route. Continuez encore sur 4,9 mi, vous passerez le canyon dans la Vermilion Cliff, et à la fin du virage à droite, vous tournerez en épingle à gauche sur la House Rock Valley Road.

Suivez la piste sur 16,4 mi, vous passerez le Buckskin Wash qui mène à Edmaiers Secret, puis le parking de Coyote Buttes North. Continuez à longer la [Vermilion Cliff](#), vous revenez en Arizona. Avant de vous lancer, prenez connaissance des [conseils avisés donné sur le site ouestusa.fr](#).

Après 16,8 mi, prenez la piste à gauche, BLM 1079. Déjà à ce stade la [piste devient plus sableuse](#), si vous en avez la possibilité verrouillez les différentiels. Gardez une certaine vitesse, ne vous arrêtez que dans des zone stabilisées. Pour éviter l'ensablement, une solution classique est de réduire considérablement la pression des pneus, mais attention à ne pas tomber dans l'excès car en fin de journée vous aurez à rouler sur route, sans point de gonflage à proximité, à moins de vous être équipé d'un compresseur de campagne. Suivez la piste sur 1,3 mi, vous arriverez à une fourche où vous prendrez à gauche.

Continuez encore une fois sur 1,3 mi, vous arriverez à un nouveau carrefour. *Si vous avez obtenu un permis pour Coyote Buttes South, vous vous garerez à ce niveau, et poursuivez à pieds selon le parcours indiqué sur le plan ci-contre. Vous contournez les buttes par la droite, puis vous restez en haut de la falaise jusqu'au point 3. Vous pourrez descendre facilement vers le point 4 en longeant le slickrock, de là vous irez vers les plus belles formations marquées par le point rouge : 36°56'16" N - 112°00'53" O , striations Cove, et vous reviendrez par le bas. Imprimez le plan avant le départ, il comporte les coordonnées GPS.*

Poursuivez en prenant la piste à droite, vers l'est. Cette partie de la piste peut être délicate, ouestusa.fr pour sa part conseille de revenir à House Rock Valley Rd et de passer par Pine Tree Rd. A vous de voir, sachant que dans notre itinéraire, vous ne passerez en tout état de cause pas par là au retour. Sans véritable 4x4 avec une bonne garde au sol et différentiels verrouillables ce passage est plus que déconseillé. Continuez sur 2,8 mi jusqu'à Poverty Flat Ranch.

*Si vous avez un permis pour Coyote Buttes prenez à gauche, vous ne pourrez pas vous tromper, c'est le premier carrefour que vous rencontrerez dans ce secteur, et continuez sur 2,9 mi jusqu'au parking. Poursuivez ensuite sur le chemin puis obliquez à gauche vers l'ouest pour accéder au site, reportez-vous au plan ci-contre qui reprend la zone à explorer. Une fois encore, reportez-vous à [l'excellent site ouestusa.fr](#) pour plus d'information et voir des photos du site. Repartez par la même piste et revenez jusqu'à Poverty Flat Ranch, et tournez à gauche en retrouvant la BLM 1079.*

Reportez-vous au [plan de Poverty Flat](#) pour vous orienter, car il y a de nombreuses pistes à ce niveau.

Continuez sur 0,3 mi, jusqu'à l'esplanade de Poverty Flat Ranch, traversez cette esplanade et prenez la piste qui part vers le nord-est, et continuez sur 4,6 mi. Après environ 4 mi, il y a une descente très sablonneuse, la pente n'est pas très forte mais elle est très difficile à remonter, soyez sans inquiétude vous ne passerez pas par là au retour. Au bout des 4,6 mi, vous rejoignez la Pine Tree Road, continuez en face, légèrement sur la gauche. Continuez sur 1,4 mi pour arriver au parking qui sera situé à gauche, reportez vous au plan ci-contre.

Vous effectuerez la visite du site comme sur le plan ci-contre, en option vous pourrez faire le tour du site,

mais l'intérêt est surtout dans la première proposition. Pour information, le site n'est qu'à 3 mi environ du Paria Canyon comme vous pouvez le voir sur [ce plan de situation](#) mais sachez qu'il est impossible à ce niveau de descendre dans le canyon, autant d'ailleurs que dans le Buckskin Gulch Slot Canyon. En revanche, si vous voulez camper sur place, il est possible de marcher jusqu'au confluent des deux canyons. Sachez cependant que le spectacle est bien plus intéressant en faisant la longue randonnée dans les canyons, soit depuis White House Campground, soit depuis Edmaiers Secret. (La randonnée dans le Buckskin Slot Canyon n'est pas forcément facile, et comme tout slot canyon, elle peut être mortelle).

Repartez par la même route sur 1,4 mi, puis continuez tout droit en laissant sur votre droite la piste par laquelle vous êtes arrivé. Suivez la piste sur 7,9 mi, il n'y a pas de difficulté de navigation sur ce secteur, il n'y a pas d'autre piste. Si vous avez envie de vous arrêter, choisissez un endroit où le sable est bien stabilisé, de même si vous devez croiser une autre voiture, anticipez et arrêtez vous à un endroit propice. La piste [évolue au milieu de la végétation](#). Au bout de 7,9 mi, vous arriverez à un ranch perdu, traversez le ranch et poursuivez sur la piste qui ressort à l'ouest.

Continuez sur 6,2 mi pour rejoindre la House Rock Valley Rd. A partir de là la piste devient plus roulante. Après 3,1 mi, au niveau du vieux Windmill, continuez tout droit sur la piste principale, sur cette partie vous pourrez probablement déverrouiller les différentiels (ne roulez pas inutilement avec les différentiels bloqués c'est une forte contrainte sur la transmission et même sur le châssis, et en tous cas jamais sur une chaussée dure). Vous rejoindrez la House Rock Valley Road que vous prendrez à gauche. Si ce n'est pas déjà fait, déverrouillez les différentiels. Continuez sur 9,4 mi, il y a quelques intersections, continuez toujours tout droit sur la piste principale.

Alors que vous étiez sur le Paria Plateau, les Vermilion Cliffs se dessinent peu à peu sur votre gauche, d'une part la route descend, et d'autre part le plateau s'élève. Vous rejoindrez la route US 89-A que vous prendrez à gauche. Suivez US 89-A sur 41,4 mi, vous passerez par Cliff Dwellers, Marble Canyon, le Navajo Bridge pour arriver à la jonction de US 89. Prenez l'US 89 North à gauche en direction de Page et continuez sur 22,8 mi. Vous monterez le long des Echo Cliffs pour atteindre le Rainbow Plateau. C'est ici que la montagne s'est effondrée en 2014, il a fallu entièrement consolider la falaise pour reconstruire la route, une route provisoire de 80km a été construite en 3 mois, et la montagne et la route US 89 ont été reconstruits en moins de 18 mois.

Il y a un point de vue dans la montée, mais il est à contresens, ne traversez pas la route ici, vous repasserez par là en sens inverse. Avant d'arriver sur le plateau la route traverse la falaise par un défilé qui a été creusé dans la roche. Le passage est plus spectaculaire en sens inverse, vous le verrez par la suite. Vous traverserez une zone assez accidentée au milieu du plateau, on retrouve la même construction que dans le grand canyon, mais dans un relief bien plus atténué, vous descendez du plateau supérieur vers le plateau inférieur.

En arrivant sur le plateau inférieur, vous voyez au loin sur la gauche les Vermilion Cliffs, au niveau de Marble Canyon et de la jonction du canyon du Colorado avec le canyon de la Paria River. Vous passerez devant le point de vue du Horseshoe Bend, ne vous arrêtez pas pour le moment, à moins de vouloir faire une photo le soir, mais les conditions de luminosité seront compliquées. Le site est prévu ultérieurement, en fin de matinée. Vous passerez la jonction de la route AZ 98 qui mène à Monument Valley. Vous arriverez au rond point à l'entrée de Page. Prenez à droite pour le Comfort Inn, continuez tout droit jusqu'au carrefour nord de Page pour les autres hôtels.

Temps de trajets : 4h30 à 5h50

Distance : 160 mi (258 km)

## **Jour 51 Stud Horse Point / Thousand Pockets - Smoky Hollow Road - Smoky Mountain Road - Kelly Grade - Alstrom Point**

Pas de départ matinal pour cette journée, la fourchette de temps de parcours est importante en fonction du type de véhicule utilisé et votre expérience de conduite sur piste. A part la liaison Page / Big water d'à peine plus d'un quart d'heure, le reste se fait sur piste, un SUV est donc plus que recommandé, un Crossover ne vous permettra pas d'envisager la Smoky Hollow Rd, vous devrez faire toute la fin du parcours vers Alstrom Point à pieds (3 à 4 miles aller). Un véhicule avec un bon garde au sol est recommandé pour Alstrom Point, tout au moins pour aller au bout en voiture.

Vu le temps de parcours modéré, il n'y a pas de visite en dehors du parcours, ni de randonnée, vous aurez la possibilité en début de journée de profiter du lac Powell, ou de vous rendre à Stud Horse, un ensemble de Hoodoos, voire à Thousand Pockets, des strates de roches de couleur (qui est dans le même secteur mais suppose une randonnée de 2h A/R).

Pour aller à Stud Horse, [ouvrez le plan d'accès](#), prenez la route US 89 North en direction de Kanab, et

continuez sur 6,8 mi à partir du carrefour nord de Page. Prenez la piste asphaltée légèrement à gauche au point 1 et continuez sur 0,8 mi, puis, au point 2, prenez à gauche sur 1,5 mi, vous arrivez à une fourche au point 3 où vous prendrez encore à gauche et continuez sur 0,3 mi pour arriver au point 4 où vous prendrez cette fois à droite. Continuez sur 1,5 mi pour arriver au point 5. Il y a une piste qui accède directement au site par le sud, mais elle est assez difficile avec un passage en montée dans le sable. Si vous avez un vrai 4x4 avec différentiels verrouillable vous pouvez l'emprunter, sinon mieux vaudra contourner.

Au point 5, prenez à droite et continuez jusqu'au point 6, la piste est en mauvais état par endroit, si elle est trop dégradée renoncez, si votre véhicule n'a pas assez de garde au sol notamment. Prenez à droite sur 0,5 mi en longeant la rim pour arriver au petit parking. Le site est directement à proximité. Repartez par la même piste, revenez au point 6. Tant que vous êtes sur la zone vous pouvez aller vers Amangiri, prenez donc à droite au point 6 et continuez sur 1,5 mi pour arriver au point 7. La piste tourne sur la gauche, puis continuez tout droit ou prenez à droite, les deux pistes se rejoindront. Au bout de la piste, vous aurez vue sur le lac Powell, vers l'ouest, en avançant à pieds sur la falaise, et vous aurez une vue au nord sur Amangiri et son hôtel de luxe, avec la falaise qui se termine directement dans la piscine.

Refaites le chemin en sens inverse jusqu'au point 4. De là, si vous le souhaitez, vous pouvez aller à Thousand Pocket. [Consultez le plan d'accès](#), sachez que pour cette excursion, la piste est plus sablonneuse, un 4x4 avec une bonne garde au sol est nettement recommandé. De plus, il y a une heure de marche pour accéder au site, néanmoins si vous avez le véhicule adapté pour cette excursion vous ne devriez en avoir que pour 3h environ pour le tour des Smoky Mountains. Au point 4, prenez fortement à droite et continuez sur 1,7 mi jusqu'au point 5. Prenez à droite et continuez sur 0,9 mi environ, à la nouvelle fourche gardez vous.

De là, vous débuterez la randonnée, vous pouvez commencer par la butte à l'ouest. Nous vous conseillons vivement de vous munir d'un GPS de randonnée, car il n'y a pas de chemin, ni bien sûr de marquage. Consultez le plan pour connaître la zone à explorer. Le temps d'exploration dépendra du temps que vous réserver pour la suite du parcours, sachant que vous en aurez pour 3h au moins de parcours, comptez 1h à 1h30 pour les arrêts, le but étant d'arriver à Alstrom Point en tout début de soirée, mais impérativement quand le soleil est encore assez haut pour éclairer le lac, autrement dit au moins 1h, voire 1h30 avant le coucher de soleil. Revenez ensuite au point 4, et de là à la route US 89 comme vous êtes venu. Prenez us 89 fortement à gauche et continuez sur 9 mi jusqu'à Big Water.

Si vous n'avez pas fait les excursions, prenez la route US 89 North en direction de Kanab et continuez sur 15,8 mi à partir du carrefour nord de Page.

A Big Water, au niveau du bâtiment du BLM à gauche, prenez la route sur la droite vers le centre du village. Continuez sur 0,3 mi, puis prenez à droite sur la CR 230 / Warm Creek Rd. Suivez cette route sur 12,7 mi. Vous traversez un [paysage complètement lunaire](#), dominée par les [roches noires](#). C'est le charbon omniprésent qui donne cette couleur à la roche de cette région. La route que vous empruntez a d'ailleurs été construite pour transporter le charbon extrait dans la région. Mais l'exploitation a été abandonnée. En effet, ce charbon se consume dans le sous sol depuis des centaines de milliers, et peut être de millions, d'année, personne ne sait dater précisément ce phénomène. Par endroit, et par moment, on peut voir des [fumées provenant de cette combustion qui s'échappent du sol](#), c'est ce qui a donné leur nom aux Smoky Mountains.

La piste est bien roulante à ce niveau, vous avancerez dans rapidement dans [ce paysage](#). Vous arriverez à une fourche, c'est le début de votre boucle des Smoky Mountains. Les deux pistes se rejoignent sur le Escalante Plateau, la piste mène d'ailleurs à Escalante. Vous prendrez à **gauche** à la fourche, vous reviendrez en soirée par l'autre branche. Vous allez monter vers le plateau en suivant le cours du wash de Smoky Hollow, et vous en revindrez par la descente de Kelly Grade, ce qui vous permettra de profiter de la vue.

La piste de Smoky Hollow passe à de nombreux endroits dans le lit du wash, de fait vous ne devez surtout pas vous engager en cas de risque de pluie, et renseignez vous soigneusement sur les conditions météo sur le Escalante Plateau. De ce fait, de toute facons, la piste pourra être très sablonneuse par endroits, d'où la nécessité d'avoir un véhicule adapté. Une véhicule à 4 roues motrices avec une bonne garde au sol est indispensable. Si vous ne parvenez pas à progresser, ne vous entêtez pas, renoncez, faites la montée de Kelly Grade par l'autre coté.

Suivez la piste sur 6,9 mi. Après 1,2 mi, vous franchirez le wash pour la première fois, puis une nouvelle fois 1,8 mi plus loin, à cet endroit vous avancerez dans le wash sur un peu plus de 100m avant d'en ressortir sur la gauche. Vous franchirez ensuite le wash à plusieurs reprise, et 1,1 mi plus loin vous circulerez à nouveau dans

le wash sur 0,3 mi. La piste circule ensuite soit immédiatement en bordure du wash, soit dans le lit du wash jusqu'au terme des 6,9 mi.

La route s'éloigne du wash par la droite et vous remontez vers le plateau en suivant une vallée. En dehors du lit du wash, il n'y a pas d'autre route, vous ne pouvez donc a priori pas vous tromper. Continuez sur 7,1 mi en remontant dans cette vallée. [La route monte sans difficulté](#). Vous arriverez sur le plateau continuez sur la piste jusqu'à rejoindre la Smoky Mountain Road. A gauche, la piste va vers Escalante, 50 miles plus au nord, pour votre part, prenez à droite vers Kelly Grade et Big Water. Continuez sur 1,3 mi, vous passerez par une fourche, continuez tout droit (la piste à gauche rejoint quelques mètres plus loin de toutes façons), puis prenez la piste à droite pour accéder à un point de vue situé 3,1 mi plus loin.

C'est une petite piste, nettement moins délimitée et pas entretenue, si vous avez pris du retard ou si la piste est trop dégradée, renoncez et poursuivez simplement sur la Smoky Mountain Rd, il s'agit d'un aller retour de toutes façons. La route arrive au bord de la falaise, attention, rien n'indique le danger. La route tourne à droite à angle droit. Arrêtez vous à ce niveau. Avancez à pieds tout droit, vous avez le Smoky Hollow face à vous, puis avancez à gauche jusqu'au bord de la falaise, vous aurez la vue sur la vallée qui descend jusqu'au lac Powell, mais vous ne verrez certainement pas d'eau vu que le niveau du lac a baissé.

Revenez par le même chemin à la Smoky Mountain Road et continuez sur 4,2 mi jusqu'au [haut de la Kelly Grade](#). Kelly est le nom de l'ingénieur qui a construit la route. Arrêtez vous au point de vue à droite avant de commencer la descente. D'ici on voit le lac Powell. Puis entamez la [descente de la Kelly Grade](#), la descente ne présente pas de difficulté, mais elle est assez caillouteuse, et vous n'êtes pas à l'abri d'une pierre qui aurait dévalé sur la route, roulez donc lentement pour éviter les crevaisons, regardez au loin si un véhicule monte, dans ce cas repérez un emplacement où le croisement sera facile et attendez. Suivez la piste sur 7,6 mi.

Utilisez la boîte en mode manuel pour ne pas vous laisser entraîner par la vitesse et ne pas surchauffer les freins. Le haut de la piste est à 1700m, le [haut de la descente](#) est de bonne qualité. Après 3 miles, la descente devient plus prononcée et la piste avance le long de la falaise, elle devient plus caillouteuse. Profitez de la vue sur la droite. Après 3,8 mi, vous aurez l'impression que la piste vous mène vers le vide, elle fait un angle droit à gauche et continue pour la [descente finale le long de la falaise](#).

Les 3,8 derniers miles de la descente vous mèneront vers une petite crête puis vous arriverez au carrefour de la Croton Rd. Prenez fortement à gauche la Croton Rd vers Alstrom Point. Suivez cette piste sur 4,2 mi. A nouveau vous traverserez un [paysage lunaire](#), dominé par le charbon sur la fin. Prenez ensuite à droite en direction de Alstrom Point, il y a un panneau à ce niveau. Continuez sur cette piste pendant 4,9 mi, c'est une plus petite piste que la Croton Road, mais elle est toujours bien balisée et en bon état. [Cette vidéo](#) vous présente cette partie de la piste, depuis la Croton Road jusqu'au point des 2 miles au bout de ce parcours de 4,9 mi.

A partir de là, la situation est plus compliquée, la piste continue encore sur 2 mi pour arriver à Alstrom Point. [Reportez vous au plan détaillé de cette zone](#). La piste n'est pas particulièrement difficile, mais elle circule par endroit sur des zones de slickrock, autrement dit de roche à nu. Vous serez donc pas mal chahuté sur ces zones de slickrock, même si dans les faits il y a bien moins de risque de crevaison que dans une zone caillouteuse. Le problème principal est que le chemin n'est plus visible dans ces zones, vous devrez donc repérer le point de sortie afin de ne pas vous perdre. Ce n'est pas très compliqué car ici ces zones sont de courtes durées.

Au besoin, allez repérer le terrain à pieds avant de vous lancer avec la voiture. Prenez des repères pour vous aider au retour. Notez le temps nécessaire pour cette zone afin de savoir quand repartir. Au pire, vous pouvez faire cette partie à pieds, il vous faudra environ 45mn pour parvenir à pieds à Alstrom Point. Beaucoup de gens s'arrêtent au premier slickrock croyant avoir atteint le bout de la piste et donc le point de vue, vous n'arrivez au bout de la piste que lorsque vous êtes à la pointe du cap qui avance dans le canyon. Ce n'est que là que vous aurez [un de ces superbes point de vue](#), voici une [autre photo](#) ou encore [cette troisième photo](#).

Notez qu'il y a deux sorties au premier slickrock, celle de gauche est plus difficile, il faut franchir une petite

butte, mieux vaut emprunter celle de droite, les deux sorties se rejoignent quelques mètres plus loin. Vous vous trouvez sur la Romana Mesa, vous avez la vue sur Padre Bay à l'ouest, notez qu'à mi chemin, après 1 mi donc, vous avez aussi une bonne vue à l'est sur Warm Creek Bay. Vous pouvez aller au bord de la falaise vers l'est, mais mieux vaut s'y rendre à pieds, car il n'y a pas de piste marquée, donc un risque de se perdre, alors qu'en garant la voiture et en avançant à pied la voiture constitue un point de repère.

Le but de cette randonnée est de voir le soleil décliner sur le lac, il faut donc arriver quand les rayons atteignent encore directement les eaux du lac, et voir les ombres avancer sur les falaises. Aussitôt que les falaises sont dans l'ombre, quittez le site, le but est de revenir au 2 miles point tant qu'il y a assez de lumière pour bien se repérer, et arriver à la Croton Road avant la nuit. Au delà, peu importe, la piste est facile et ne pose aucun problème même à la lumière des phares.

Revenez donc jusqu'à la Croton Road, prenez à gauche jusqu'à la Smoky Mountain Road que vous prendrez à gauche. 1 mile plus loin, vous arriverez à la jonction avec la Smoky Hollow Road, terminant ainsi votre boucle. Continuez sur 12,7 mi jusqu'à Big Water, prenez à gauche pour rejoindre US 89 0,3 mi plus loin, prenez à gauche pour rallier Page.

Temps de trajets : 3h00 à 4h30  
+ retour 1h30 à 2h30

Distance : 114 mi (184 km)

## Jour 52 **Wahweap - Antelope Canyon - Horseshoe Bend - Sunset Crater - Oak Creek Canyon - Sedona - Red Rocks.**

*Pour cette journée, nous vous recommandons une excursion dans Antelope Canyon. Il est vivement conseillé de réserver cette excursion longtemps à l'avance. Certes le site est très fréquenté mais c'est un incontournable. La visite ne peut se faire qu'avec un guide Navajo. Nous vous recommandons de faire l'excursion en fin de matinée pour profiter de la meilleure lumière. Nous vous conseillons de vous adresser à [Antelope Slot Canyon Tours](#) qui propose un tour de 1h30 avec **départ à 10h30** ce qui convient parfaitement.*

*Le site de Antelope Canyon se trouve dans la réserve Navajo qui applique la Daylight Saving Time, mais attention, à notre connaissance, tous les opérateurs fixent l'heure de rendez-vous à l'heure de Page, hors de la réserve donc, et donc sans application de la DST. D'ailleurs, le plus souvent c'est à Page que vous aurez rendez-vous, et pas sur le site. Ne vous faites pas piéger donc, en été, c'est donc bien l'heure du Pacifique qu'il faut retenir, comme à Los Angeles, Las Vegas ou Phoenix.*

*La journée comporte aussi une petite randonnée au Horseshoe Bend, mais nous vous déconseillons de la faire avant Antelope Canyon, là encore pour une raison de lumière, en effet ceci vous amènerait sur le site vers 9h, alors que le méandre est encore dans l'ombre. Nous vous conseillons plutôt de mettre à profit le début de matinée pour revoir le lac Powell.*

Si vous devez faire l'excursion à 10h30, vous devrez être au lieu de rendez-vous, vraisemblablement au centre de Page, à 10h. En début de matinée nous vous suggérons de retourner vers la Marina de Wahweap pour voir le lac le matin. Ce parcours n'est pas décompté dans le temps ni la distance indiqués à la fin du descriptif de cette journée. Prenez le premier accès à la Marina de Wahweap après le pont du barrage. Il y a plusieurs point de vue avant d'arriver à la marina. Ressortez de la marina par l'accès nord et retournez au point de vue en hauteur. Revenez ensuite à Page pour votre rendez-vous.

Nous ne détaillerons pas l'excursion d'Antelope Canyon qui se fait avec un 4x4 du prestataire. Suivez les instructions du prestataire. Pour faire des photos dans le canyon, surtout n'utilisez pas de flash. Cadrez de façon à ne pas avoir de ciel. Les meilleures vues se feront souvent en plaçant l'appareil au ras des roches. Grâce au numérique, n'hésitez pas à faire un très grand nombre de photos, essayez de nombreux réglages, il y aura énormément de ratés. En gros, vous pourrez tabler sur 1 à 10 % de photos valables, peu importe c'est l'avantage du numérique. N'effacez rien sur le moment, ce n'est pas sur l'écran de l'appareil que vous pourrez juger du résultat !

Si vous avez suivi nos conseils, vous devriez récupérer votre voiture vers 12h15, quittez Page et rejoignez la route US 89 South. Continuez sur 2,2 mi à partir du rond point sud de la ville. Prenez à droite pour accéder au parking du Horseshoe Bend. Continuez sur le sentier qui monte vers la cabane où se trouve en principe un Ranger. La randonnée n'est pas longue, mais elle est souvent éprouvante en raison de la chaleur et de la remontée dans le sable. Prévoyez donc impérativement beaucoup d'eau, un chapeau et des lunettes de soleil.

Il est assez facile d'accéder au site, ne vous écartez pas du chemin car les serpents à sonnette sont omniprésents, des panneaux sont là pour vous le rappeler. Soyez très prudents sur le site car il n'y a aucune protection, il faut savoir que la falaise est totalement verticale sur 350 m. Ne vous faites pas piéger car en prenant des photos on perd la notion de l'endroit où l'on se trouve, en particulier quand on utilise le viseur. Vous entamerez ensuite la fastidieuse remontée sur la piste sablonneuse dans une chaleur qui dépasse en général les 40°C à l'ombre (mais il n'y a pas d'ombre) et les 60°C au soleil. Vous devriez quitter le site vers 13h30, en tous cas avant 14h.

Reprenez votre voiture et continuez sur la route US 89 sur 17,7 mi. Vous remonterez sur le plateau supérieur, puis vous arriverez au défilé qui borde les Echo Cliffs. Vous le verrez dans ce sens l'impression est saisissante, la route semble se jeter dans le vide à l'extrémité du défilé. Quelque centaines de mètres plus loin, au terme des 17,7 mi vous arriverez au point de vue des Echo Cliffs d'où vous avez une vue globale sur les Vermilion Cliffs, le Marble Canyon, le Marble Plateau et le Kaibab Plateau au loin à l'extrémité sud duquel se trouve le Grand Canyon. Vous pouvez voir plusieurs canyons qui strient le plateau, celui du Colorado est celui que vous voyez au second plan, le premier canyon est celui d'un wash affluent.

Reprenez la descente, et continuez sur US 89 South sur 61,3 mi. Vous passerez la jonction avec la route US 89-A que vous connaissez, continuez en face vers Flagstaff. Vous êtes toujours sur la route par laquelle vous êtes arrivé depuis l'East Rim du Grand Canyon. Vous passerez par Bitter Spring, Gap, passerez la jonction avec la route US 160 qui dessert Tuba City / Monument Valley / Cortez. Continuez toujours tout droit vers Flagstaff en traversant le Painted Desert, vous franchirez le Little Colorado et passerez par Cameron. Au rond point jonction avec AZ 64 qui mène au Grand Canyon, continuez en face en prenant la 2ème sortie, en direction de Flagstaff.

Continuez sur 34,8 mi, vous aurez devant vous le Humphreys Peak, le point culminant d'Arizona à 3850 m, dans le massif des San Francisco Peaks. En avançant sur la route, devant vous légèrement sur la gauche de la route, vous avez le massif de volcans où vous vous rendez, dominé par le volcan O'Leary Peak. Vous passerez à proximité du site des indiens Wupatki. Le site présente beaucoup de ressemblances avec Abo Salinas, vous pouvez vous y rendre et faire la Loop Road pour rejoindre Sunset Crater, mais à moins d'ajouter un jour au voyage vous hypothéquez la visite de la région des Red Rocks autour de Sedona. Ce site est au programme de notre parcours «Retour aux Origines».

Vous êtes ici sur des sols volcaniques déposés par les volcans que vous voyez, les San Francisco Peaks sont d'origine Volcaniques aussi. En approchant des montagnes la route devient Divided Highway. La route s'élève

entre les deux massifs de montagnes jusqu'à 2225 m, prenez à gauche vers Sunset Crater NM et continuez sur 3,5 mi. Rapidement vous sortirez de la forêt et vous aurez le cratère face à vous. Vous passerez l'entrée du parc, puis prenez à droite pour faire le parcours à pieds sur la coulée de lave. Quittez le parking et continuez sur la route à droite sur 2 miles, vous passez entre deux cratères.

Vous passez au pied du Sunset Crater, mais sachez que si l'envie vous en prenait de faire l'ascension, il y a tout de même 300 m à grimper... et en plus c'est interdit. Vous êtes au coeur du massif de volcans récent puisque la dernière éruption date des années 1050 à 1100 environ, à l'échelle géologique ce sont donc des volcans actifs. Prenez à droite vers Cinder Hills Overlook. Vous arrivez au point de vue 0,2 mi plus loin. Les collines sont autant de cratères secondaires du volcan. Ressortez du point de vue et reprenez la loop road à droite sur 0,9 mi.

Prenez la piste à droite, CR 776, vous ne pourrez pas vous tromper, c'est la seule piste sur la droite dans le secteur. Si la piste est fermée, vous n'aurez plus qu'à faire demi tour pour regagner la US 89 par là où vous êtes venu. Si la piste est ouverte, vous la suivrez sur 3,8 mi. Vous passez cette fois au sud du Sunset Crater. C'est une piste facile qu'il vous suffit de suivre. Il y a de nombreuses aires d'arrêt pique nique le long de la piste. Après 3,8 mi vous arriverez à la jonction de la CR 778, continuez tout droit pour rester CR 776.

Continuez encore sur 2,1 mi, vous arriverez à une fourche, a priori vous prendrez à gauche, mais peu importe les deux chemins se rejoignent un peu plus loin. Vous rejoindrez la route US 89 que vous prendrez à gauche vers Flagstaff. Continuez sur 8,3 mi, vous traversez les premiers quartiers de Flagstaff. Vous constatez qu'on retrouve l'origine volcanique des montagnes à votre gauche, mais ceux ci n'ont pas eu d'activité depuis bien plus longtemps que le Sunset Crater. Vous verrez les premier feux rouges, Flagstaff, avec ses 135 000 habitants, est la première ville d'importance que vous voyez depuis Saint George. Vous atteindrez l'échangeur de l'I 40. Continuez tout droit à l'échangeur sur US 180, vous retrouvez ici le tracé de la Historic Route 66.

Flagstaff est une étape importante traditionnelle de la Route 66. Continuez sur 4,3 mi jusqu'au carrefour où la route US 180 part à droite vers le Grand Canyon, par Humphrey St. Vous verrez [la forêt de panneau](#) à gauche de la route.

Continuez tout droit au carrefour et suivez la route qui tourne à gauche à une fourche, une centaine de mètres plus loin, et continuez sur 1,9 mi sur Santa Fe Ave puis Milton dans la continuité. Suivez la direction I 17 Sedona / Phoenix. Vous arriverez à l'échangeur de l'I 40, restez sur la gauche, toujours en direction de I 17 vers Phoenix. Passez sous l'I 40 et continuez sur I 17 vers Sedona / Phoenix pendant 2,5 mi, puis prenez l'exit 337 vers AZ 89-A vers Oak Creek Canyon / Sedona. Prenez à droite au bout de la bretelle, puis prenez à gauche au rond point, la troisième sortie sur AZ 89-A South vers Sedona.

Continuez sur 8,8 mi, puis prenez à gauche pour accéder au point de vue sur Oak Creek Canyon, juste avant le début de la descente qui est signalé, quand vous verrez le panneau indiquant la Scenic Road du Oak Creek Canyon. Garez vous sur le parking et continuez vers le point de vue. Vous repartirez ensuite et reprendrez la route à gauche, poursuivez sur 15,9 mi. Le plus souvent, il est interdit de s'arrêter dans la descente et dans le canyon, en particulier en été, en raison des risques d'incendie. En haut du canyon vous roulez au milieu des arbres, puis la vue s'éclaircit et vous verrez les falaises des canyons.

Vous arriverez finalement à Sedona, traversez le centre ville jusqu'au premier rond point qui marque la fin du parcours commun. De là vous rejoindrez votre hôtel. Nous vous conseillons ensuite de poursuivre sur la route AZ 179 en prenant la 3ème sortie, plutôt vers la gauche donc, au travers des différents site du [Red Rock State Park](#). Ce state park a une particularité, c'est que le pass America the Beautiful délivré par le NPS vous permet de stationner sans payer sur les différents parkings pour une durée limitée, selon les endroits de 1 à 6h, (le paiement sur ce park s'effectue au travers des parkings). Vous pourrez donc vous ballader gratuitement, consultez les panneaux sur place pour connaître la durée à laquelle vous avez droit.

Attention, ceci ne concerne que la zone qui se situe sur la AZ 179, la partie centrale du parc sur la AZ 89-A entre Sedona et Cottonwood est payante, mais là aussi la loop road est libre. Le site de Red Rocks n'est pas très grand, mais il y a quelques formations qui méritent le détour, Bell Rock coté AZ 179, ou Cathedrak Rock coté AZ 89. Le site est particulièrement agréable en fin d'après midi quand les roches prennent de superbes teintes. C'est un site à voir en fin de voyage, car il présente en quelques sorte un synthèse de ce que vous avez pu voir, de Monument Valley au Grand Canyon, de Moab au Canyon deChelly.

[Hotel proposé : Best Western PLUS Inn of](#)

Prenez la 2ème sortie au rond point pour

[Sedona](#)

1200 West Highway 89A, West, Sedona  
Style : Hotel de Chaîne  
Catégorie : Confort  
Tarif : 140 à 160 € (HT- Avec PtDej)

[Hotel proposé : Cedars Resort](#)

20 West Highway 89A, Sedona  
Style : Classique  
Catégorie : Confort  
Tarif : 115 à 125 € (HT- Avec PtDej)

[Hotel proposé : Hampton Inn Sedona](#)

1800 West Highway 89A, West, Sedona  
Style : Hotel de Chaîne  
Catégorie : Confort  
Tarif : 125 à 180 € (HT- Avec PtDej)

[Hotel proposé : Desert Quail Inn](#)

6626 Highway 179, Sedona  
Style : Motel  
Catégorie : Standard  
Tarif : 80 à 110 € (HT)

continuer sur AZ 89-A, puis continuez en face au second rond point qui suit immédiatement le premier, continuez sur 1 mi puis prenez à droite sur Airport Rd continuez sur 0,2 mi l'hôtel sera à gauche.

L'hôtel est situé à gauche sur le rond point.

Prenez la 2ème sortie au rond point pour continuer sur AZ 89-A, puis continuez en face au second rond point qui suit immédiatement le premier, continuez sur 1,7 mi, l'hôtel sera à droite.

Prenez la 3ème sortie au rond point pour prendre AZ 179 South. Continuez sur 0,3 mi, au rond point prenez la 1ère sortie, continuez sur 0,5 mi, prenez en face au rond point, continuez sur 0,6 mi, prenez encore en face au rond point, continuez sur 1,4 mi, prenez en face au rond point, continuez sur 0,5 mi, prenez toujours en face au rond point, poursuivez sur 3 mi, prenez en face au rond point, continuez sur 0,6 mi, prenez encore en face au rond point et l'hôtel sera 0,1 mi plus loin sur la droite.

Temps de trajets : 3h30 à 4h00

Distance : 173 mi (278 km)

**Jour 53 Red Rocks - Payson - Tonto NF - Roosevelt Lake - Apache Trail - Tortilla Flat - Goldfield - Phoenix.**

**Journée de départ, vous aurez donc la contrainte de l'heure de départ de votre avion. La restitution des voitures au rental Car Center de Phoenix et en général rapide, vous devrez ensuite rejoindre le terminal en bus. Si vous avez opté pour British Airways, le seul vol direct vers l'Europe, prévoyez de rendre la voiture vers 17h, vous aurez le temps de prendre l'avion sans vous presser.** La fourchette de temps de trajet indiquée pour la journée dépend du type de véhicule dont vous disposez, il y a une petite partie sur piste. N'hésitez pas à partir de bonne heure, vous aurez tout le temps de dormir dans l'avion !

Prenez la route AZ 179 South en direction de Phoenix, selon l'hotel où vous aurez logé, continuez tout droit sur AZ 179 aux innombrables ronds points jusqu'à la sortie du village de Big Park un secteur résidentiels au sud de Sedona. De la continuez sur 7 mi jusqu'à l'échangeur de l'I 17. Prenez à droite pour emprunter l'I 17 south en direction de Phoenix et continuez sur 11,3 mi. Prenez l'exit 287 vers AZ 260 en direction de Payson.

Prenez à gauche aux feux au bout de la bretelle sur AZ 260 et continuez sur 34 mi. La route avance dans la Verde Valley, de l'autre côté des montagnes que vous avez sur la droite se trouve le désert de Sonora et le bassin de Phoenix. Au fond de la vallée la route remonte vers les montagnes, on s'en rend peu compte mais la

route monte très rapidement de 1000 à 1500m, puis elle progresse entre des collines d'altitude et vous monterez dans la forêt jusqu'à 2200 m.

Dans la forêt vous arriverez à un Stop, prenez à droite sur AZ 260 / AZ 87 toujours en direction de Payson et continuez sur 23,7 mi. Vous entrerez dans la Tonto National Forest, la route redescend ensuite vers les villages de Strawberry et Pine. La route continue vers Payson. Continuez tout droit aux rond points à l'entrée de Payson. A Payson, continuez tout droit sur AZ 87 en direction de Phoenix quand la AZ 260 part à gauche pour rejoindre l'US 60 vers Albuquerque.

Payson n'est pas une grande ville, avec 15 000 habitants, mais c'est un centre régional important, elle est réputée pour ses rodeo, elle est reliée à Phoenix par une divided highway. A 1500m, il y fait chaud la journée et froid la nuit, il peut y neiger de novembre à avril. Vous continuez donc sur la voie rapide vers Phoenix sur 16,5 mi. La route arrive à une descente importante, les deux sens de circulation s'éloignent et vont suivre des chemins totalement différents sur quelques miles. Vous arriverez dans une large vallée autour de 950m, le Tonto basin. A votre droite vous avez les Mazatzal Mountains.

Après un long léger virage à gauche, prenez à gauche sur AZ 188, vers Roosevelt Lake / Roosevelt / Globe. *En cas d'orage, l'Apache Trail pourrait ne pas être praticable, dans ce cas il vous suffirait de continuer tout droit vers Phoenix Mesa.* Suivez cette route sur 31,7 mi. Vous longez le cours du Tonto Creek à gauche et les Mazatzal Mountains à droite, puis vous arriverez au bord du [lac Roosevelt](#), il s'agit d'un lac artificiel constitué au confluent du Tonto Creek et de la Salt River, légèrement sous les 700m.

Vous franchirez plusieurs ponts sur des bras du lac, la présence d'eau dépend du niveau du lac. Après 31 mi, vous franchirez la Salt River juste en amont du barrage, vous ne pourrez pas confondre car c'est le seul pont à arc, avec donc une structure au dessus du pont. Vous verrez le barrage sur votre droite. Après le pont, vous arrivez à la jonction avec la route AZ 88. Vous pouvez prendre immédiatement à droite, mais si vous avez une dizaine de minutes de marge, nous vous conseillons de poursuivre tout droit sur 1,7 mi pour arriver au point de vue de la photo que nous vous avons présentée du lac. Vous verrez la petite marina sur la gauche, vous êtes ici sur la partie est de l'Apache Trail qui mène à Globe.

Après 1,7 mi, prenez à gauche vers Cottonwood Cove Picnic Area où se trouve le point de vue 0,1 mi plus loin. Revenez ensuite à la route et repartez à droite sur 1,7 mi pour revenir à la jonction de AZ 88 / Apache Trail West que vous prendrez à gauche. L'Apache Trail suit dans cette partie le cours de la Salt River, avant de s'en éloigner pour rejoindre l'est de l'agglomération de Phoenix alors que la Salt River arrive par le nord-est. A part le lac le Tempe à Phoenix-Tempe, la Salt River est en général à sec à Phoenix, toute l'eau est retenue en amont par une succession de barrages hydroélectriques en amont de Phoenix destinés à produire de l'électricité et à assurer la ressource en eau de la grande métropole du sud-ouest.

Il y a d'abord le barrage du lac Roosevelt que vous avez vu, puis ce sera l'Apache Lake que vous verrez, et le Horse Mesa Dam (que vous ne verrez pas), puis ce sera la Canyon Lake, que vous verrez et le Mormon Flat Dam (que vous apercevrez peut-être), puis le Saguaro Lake et son barrage, que vous ne verrez pas, et enfin le Graphite Reef Dam que vous ne verrez pas non plus. L'Apache Trail est une des plus belles pistes de l'ouest, dans un style très différent des autres pistes que vous avez pratiquées, elle concentre des paysages très variés sur une courte distance, une belle manière de terminer votre voyage. La piste circule au milieu des cactus, au milieu de collines, de canyons avec de superbes vues sur le lac et la rivière. La Salt River sépare les Mazatzal Mountains au nord des Superstition Mountains au sud, dans lesquels progresse l'Apache Trail.

Suivez donc AZ 88 Apache Trail sur 5,9 mi. La route est asphaltée au début, vous surplombez le pont. Profitez de la première partie de la route, où vous longez la Salt River et son Apache Lake dans le canyon. Rapidement vous arriverez à la partie non revêtue, c'est une piste facile accessible à tous les véhicules, il n'est d'ailleurs par rare d'y croiser des camping cars ou des voitures tractant un bateau ! Gardez une vitesse raisonnable car la piste est assez fréquentée, il s'agit d'une route nationale (State Route). Il y a environ 20 miles non revêtus.

Si vous voulez vous arrêter en dehors d'un dégagement, veillez à ce que ce soit dans une zone avec visibilité.

La piste s'éloigne ensuite du lac, si vous descendez de voiture faites très attention aux serpents. Après 5,9 mi, prenez à droite vers Burnt Corral, vous aurez un point de vue 0,5 mi plus loin. Revenez ensuite à l'Apache Trail et continuez sur 6,7 mi. Prenez à droite vers [Apache Lake Recreation Area](#) que vous atteindrez 1 mi plus loin.

Rejoignez l'Apache Trail que vous reprendrez à droite, il y a un point de vue à droite au carrefour, et continuez sur 5,5 mi. Vous évoluerez au milieu de beaucoup de cactus Saguaro dans cette partie. Après un premier petit pont à voie unique vous arrivez dans la partie la plus escarpée de la piste, Fish Creek Canyon. Au terme des 5,5 mi vous franchirez le Fish Creek par un petit pont à voie unique. Si vous souhaitez vous arrêter au Fish Creek Canyon, il y a un petit dégagement avant le pont, mais veillez à laisser de la place pour le croisement des véhicules. Continuez sur 8,9 mi, vous remontrerez sur le versant opposé du canyon.

Arrêtez vous aux points de vue, après 3,4 mi, vous retrouverez l'asphalte. Au bout des 8,9 mi, vous arriverez à Tortilla Flat, ne manquez pas de vous arrêter au saloon, c'est une curiosité, un rendez vous incontournable des pionniers de l'ouest et désormais des bikers. Poursuivez ensuite sur 2,2 mi puis prenez à droite vers la marina de Canyon Lake La marina est au bord de la route. Poursuivez ensuite en passant le pont, continuez sur 0,3 mi et prenez la première à gauche après le pont pour le point de vue sur ce bras du Canyon Lake constitué par le Boulder Creek. Vous pouvez avancer jusqu'au bout de la route 1/4 mi plus loin.

Revenez à l'Apache Trail et poursuivez à gauche sur 0,4 mi. Vous le verrez le paysage n'est pas sans rappeler Big Bend, un souvenir du début de votre voyage en cette dernière journée. Prenez à droite vers Acacia pour un dernier point de vue sur le lac. Reprenez ensuite l'Apache Trail et continuez sur 9,7 mi. Vous pourrez faire une halte à Needle Vista à gauche, puis vous quitterez la Tonto NF. Vous passerez devant le Lost Dutchman State Park qui n'a pas d'intérêt particulier en dehors des vues sur les montagnes et les cactus Saguaro.

Au terme des 9,7 mi, s'il vous reste un peu de temps, prenez à droite pour visiter la Goldmine Ghost Town. Ce n'est pas forcément très authentique comme ville fantôme, elle tient plus du parc d'attraction, mais c'est une petite visite qui n'est pas désagréable. L'accès est gratuit, mais toutes les activités sont payantes. Repartez par l'Apache Trail et continuez sur 4 mi. Après 2 miles, vous entrerez dans la Phoenix Metro Area.

Phoenix est la 2ème ville la plus étendue des Etats Unis, derrière Houston. L'agglomération couvre 8% de la surface de l'Arizona. Ce n'est pas une ville de grands buildings, l'habitat est plutôt constitué de petits immeubles et de pavillons, elle est la grande ville où la densité de population au km<sup>2</sup> est la plus faible. En nombre d'habitants, c'est la 6ème ville des Etats Unis, l'agglomération, avec ses 4 500 000 habitants, est la 12ème du pays. A l'image de l'Arizona, c'est l'une des villes qui affiche la plus forte croissance, avec plus de 10% par an, elle fait donc partie d'un club très fermé avec St Paul-Minneapolis, Las Vegas, Houston, Austin, Raleigh, Charlotte et Miami.

Le taux de chômage est inférieur à 5% et le revenu moyen des habitants est de 63700 \$. C'est la capitale où la température moyenne atteint les valeurs les plus élevées en été, dans le pays, et dans le monde. Le climat est très sec avec un période de mousson en été, comme dans tout le sud-ouest. Les écarts de températures sont très importants, la neige n'est pas si rare en hiver, en fin de nuit, il peut geler de novembre à mars, en moyenne le mois de décembre est le plus froid, même si la température peut dépasser les 30° en décembre ou janvier, la moyenne est plutôt de 13°. Les mois les plus chauds sont juin et juillet avec plus de 40°. Globalement l'amplitude thermique est de -9° à +50°.

Phoenix est certainement la plus discrète des grandes métropoles, éclipsée par sa turbulente gigantesque voisine Los Angeles, les deux greater metro areas qui s'étendent chaque jour sont désormais distantes de moins de 250 mi. Phoenix la discrète s'accommode visiblement bien de cette situation, et même curieusement son aéroport qui occupe le 10ème rang des Etats Unis n'est que peu tourné vers le monde, puisqu'il n'accueille qu'un seul vol trans continental, vers Londres. Phoenix est pourtant le point d'entrée idéal pour visiter le sud-ouest des Etats Unis. L'Arizona compte une autre grande ville, au sud-est de Phoenix, Tucson et son million d'habitants à proximité de la frontière mexicaine. Si on ajoute les autres agglomérations de plus de 100 000 habitants, Prescott, Kingman, Yuma, Flagstaff, voire Douglas et Show Low, on constate que l'Arizona est un état où plus de 97% de la population vit dans des villes de plus de 100 000 habitants.

Vous êtes dans la plaine de Phoenix, mais contrairement aux apparences et comme vous en avez maintenant l'habitude, ce plateau n'est pas horizontal. L'altitude est ici de 600 m environ, alors qu'elle n'est que de 350m au centre de la ville, au niveau de l'aéroport, et moins de 300m à l'ouest de la ville. A plusieurs endroits vous verrez des petits massifs montagneux, parfois à plus de 1000m, ou des rochers plus petits, jusqu'en pleine ville. Au premier feu, prenez à gauche sur Idaho Rd vers Phoenix. Continuez sur 2,2 mi, puis vous arriverez à la jonction de l'US 60. Prenez la bretelle à droite pour emprunter l'US 60 West vers Phoenix. Suivez l'US 60

west sur 18,9 miles.

Vous êtes maintenant en pleine ville, l'US 60 est la grande nervure de l'ouest de la ville, soyez prudent, la circulation peut être dense, sachez aussi que le bureau du Sheriff de Phoenix est particulièrement sévère. Le nombre de voies par sens de circulation va augmenter en approchant du centre ville, vous passerez l'échangeur de la 202, l'un des périphériques de la ville, continuez tout droit sur US 60. En fait les périphériques ne sont pas concentriques, ce sont des anneaux imbriqués, la 202 à l'est, la 101 au centre fait une boucle nord-sud, et la 303 au nord et à l'ouest. La 51 coupe la ville du nord au sud au milieu. Dans ce système s'intègre les freeways, l'US 60 mais aussi l'I 10 vers Los Angeles, Tucson et Houston, l'I 17 vers Flagstaff, bientôt l'I 11 vers Las Vegas (actuellement US 93), l'AZ 85 qui mène à l'I 8 vers San Diego et l'AZ 87 vers Payson et Winslow. Les 6 voies de droite peuvent être utilisées par tous les véhicules, la 7ème voie à gauche est réservée aux véhicules avec au moins 2 personnes à bord, vous pouvez donc certainement l'utiliser. En revanche évitez les voies les plus à droite en raison des entrées et sorties. Faites attention sur ce type de larges freeways, il y a une bande d'arrêt d'urgence également à gauche, ne franchissez donc pas la ligne jaune. Vous passerez Apache Junction, Gilbert, Mesa, Tempe, des villes de la metro area, vous passerez l'échangeur de l'AZ 87 qui vient de Payson, à partir de là si vous voulez rejoindre directement l'aéroport, continuez sur les voies de gauche, si vous comptez voir le Tempe Lake et Scottsdale commencez à vous rapprocher des voies de droite puis serrez à droite après l'échangeur d'Alma School Rd.

*Si vous n'avez plus le temps d'aller voir Scottsdale (comptez environ 1h30), vous pouvez rejoindre le Rental Car Center de l'aéroport directement en 15 mn environ. Continuez sur US 60 pendant 5,5 mi, puis serrez à droite pour prendre I 10 West vers Phoenix / Los Angeles et continuez sur 4,8 mi. Prenez l'exit 150-B vers 24th st. Prenez à droite au bout de la bretelle sur South 24th St. Continuez sur 0,4 mi, puis prenez à gauche sur Sky Harbor Circle South. Le Car Rental Center est à gauche, 0,6 mi plus loin. Si vous n'avez pas fait le plein, vous pouvez continuer sur 0,3 mi, puis prendre à gauche sur Buckeye Rd, il y a une station service 1 bloc plus loin, à 0,3 mi à gauche.*

Placez vous en 2ème ou 3ème voie marquées en direction de 101 N. Prenez l'exit 176-B vers AZ 101 North. Suivez AZ 101 North sur 3,5 mi, puis prenez l'exit 51-A vers AZ 202 West. Restez bien sur la voie de gauche dans la bretelle. Prenez l'exit 6 vers N Center Pkwy, continuez sur 0,1 mi puis prenez à droite sur West Washington St. Continuez sur 0,3 mi, passez sur les voies du metro rail, puis prenez à droite dans lake view drive, en longeant les voies du metro rail. Vous passez sous le freeway puis vous arrivez au bord du lac. Il n'est en principe pas permis de s'arrêter à ce niveau, il y a un petit parking à droite un peu plus loin, sous le pont. Les [ponts sont illuminés la nuit](#), mais vous le verrez probablement pas. Le lac est en fait le lit de la Salt River, même si la rivière est à sec sur le plateau, une partie de l'eau est retenue ici entre deux barrages.

Outre le lac, vous voyez aussi une de ces collines rocheuses qui font la spécificité de Phoenix. Continuez sur 0,3 mi sur Lake Dr, puis prenez à droite sur E Curry Rd et continuez sur 0,9 mi. Là encore, une zone de désert rocheux rappelle que la ville est construite dans le désert, en fait vous êtes à proximité du zoo de Phoenix, mais contrairement à Las Vegas qui est partie de rien dans le désert, ici le village est ancien, les indiens pueblos habitaient ici bien avant Christophe Colomb. Très vite, la ville reprend ses droits. Prenez ensuite à gauche dans Scottsdale Rd et continuez sur 3,3 mi. Vous êtes ici à Tempe, et vous arriverez à Scottsdale.

Scottsdale est une ville résidentielle plutôt luxueuse de la Phoenix Metro Area, comme le sont Beverly Hills à Los Angeles ou Coral Gables à Miami. La Paradise Valley comporte de superbes villas si vous en avez le temps vous pourrez y faire un tour au nord ouest de la ville. Après 3,8 mi, juste après le Denny's Dinner, il y a une station service. Faites le plein, car c'est votre dernière occasion, sauf erreur, avant de restituer la voiture. Après 3,9 mi, à la fourche, continuez tout droit sur Scottsdale Rd sur 0,3 mi, puis prenez à droite dans East 1st St. A partir de là, gardez vous dès que possible, si vous ne trouvez pas de place immédiatement, prenez la suivante à gauche. A ce carrefour, vous avez la Old Mission, une petite église qui mérite une visite, ainsi que la parallèle suivante, Main St. Vous pourrez profiter des magasins et des galeries d'art, le centre ville n'est pas très grand.



Point de branchement vers le parcours «Autour des Rocheuses».

Scottsdale est une ville très agréable, mais vous n'aurez pas trop le temps d'en profiter à moins de prolonger d'un jour notre circuit. Sinon, vous repartirez vers l'aéroport de Sky Harbor. Revenez vers Scottsdale Rd par laquelle vous êtes arrivé, selon où vous avez trouvé à vous garer. Prenez Scottsdale Rd vers le sud jusqu'à la East 2nd St que vous prendrez à droite. Continuez sur 0,6 mi, puis prenez à gauche sur North 68th St et

continuez sur 0,8 mi. Prenez à droite sur East Thomas Rd, continuez sur 0,5 mi puis prenez à gauche sur North 64th st. Prenez à droite sur East McDowell St et continuez sur 1,5 mi, à nouveau vous passez entre des collines de pierre, [voici une vue sur Phoenix, dans le secteur de l'aéroport, depuis le haut de cette butte](#), en passant entre les rochers vous aurez face à vous le centre de Phoenix.

Prenez ensuite à gauche sur North 52nd St sur 0,7 mi. Prenez la bretelle vers AZ 202 West que vous suivrez sur 3,6 mi. Prenez ensuite l'exit 1-A vers Airport / I 10 / Tucson, vous êtes ici dans le plus gros échangeur de Phoenix. Après 0,2 mi prenez sur la gauche dans la bretelle vers Airport / I 10 / Tucson. Continuez sur 1 mi, puis prenez l'exit 148 vers Washington Street / Rental Car return. Continuez tout droit sur 0,7 mi, puis prenez à droite sur Sky Harbor Circle North et continuez sur 0,8 mi, le Car Rental Center sera sur la droite.

Après avoir restitué votre voiture, vous rejoindrez le terminal avec la navette, le terminal 4 si vous avez opté pour le BA 288 de British Airways vers London Heathrow T3 ou T5. La porte se trouvera à l'extrémité nord-est du terminal, la seule capable d'accueillir un très gros porteur. Vous le verrez, il n'y a pas de zone internationale dédiée à Sky Harbor, les passagers autour de vous partiront certainement vers diverses villes des Etats Unis.

Temps de trajets : 4h45 à 5h30

Distance : 210 mi (338 km)

#### **Jour 54 Retour en Europe**

Arrivée en Europe.