

Ecran-Plus - Circuit USA : Chicago - Lac Supérieur - Mississippi River - Louisiane - Golfe du Mexique

Description du voyage :

Un parcours qui vous fera traverser les Etats Unis du nord au sud, avec le Mississippi comme fil conducteur. Un itinéraire qui traverse les territoires français de l'ouest de l'époque de la conquête de l'Amérique, depuis les Grands Lacs jusqu'au golfe du Mexique. L'essentiel du trajet se fera sur la Great River Road qui partie des American Byways, le plus long itinéraire remarquable du pays.

Un parcours qui offre de nombreuses possibilités de variantes au début comme à la fin du trajet, selon que vous connaissez déjà Chicago ou pas, que vous avez déjà fait le Lac Supérieur, que vous souhaitez ou non parcourir la côte du golfe du Mexique entre la Nouvelle Orleans et la Floride.

Cette grande modularité pourra aussi en faire une extension idéale à un de nos parcours de l'Atlantique au Grands Lacs, ou un prélude à un parcours démarrant à Houston au Texas. Le parcours complet décrit ici couvre 12 états.

Durée : De 13 à 24 jours (selon solutions retenues en début et en fin de parcours)

Rythme : Modéré

Distance : 4474 miles (7199 kilomètres) + vol domestique.

Voiture : Routière (ICAR ou SCAR).

Météo : Ce voyage comporte des zones de climats très différents. Depuis un climat sub-tropical au sud, un climat tempéré dans la partie intermédiaire, jusqu'à un climat semi continental dans la région des Grands Lacs.

- Période :
- Optimale : Avril, Mai, Juillet et Aout : Températures agréables, bon ensoleillement, en revanche vous pourriez être gêné par la saison des cyclones en fin de voyage sur la côte du golfe du Mexique en particulier en Aout. Préférez vraiment cette période où l'ensoleillement est optimal, car aussi bien dans la montagne que dans la région des lacs, le soleil aura un rôle important dans l'agrément de votre voyage. Vous ne pourrez jamais avoir de garantie à ce niveau, mais autant mettre toutes les chances de votre côté ! Il pourra faire frais en Avril, voire en Mai, dans le nord, vous pourriez rencontrer des restes de neige mais elle ne gênera pas votre circulation.
 - Bonne période : Juin, Septembre et Octobre, il pourra faire frais en Octobre, en particulier la matin et en soirée. A savoir aussi que Juin est le mois le plus arrosé dans le secteur du lac Michigan, et en particulier à Chicago. Septembre et Octobre son au coeur de la saison des cyclones ce qui pourra être un problème sur le fin du parcours.
 - A éviter : de Novembre à Mars. C'est la période hivernale, il pourra faire froid et vous risquez d'être bloqué par la neige.

Pour ce circuit nous recommandons la période de l'heure d'été : du 2ème dimanche de Mars au 1er dimanche de Novembre.

Du fait de la grande variété de climats, il n'y a pas réellement de période parfaite, ce sera plutôt une question de compromis.

Le voyage débute par la ville de Chicago. Nous vous conseillons de ne pas louer de voiture à Chicago, préférez les transports en commun. Il comporte un vol domestique entre Chicago et Saint Paul / Minneapolis. Tenez-en compte lors de la réservation de votre vol transatlantique, en effet grâce aux alliances aériennes, il est possible de regrouper tous les vols sur le même dossier ce qui est généralement plus avantageux. Plusieurs compagnies proposent des vols entre Chicago et Minneapolis, au départ de Chicago O'Hare International Airport ou de Chicago Midway.



Si vous ne comptez pas visiter Chicago, sachez qu'il existe des vols directs vers Minneapolis depuis Paris, Londres et Amsterdam, sur Delta Airlines.

Si vous allez au bout du parcours, le voyage se termine à Cedar Key, de là vous devrez rejoindre un aéroport international, soit Orlando, soit Tampa, l'offre à partir d'Orlando est plus importante et en général meilleur marché.

Si vous comptez terminer le parcours à la Nouvelle Orléans, sachez qu'il n'y a pas de vol direct vers l'Europe, mais il existe de nombreuses possibilités de transit, la plus pratique étant certainement Atlanta.

Ce circuit comporte une location de voiture avec abandon. Soyez vigilant lors de la réservation, certains loueurs ne font apparaître que le prix de la location dans leurs offres en précisant que les options (et donc l'abandon) seront à régler sur place lors de la remise du véhicule. C'est également le cas des courtiers en location en général. Préférez largement les offres complètes qui vous indiquent le prix total, assurances et abandon compris, afin d'éviter les (très) mauvaises surprises.



Sachez que de plus les loueurs qui pratiquent les meilleures conditions pour l'abandon n'hésitent pas en général à en afficher le tarif, ceux qui tentent de masquer ce prix pratiquent le plus souvent des tarifs très élevés qui risquent de doubler le prix final de votre location.

Ce parcours comporte une partie à l'ouest des Grands Lacs. Toute la zone située à l'ouest des grands lacs jusqu'au rocheuses, et en particulier dans les états du Wisconsin, Minnesota, Nord et Sud Dakota, Nebraska, Iowa et la partie du Michigan à l'ouest du lac comporte de nombreux chantiers routiers afin de moderniser les infrastructures et de les adapter au nouveau besoin généré par l'exploitation du pétrole et du gaz de schiste qui permet une très forte croissance. De fait, vous risquez de rencontrer des déviations sur place, il vous suffira de suivre les indications des panneaux «Detour».



Nous indiquons quelques points de vue sur le parcours, notamment ceux qui ne sont pas directement visibles, mais n'hésitez pas à marquer des arrêts à d'autres endroits sur le trajet. Nous vous indiquons le temps global de trajet chaque jour afin que vous puissiez organiser votre temps pour des arrêts photos, des visites non mentionnées, des pauses repas, rafraîchissement ou baignade.



Option Avion vers Minneapolis - Saint Paul

Si vous connaissez déjà Chicago, vous pouvez aller directement à Saint Paul - Minneapolis, soit par un vol direct depuis l'Europe, soit par un vol avec escale.

Ensuite, passez directement à la fin du Jour 5.

Jour 1 Avion vers Chicago

Toutes les grandes compagnies proposent des vols directs vers Chicago O'Hare (au même titre que New-York, Miami ou Los Angeles), depuis Paris, Londres, Manchester, Dublin, Francfort, Munich, Berlin, Dusseldorf, Madrid, Bruxelles, Zurich.

Chicago est une très grande ville, la 3ème ville des Etats Unis. Pour votre confort, afin d'éviter de long déplacements, nous vous recommandons de vous limiter aux hotels situés dans le centre, la zone que nous avons pré-sélectionnée si vous consultez la carte des choix possibles sur Booking, en gros entre la river et le lac d'ouest en est, et entre Division St et Roosevelt Rd du nord au sud. Le site du ministère des affaires étrangères déconseille de vous rendre dans le West Side et le sud, au delà de la 59ème rue.

Pour la visite de Chicago, vous vous déplacerez à pieds et en transport en commun, ou en bateau. La voiture ne ferait que vous handicaper, aussi nous vous conseillons de restituer votre voiture de location dès votre arrivée. Renseignez-vous avant le départ, ou au plus tard à la remise du véhicule, sur un lieu de restitution possible à proximité de l'hotel que vous aurez choisi. Les grands hotels 5 étoiles que nous proposons permettent souvent de restituer la voiture directement à l'hotel, et vous proposeront des navettes pour l'aéroport. Pour les autres, renseignez-vous

[Hotel proposé : Trump International Hotel & Tower Chicago](#)

401 North Wabash Avenue, Near North Side, Chicago

Style : Exception

Catégorie : Luxe + Vue

Tarif : 220 à 450 € (HT par nuit)

Le Trump propose un service de navette aéroport.

[Hotel proposé : Wyndham Grand Chicago Riverfront](#)

71 East Wacker Drive, Le Loop, Chicago

Style : International

Catégorie : Supérieure

Tarif : 90 à 300 € (HT- par nuit)

Le Wyndham peut vous proposer un service de navette aéroport.

[Hotel proposé : Hyatt Regency Chicago](#)

151 East Wacker, Le Loop, Chicago

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Supérieur

Tarif : 70 à 250 € (HT- par nuit)

Le Hyatt peut vous proposer un service de navette aéroport. Sinon, vous pouvez utiliser les transports en commun mais le plus simple avec vos bagages sera d'opter pour le taxi.

[Hotel proposé : Hampton Inn Chicago](#)

[Magnificent Mile](#)

160 East Huron Street, Gold Coast, Chicago

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Confort

Tarif : 60 à 145 € (HT- Avec Pt Dej)

Vous pouvez utiliser les transports en commun mais le plus simple avec vos bagages sera d'opter pour le taxi.

[Hotel proposé : DoubleTree by Hilton Chicago](#)

[Magnificent Mile](#)

300 East Ohio Street, Gold Coast, Chicago

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Confort

Tarif : 55 à 152 € (HT- Avec Pt Dej)

Vous pouvez utiliser les transports en commun mais le plus simple avec vos bagages sera d'opter pour le taxi..

[Hotel proposé : DeWitt Place](#)

900 North DeWitt Place, Gold Coast, Chicago

Style : Appartements

Catégorie : Standard

Tarif : 62 à 99 € (HT- par nuit)

Vous pouvez utiliser les transports en commun mais le plus simple avec vos bagages sera d'opter pour le taxi..

Jour 2 Chicago

Consultez le plan pour situer les points principaux à voir à Chicago.

Ici, nous vous proposons de consacrer 3 jours et demi à Chicago, mais cette durée est à ajuster en fonction de ce que vous voulez voir et faire, et notamment des musées que vous comptez visiter.

En tout état de cause, vous visiterez absolument :

- Le «Magnificent Mile», la partie de Michigan Avenue au nord de la Chicago River.
- La Water Tower, au niveau de l'intersection de Michigan Ave et Chicago St sur le Magnificent Mile.
- La Hancock Tower, sur Michigan Avenue, au nord du Magnificent Mile, sans oublier de monter à la terrasse panoramique.
- Les rives de la Chicago River, entre Lakeshore Drive (au bord du lac) et LaSalle Ave.
- La terrasse panoramique de la Willis Tower (anciennement Sears Tower), l'entrée au public est sur Jackson Blvd. La tour se situe au sud ouest du centre, le long de la branche sud de la River. Avec ses 450m, elle a été, pendant 30 ans, le plus haut bâtiment du monde, elle reste le plus haut building de Chicago. La vue est tout à fait différente que celle de la Hancock Tower, c'est la meilleure vue sur la skyline de Chicago, en revanche vous verrez moins bien le lac, mais vous verrez par temps clair la campagne de l'Indiana au delà du lac, mais aussi le Wisconsin et même le Michigan
- Le Pier et le parc du Pier.
- Le Millennium Park au sud de la River le long du lac.
- Le Grant Park, au sud du Millennium Park.
- L'esplanade et la jetée des musées au sud de Grant Park.
- Le Field Museum sur l'esplanade des musées.
- Le bateau navette qui va de la jetée des musées au Pier, vous aurez la meilleure vue sur la skyline depuis le lac.
- Le Loop, le quartier du centre, au sud et à l'est de la River. Une ligne de métro aérien en fait le tour.

A noter que le Chicago Citypass vous permet d'accéder à l'aquarium, au Skydeck (terrasse de la Willis Tower) en Fast Pass, au Field Museum, au musée des sciences et de l'industrie **OU** au 360 Chicago (la terrasse panoramique de la Hancock Tower), au Adler Planetarium **OU** au Art Institute of Chicago.

Nous vous indiquons ici les incontournables, mais n'hésitez pas à vous reporter aux sites de tourisme sur Chicago, et à faire vos choix en fonction de vos centres d'intérêt.

Jour 3 Chicago

Suite de la visite de Chicago.

Jour 4 Chicago

Suite de la visite de Chicago.

Jour 5 Chicago - Chicago O'Hare - Minneapolis - Saint Paul

Si vous avez déjà visité la rive nord du Lac Supérieur, et que vous ne comptez pas y retourner, vous pouvez prendre un vol le matin vers Minneapolis, de façon à y être en début d'après midi et faire la visite prévue en deuxième partie du jour 7. Vous pouvez opter pour un départ en fin de journée et faire ensuite une journée complète à Saint Paul Minneapolis, faire la visite prévue en deuxième partie du jour 7 et faire du Shopping, sachant qu'il n'y a pas de taxes sur les vêtements et les chaussures notamment dans le Minnesota. L'opportunité donc de bénéficier de tarifs «Duty Free», la plus grande zone commerciale se trouve à Bloomington, à 5 minutes de l'aéroport.

Suite de la visite de Chicago.

Selon l'heure de votre vol, rendez vous à l'aéroport international de Chicago O'Hare, ou Chicago Midway.

Embarquement pour votre vol vers Minneapolis.

En arrivant, récupérez votre voiture de location à l'aéroport. Selon votre heure d'arrivée vous pourrez faire une halte à Bloomington, et notamment au Mall of America situé juste à coté de l'aéroport, dans les centres commerciaux pour faire du shopping, sachant que les vêtements et les chaussures ne sont pas taxés dans le Minnesota :

Sortez de l'aéroport par Airport Ser Road / Glumack Drive sur 0,4 Mi, restez sur les voies du milieu et prenez l'embranchement au centre vers MN 5 West, après 0,3 Mi vous rejoignez la MN 5 West. Continuez sur 2 miles, puis prenez la sortie 2-A vers 24th Ave. Dans la bretelle serrez à gauche vers la 24 th Ave South. Le Mall of America se trouve 0,2 Mi plus loin à droite, il y a de nombreux batiments de parking tout autour, vous arrivez sur l'accès Est.

Le Mall of America vaut la visite, c'est le plus grand centre commercial au monde. Vous pouvez loger directement sur le site, nous vous recommandons un hotel sur le coté est, et deux autres sur le coté sud. Notre suggestion : logez au Mall of America ce soir, puis à Saint Paul deux jours plus tard.

[Hotel proposé : Fairfield Inn & Suites Minneapolis Bloomington](#)

2401 American Boulevard East, Bloomington
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 65 à 145 € (HT Avec PtDej)

Prenez la première à gauche, l'hotel se trouve tout de suite à droite.

[Hotel proposé : Homewood Suites Minneapolis - Mall of America](#)

2261 Killebrew Drive, Bloomington
Style : Hotel de chaine
Catégorie : Confort
Tarif : 80 à 110 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur la 24th Ave South, passez Killebrew Drive, au 3ème carrefour, l'hotel se trouve ensuite immédiatement à droite, vous y accédez depuis la 24th avenue par la première pretelle à droite après Killebrew.

[Hotel proposé : Best Western Plus Bloomington at Mall of America](#)

1901 Killebrew Drive, Bloomington
Style : Classique
Catégorie : Confort
Tarif : 85 à 160 € (HT-)

Continuez sur la 24th Ave South, et prenez la 3ème à droite , Killebrew Drive, puis prenez la première à gauche et immédiatement la contre allée à droite, l'hotel est au bout de l'allée. Il est construit autour d'un parc aquatique intérieur.

Temps de trajet : 0h05

Distance : 3,5 mi (5,6 km)

Vous pouvez aussi aller directement à Saint Paul :

Sortez de l'aéroport par Airport Ser Road / Glumack Drive sur 0,4 Mi, restez sur les voies de gauche et prenez l'embranchement à gauche vers MN 5 East. Continuez sur 3,9 Mi, après un passage sous un long pont, vous franchirez le Mississippi qui n'a l'air que d'une petite rivière à ce niveau, le freeway se termine en entrant dans St Paul, continuez tout droit en suivant la direction I 35-E puis prenez la bretelle à droite pour accéder à l'I 35-**ENorth**. La bretelle fait 3/4 de tour pour rejoindre l'I 35-E North que vous suivrez sur 3 miles. Prenez la sortie 106 B vers West Kellogg Blvd. Dans la bretelle, prenez à droite sur Kellogg Blvd.

[Hotel proposé : Holiday Inn St. Paul Downtown](#)

175 West 7th Street, Saint Paul

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Confort

Tarif : 70 à 120 € (HT-)

Continuez sur Kellogg sur 0,1 Mi, l'hotel se trouve à l'angle de la 2ème à droite : 7th St W / Fort Rd, prenez à droite pour accéder à l'entrée de l'hotel.

[Hotel proposé : The Saint Paul Hotel](#)

350 Market Street , Saint Paul

Style : Historique

Catégorie : Supérieure

Tarif : 130 à 160 € (HT-)

Continuez sur Kellogg sur 0,1 Mi puis prenez à gauche 7th Street East, puis prenez la première à droite West 5th Avenue que vous suivez sur 0,3 Mi. puis prenez à droite dans Market Street qui longe Rice Park. L'hotel est immédiatement à gauche.

Temps de trajet : 0h13 à 0h15

Distance : 8 mi (13 km)

Enfin, vous pouvez choisir de vous rendre à Minneapolis :

Sortez de l'aéroport par Airport Ser Road / Glumack Drive sur 0,4 Mi, restez sur les voies de gauche et prenez l'embranchement à gauche vers MN 5 East. Continuez sur MN 5 East sur 0,3 Mi puis prenez la sortie à droite vers MN 55 West en direction de Minneapolis. Dans la bretelle continuez sur 0,4 Mi en restant sur la gauche vers Minneapolis. A la fourche, prenez sur la gauche la MN 55 vers Minneapolis, et continuez sur 0,7 Mi. Prenez ensuite la sortie vers MN 55 West / Hiawatha Ave et continuez sur 5,5 Mi. Prenez la sortie 3rd Street / Washington Avenue, continuez sur 0,5 Mi en restant sur la voie de gauche. Prenez à gauche à la première fourche, vers U of M west Bank (University of Minnesota), et à droite à la 2ème fourche.

[Hotel proposé : The Depot Renaissance Minneapolis Hotel](#)

225 South 3rd Avenue, Minneapolis

Style : Classique

Catégorie : Confort Sup.

Tarif : 75 à 240 € (HT-)

Prenez à gauche dans Washington street, continuez sur 0,9 Mi., prenez à droite dans 3rd Avenue, l'hotel est immédiatement à droite.

[Hotel proposé : Courtyard Minneapolis Downtown](#)

1500 Washington Avenue South, Minneapolis

Style : Confort

Catégorie : Hotel de chaîne

Tarif : 70 à 180 € (HT-)

Prenez à droite dans Washington Street, puis la première à gauche, l'hotel se trouvera à votre gauche.

[Hotel proposé : Residence Inn Minneapolis Downtown at The Depot](#)

425 South Second Street, Minneapolis

Style : Supérieure

Catégorie : Classique charme

Tarif : 75 à 235 € (HT- Avec PtDej)

Prenez à gauche dans Washington street, continuez sur 0,7 Mi., prenez à droite dans 5th Avenue, puis prenez la première à gauche dans 2nd Street. L'hotel est une centaine de mètres plus loin à gauche.

Temps de trajet : 0h14 à 0h18

Distance : 8,6 mi (14 km)

Jour 6 Duluth - North Shore Scenic Drive - Two Harbors - Silver Bay - Grand Marais - Grand Portage - Tofte

Partez suffisamment tôt, de préférence à 8h au plus tard, car il y a un parcours de liaison de plus de 2h pour arriver aux sites du jour.

Depuis Bloomington : Rejoignez l'I 494 East / MN 5 East, le freeway qui passe au nord du Mall of America et au sud de l'Aéroport, selon votre point d'entrée sur l'I 494, continuez sur 3,7 à 4 miles en restant sur les voies de gauche au début, jusqu'à l'exit 70 vers I 35-E North / Saint Paul sur la droite. Restez d'abord à gauche puis à droite après la première fourche dans la bretelle et prenez à droite toujours vers I 35-E North, la bretelle fait 3/4 de tour pour rejoindre l'intersate. Continuez sur 7,9 Mi. jusqu'au centre de Saint Paul, où vous resterez sur la gauche pour suivre I 35-E North / US 10 West. Continuez sur 6,8 Mi. puis restez sur la gauche pour continuer sur I 35-E North en direction de Duluth et continuez sur 13,5 Mi. pour rejoindre l'I 35 North.

Depuis Saint Paul : En partant du St Paul Hotel, prenez à droite la 5th street, après 0,1 Mi. prenez à gauche Wabasha St, continuez sur 0,4 Mi, puis prenez à droite la 11th street qui longe l'I 35-E, après 0,3 Mi. à la fourche, prenez sur la gauche pour prendre l'I 35-E. Continuez sur 6,8 Mi. sur l'I 35-E puis restez sur la gauche pour continuer sur I 35-E North en direction de Duluth et continuez sur 13,5 Mi. pour rejoindre l'I 35 North. En partant de l'Holiday Inn, prenez à droite sur Chesnut, puis 2 fois la première à droite pour revenir sur Kellogg que vous prendrez à gauche. Continuez sur 0,4 Mi. puis prenez à droite pour prendre l'I 94 East que vous suivrez sur 6,8 Mi. puis restez sur la gauche pour continuer sur I 35-E North en direction de Duluth et continuez sur 13,5 Mi. pour rejoindre l'I 35 North.

Depuis Minneapolis : Prenez Washington Ave pour rejoindre l'échangeur de l'I 35-W (vers l'est depuis le dépôt, vers l'ouest depuis le métrodome), et continuez sur 23,6 Mi. jusqu'à rejoindre l'I 35 North.

Parcours commun : Continuez sur l'I 35 North pendant 132 miles. Ce trajet n'a pas d'intérêt particulier, mais la desserte aérienne n'est pas très fournie entre Minneapolis et Duluth, et le trajet est au final plus long compte tenu des formalités d'embarquement et au temps de débarquement, comparé à un trajet qui n'est que de 2h30 au total en voiture, dont moins de 2h pour cette section précisément. Vous aurez tout au moins l'occasion de contempler les grandes plaines et les forêts du nord ouest. En arrivant à Duluth, suivez la direction Duluth / North Shore. Au centre ville, continuez toujours tout droit en restant sur l'autoroute, vous passerez dans les tunnels urbains de Duluth puis prenez ensuite la sortie 251 pour la route MN 61 en direction de North Shore / Two Harbors.

C'est ici que commence la partie intéressante du parcours du jour. Suivez la route MN 61 / London Road sur 3,4 Mi. puis prenez à droite vers le Kitchi Gammi Park, sur Brighton Beach Road. Continuez sur 0,8 Mi. Au stop, vous rejoindrez ensuite Congdon Boulevard / North Shore Scenic Drive que vous suivrez sur 19 miles. A noter que sur ce parcours vous franchirez la French River. Ensuite, vous pouvez si vous le souhaitez faire la boucle le long du lac sur la County Road 222, cette route n'est pas asphaltée, mais elle peut être empruntée avec n'importe quelle voiture sans problème. La boucle n'est pas longue, vous retrouvez la route un peu plus loin.

Au bout de la route, au stop, prenez à droite sur la MN 61 et continuez sur 1,4 Mi., vous arriverez à Two Harbors. Prenez à droite dans 6th St / Waterfront Dr et continuez sur 0,4 Mi., avant le musée et la voie ferrée, prenez à gauche sur South Ave, puis prenez légèrement sur la droite pour continuer dans South Ave. Prenez ensuite à droite dans 3rd Street et allez jusqu'au parking au bout de la rue pour voir le phare. Repartez par la même rue, et reprenez à droite pour continuer sur South Avenue. Au bout de la rue, prenez à gauche dans 1st street et continuez jusqu'à rejoindre la route MN 61 que vous prendrez à droite.

Suivez la MN 61 sur 12,4 Mi, en passant les deux tunnels, prenez ensuite à droite vers le Gooseberry Falls State Park / Falls Parking / Visitor Center. Vous pourrez vous arrêter au parking pour aller voir les cascades. Selon l'heure, et sachant qu'il reste environ 3h15 de route + temps de visites, vous pourrez aussi préférer remettre cette visite au lendemain, puisque vous repasserez par ici, sachant que la visite suivante, le phare de Split Rock est à faire.

Ressortez du parc, reprenez la MN 61 sur la droite, et continuez sur 6,9 Mi. puis prenez à droite vers le Split Rock State Park. Il y a 3 points de vues à faire. L'accès au phare est gratuit, en revanche l'accès au parc en lui-même est payant en voiture. Vous pouvez aussi accéder aux points de vue à pieds, il faut compter 1km environ. Vous devrez donc aller au phare, à proximité vous aurez aussi le visitor center et le musée. De là vous pourrez descendre à l'ancienne jetée au pied de la falaise. Vous pouvez accéder par des escaliers ou par un chemin. Plus loin vous aurez un autre point de vue depuis la plage au niveau du premier parking du state park, d'ici vous aurez une bonne vue sur la falaise et le phare au sommet. Un peu plus loin, vous aurez un autre point de vue à partir d'une petite anse sur le lac.

Cette visite est la principale attraction de la journée. Ressortez ensuite du parc, et reprenez la MN 61 à droite. Continuez directement sur 36,3 miles, éventuellement vous pourrez repérer des endroits où vous souhaitez vous arrêter le lendemain, mais nous vous conseillons de faire ce trajet directement puisque vous repasserez ici. Vous passerez par Beaver Bay, Silver Bay, Little Marais, Schroeder, et Tofte, ou vous passerez certainement devant votre hôtel, mais ne vous arrêtez pas pour le moment, vous perdriez trop de temps.

Vous continuerez sur cette même route MN 61 de Tofte jusqu'à Grand Portage, 62 miles plus loin, juste avant la frontière canadienne. Vous reviendrez ensuite à Tofte par la même route. Aussi, nous vous conseillons de vous arrêter à ce que vous souhaitez voir à l'aller, quand il y aura plus de lumière, et revenir ensuite directement, sauf bien sûr si vous souhaitez voir un site au soleil couchant.

Vous pourrez vous arrêter au niveau du Lutsen Resort pour voir la rivière et descendre vers la plage pour voir le pont couvert. Vous traverserez ensuite Lutsen, puis vous pourrez faire une halte au niveau de la Cascade River pour voir les ... cascades. Vous aurez également un beau point de vue au Historical Marker juste après le Mile Point 104. Vous arrivez ensuite à Grand Marais, vous pourrez faire une halte à l'entrée de la ville au niveau du petit port de plaisance, puis prenez à droite vers Town Center / Artist Point. Prenez ensuite la deuxième à droite, Broadway, et arrêtez-vous sur le parking au bout de la rue pour faire un tour sur la presqu'île. Vous repartirez par la même rue, Broadway, et vous continuerez jusqu'à retrouver la MN 61 que vous prendrez à droite.

Au terme de vos parcours, vous arriverez au Grand Portage National Monument. Ce site, géré par le National Park Service donc, est gratuit. Vous prendrez sur la droite pour accéder au site, suivez ensuite la signalisation, en prenant la première à gauche au stop. Vous arrivez ensuite au site proprement dit. Vous êtes ici au point le plus au nord de votre parcours. Si vous le souhaitez vous pouvez continuer sur la route jusqu'au bout de la presqu'île, environ 2 miles plus loin.

A moins que vous n'ayez un passeport canadien (ou américain), n'essayez pas de rentrer au Canada, vous risquez de perdre pas mal de temps à la frontière pour ré-entrer aux Etats-Unis.

Vous quitterez le site en rejoignant la route MN 61 que vous prendrez à gauche pour revenir vers Tofte. Vous suivrez la route sur 54,2 miles, jusqu'au niveau du pont sur la rivière à Lutsen. Vous continuerez ensuite en fonction de l'hôtel.

[Hotel proposé : AmericInn of Tofte](#)

7231 West Highway 61, Tofte
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Standard
Tarif : 75 à 90 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur 7,7 Mi. L'hôtel se trouvera sur votre droite.

[Hotel proposé : The Bluefin Bay Family of Resorts](#)

7192 West Highway 61, Tofte
Style : Resort
Catégorie : Supérieure + Vue
Tarif : 120 à 150 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur 7,5 Mi. L'hôtel se trouvera sur votre gauche.

[Hotel proposé : Cliff Dweller on Lake Superior](#)

6452 US Highway 61, Tofte
Style : Classique
Catégorie : Standard + Vue
Tarif : 50 à 80 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur 4 Mi. L'hôtel se trouvera sur votre gauche.

Temps de trajet : 6h20 à 6h50

Distance : 367 mi (591 km)

Jour 7 North Shore Scenic Drive - Little Marais - Castle Danger - Knife River - Duluth - Minneapolis - Saint Paul

Prévoyez de partir entre 8h et 8h30, sachant qu'il y a environ 3h15 de route entre Split Rock et Minneapolis, plus les temps de pauses, le but étant d'arriver à Minneapolis pour 14h. En partant à 8h30, vous arriverez à Split Rock vers 9h15, vous pourrez en repartir vers 10h, ce qui vous laisse 45 mn de batement sur la route. Prenez la MN 61 en direction de Duluth / Minneapolis. Depuis l'AmericInn, prenez sur la droite, depuis les autres hotels, prenez sur la gauche, et continuez sur un peu plus de 80 miles (83 miles depuis le Cliff Dweller). Faites un arrêt dès la sortie de Tofte, au niveau de la Temperance River. Vous pourrez ensuite faire un arrêt aux Beavers Falls, en prenant sur le parking tout de suite à droite après le passage sur le pont de la Beaver River.

Nous vous conseillons de refaire une halte au Split Rock Lighthouse, afin de bénéficier d'une vue de la falaise et du phare sous une exposition de lumière différente. Comme vous avez pu le voir la veille, le site en lui-même ouvre à 10h, il y a 45 mn de route environ, mais notez toutefois que vous n'êtes pas tributaire de l'heure d'ouverture pour accéder au point de vue, cela concerne uniquement l'accès au phare, au musée et au visitor center.

Après Two Harbors, nous vous conseillons d'emprunter cette fois la voie rapide MN 61, en revanche, si vous le souhaitez, vous pouvez reprendre la North Shore Scenic Drive sur la gauche. Continuez sur la route après la fin de la voie rapide puis serrez sur la gauche comme indiqué sur les portiques pour prendre l'I 35 South sur la gauche. Continuez sur l'I35 en traversant Duluth en direction de Minneapolis et continuez sur 132 miles, vous parcourrez en sens inverse la même route que la veille.

A partir de la scission entre I 35-West et I 35-East, nous vous proposons le parcours dans le sens Minneapolis > Saint Paul, mais vous pouvez aussi faire l'inverse, en particulier si vous logez à Minneapolis. A noter cependant que même si vous logez à Minneapolis, le sens proposé ici vous fera bénéficier de la meilleure exposition, il est facile de revenir directement de St Paul à Minneapolis, il y en a pour 1/4h par l'I 94. En revanche, si vous tenez à visiter l'intérieur du Capitol de Saint Paul, inversez la boucle et commencez par Saint Paul car le Capitol ferme à 17h.

Restez ensuite sur la droite pour prendre l'I35-W en direction de Minneapolis à l'exit 127. Suivez l'I 35-W South sur 23,6 Mi en direction de Minneapolis, soyez vigilant car en arrivant en ville il y a des sorties aussi bien à gauche qu'à droite, restez toujours sur l'autoroute jusqu'à la sortie 17-B, vers I 94 West / 11th Avenue. En franchissant le Mississippi vous aurez la vue sur Downtown à droite et sur le pont Stone Arch Bridge. Restez toujours à droite dans la bretelle puis à gauche sur la fin pour prendre l'i94, puis continuez pendant 1,4 Mi. sur I 94 West (ne vous préoccupez pas du marquage rouge qui concerne les transport de matière dangereuse en raison du tunnel un peu plus loin sur l'I 94), puis prenez la sortie 231-B vers Hennepin Ave en direction de Lyndale Ave. Restez sur la droite dans la bretelle vers Hennepin Ave puis prenez Hennepin Ave à droite. 0,3 Mi plus loin, au grand carrefour, prenez à droite sur Oak Grove St. et stationnez deès que possible.

Nous vous recommandons de consacrer 2h à la visite de Minneapolis, 1/2h pour ce secteur et 1h30 pour la seconde partie. Dans ce secteur, vous pourrez voir, à pieds, le Loring Park qui se trouve immédiatement au nord (sur la gauche donc), au nord du parc la basilique Sainte Marie, et à l'ouest du parc, de l'autre coté de l'I 94 (il y a une passerelle pour traverser) le sculpture garden.

Reprenez ensuite la voiture, et continuez dans la rue sur 0,2 Mi (environ, selon le niveau auquel vous étiez stationné), jusqu'à Willow Street que vous prendrez à gauche et continuez sur 0,1 Mi., puis prenez à droite dans Grant Street, et 0,1 Mi. plus loin prenez à gauche dans LaSalle Ave que vous suivrez sur 0,2 Mi. Prenez ensuite à droite dans 12th street que vous suivrez sur 0,3 Mi. puis prenez à gauche dans 3rd Avenue. Vous continuerez sur 3rd Ave sur 0,8 Mi en longeant downtown sur vitre gauche, vous passerez à coté de la Mairie. Vous pouvez stationner soit à Downtown, soit plus loin dans le secteur du «depot» a hauteur du carrefour avec Washington Street.

Dans ce secteur, vous pourrez voir, à pieds, les gratte-ciels de downtown, la mairie et son esplanade à Downtown, le bord du Mississippi dans le Mill District, avancez sur le pont sur le Mississippi sur la 3rd Ave. Vous pouvez ensuite reprendre la voiture, rejoignez Portland Ave une rue perpendiculaire au fleuve qui se trouve après la 5ème Ave (pour y accéder vous prenez en principe Washington ou la 2nd St selon où vous étiez garés), suivez la rue jusqu'à l'extrême bout au niveau du fleuve, en passant sous une arche du pont, puis prenez à droite, repassez sous le pont, vous aurez vue sur le fleuve et sur le pont, faites demi tour au bout de la rue et revenez par le même chemin. Prenez à droite dans River Parkway et garez vous sur le parking à droite, au début du Stone Arch Bridge. Traversez le fleuve par le pont réservé aux piétons et aux vélos, vous aurez la meilleure vue sur le fleuve et sur la ville.

*Sachant que vous pouvez compter 1h30 pour la visite de Saint Paul, et 1h30 pour le Fort Snelling (trajet compris) si vous avez un problème de temps, vous pouvez aller directement à Sait Paul, et faire Fort Snelling le lendemain. **Le site est fermé le Lundi, vérifiez les ouvertures [sur le site web.](#)***

Sinon, quittez le parking du Stone Arch Bridge, prenez River Pkwy à gauche, puis la première à droite, Portland Ave. Prenez ensuite la 2ème à gauche, Washington Ave que vous suivrez sur 0,6 Mi. Prenez ensuite la bretelle à droite vers l'I 35-W, puis serrez à gauche dans la bretelle en suivant la direction Hiawatha Ave. Continuez sur la MN 55 / Hiawatha Ave puis Minnehaha Ave sur 5,9 Mi. A l'échangeur quand la MN 55 part sur la droite, au niveau du carrefour où le Metro-Rail passe au dessus de la voie rapide, continuez tout droit pour rester sur Minnehaha Ave. La rue se rétrécit après le carrefour et devient à double sens en longeant les voies du MetroRail. La rue tourne à gauche et coupe les voies du MetroRail au niveau d'une station, puis au stop, prenez à droite sur l'Airport Service Road en suivant la direction MN 55 West. Au bout de la route prenez à gauche en direction de Fort Snelling Historic Site. Passez sous la voie rapide et prenez à droite au bout de la route. Vous pouvez consacrer 45 mn environ à la visite du site. L'accès est payant et le site ferme à 17h.

Repartez du site en prenant à gauche au stop, repassez sous la voie rapide. Prenez la première à droite vers MN 55 East. Reprenez la première à droite sur Minnehaha St vers MN 55 East. Prenez la bretelle sur la droite pour prendre la MN 55 East que vous suivrez sur 0,4 Mi. Restez sur la gauche au niveau de la bifurcation vers l'aéroport pour prendre la direction MN 5 East / St Paul. Prenez la sortie à droite toujours vers MN 5 East / St Paul, la bretelle fait 3/4 de tour, puis continuez sur MN 5 East sur 2,7 Mi. Continuez tout droit quand la voie rapide s'achève. Prenez ensuite la bretelle à droite pour empruntez l'I 35-E North vers St Paul. La bretelle fait 3/4 de tour, puis continuez sur l'I 35-E North sur 3 Mi. Prenez la sortie 106-B vers Kellogg Blvd / State Capitol. Prenez à gauche au bout de la bretelle, dans Kellogg Blvd et continuez sur 0,3 Mi, puis prenez à droite sur John Ireland Blvd.

Avancez sur l'esplanade puis stationnez, soit le long de la route, soit sur un des parking. Le Capitole du Minnesota est le plus grand, après celui de Washington. Le dôme de marbre est le plus grand au monde après celui de la basilique Saint Pierre de Rome au Vatican. Le Capitole est en travaux jusqu'en 2017. Il est possible de visiter, le bâtiment ferme à 17h, 15h le samedi et 16h le dimanche. Il n'y a pas de visite guidée pendant la durée des travaux, et de nombreuses parties ne sont pas accessibles. De plus, la visite pourrait vous prendre du temps, il peut y avoir une file d'attente car le nombre de visiteurs est contingenté et vous devrez satisfaire aux mesures de sécurité. Même si le dôme mériterait la visite intérieure, il sera sans doute plus sage de vous limiter aux extérieurs, d'autant que le capitole fait partie d'un ensemble construit autour d'une esplanade.

Une autre option est de vous rendre au Capitole à pied ou avec le MetroRail depuis le centre ville. Pour accéder directement au centre ville, prenez Kellogg Blvd à droite au bout de la bretelle de la sortie 106-B de l'autoroute, prenez ensuite la première à gauche, Smith Aven puis la première à droite, 5th Street. Continuez jusqu'à Rice Park, et prenez à droite dans Market Street, il y a un parking à gauche, juste après le St Paul Hotel. Pour accéder au metroRail, il vous suffit de continuer sur 5th Street, il y a une station au niveau du 3e carrefour.

Pour repartir du Capitole et rejoindre le centre ville, prenez à droite dans Cedar Street, la rue qui borde l'esplanade du Capitole du côté opposé à celui par lequel vous êtes arrivé (les deux rues sont jointes par l'arc de Martin Luther King Jr Dr qui fait face au Capitole). Continuez sur Cedar St sur 0,6 Mi, puis prenez à droite dans 6th Street, à la fourche de la rue prenez sur la droite, puis prenez à gauche, Market Street. Après le 1er carrefour, sur la gauche, vous trouverez un parking à côté du St Paul Hotel.

A pieds, continuez jusqu'au bout de la rue, face au Mississippi, prenez à gauche dans Kellogg, puis prenez le pont à droite sur le fleuve. Le pont passe au dessus de Raspberry Island, il y a des escaliers à ce niveau qui vous permettent de descendre sur l'île. Vous pourrez faire un tour dans le petit parc qui se trouve sur l'île, et vous prendrez le petit pont qui la relie à l'autre rive. Au bout du pont prenez à droite pour avancer jusqu'à Harriet Island, un parc au bord de l'eau, vous verrez les pontons des House Boats, et vous aurez la vue sur la ville et la colline du Capitole. Vous devriez y voir aussi des bateaux à aube typiques du Mississippi. Revenez par le même chemin, vous pourrez si vous le souhaitez à l'Upper Landing Park qui se trouve au bord du fleuve sur la rive opposée.

Vous pouvez choisir de loger à St Paul, nous vous conseillons le Saint Paul Hotel, le prix est très raisonnable en regard du lieu. Vous y apprécierez le charme désuet d'un lieu historique.

[Hotel proposé : The Saint Paul Hotel](#)

350 Market Street , Saint Paul

Style : Historique

Catégorie : Supérieure

Tarif : 130 à 160 € (HT-)

L'hotel est juste à coté du parking que nous vous avons conseillé. Renseignez vous à l'hotel sur les modalités de parking.

[Hotel proposé : Holiday Inn St. Paul Downtown](#)

175 West 7th Street, Saint Paul

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Confort

Tarif : 70 à 120 € (HT-)

Continuez sur Market Street, au bout de la rue, face au fleuve prenez à droite dans Kellogg Blvd. Continuez sur 0,3 Mi, puis prenez à gauche dans 7th Street, l'hotel se trouve immédiatement à droite.

Temps de trajet : 4h25 à 4h45

Distance : 255 mi (410 km)

Vous pouvez aussi choisir de loger à Minneapolis :

Quittez le parking et prenez à droite dans Market Street, puis prenez la première à droite, 5th Street, puis la 2ème à gauche Wabasha Street. Continuez sur 0,5 Mi. en restant sur la gauche et prenez à gauche après le pont la bretelle vers I 35-E / I 94. Veillez à bien prendre la bretelle qui descend vers l'autoroute et pas la rue qui monte vers Capitol Hill. Serrez à droite dans la bretelle vers I 94 West. Soyez prudent car vous rejoindrez l'I 94 par la gauche et continuez sur l'I 94 sur 7,3 Mi. A Minneapolis, prenez la sortie 234-B vers 5th Street. Continuez sur 0,5 Mi dans la bretelle puis continuez sur 1,2 Mi sur 5th Street. Prenez à droite dans 11th Ave et continuez sur 0,2 Mi jusqu'à Washington Street

[Hotel proposé : The Depot Renaissance](#)

[Minneapolis Hotel](#)

225 South 3rd Avenue, Minneapolis

Style : Classique

Catégorie : Confort Sup.

Tarif : 75 à 240 € (HT-)

Prenez à gauche dans Washington street, continuez sur 0,7 Mi., prenez à droite dans 3rd Avenue, l'hotel est immédiatement à droite.

[Hotel proposé : Courtyard Minneapolis Downtown](#)

1500 Washington Avenue South, Minneapolis

Style : Confort

Catégorie : Hotel de chaîne

Tarif : 70 à 180 € (HT-)

Prenez à droite dans Washington Street sur 0,2 Mi., puis la première à gauche après le pont sur l'autoroute, l'hotel se trouvera à votre gauche.

[Hotel proposé : Residence Inn Minneapolis Downtown at The Depot](#)

425 South Second Street, Minneapolis

Style : Supérieure

Catégorie : Classique charme

Tarif : 75 à 235 € (HT- Avec PtDej)

Prenez à gauche dans Washington street, continuez sur 0,5 Mi., prenez à droite dans 5th Avenue, puis prenez la première à gauche dans 2nd Street. L'hotel est une centaine de mètres plus loin à gauche.

Temps de trajet : 4h25 à 4h45

Distance : 255 mi (410 km)

Si vous préférez loger à Bloomington / Mall of America, reportez-vous aux choix d'hotels indiqués au jour 5.

Jour 8 Lake City - La Crosse - Prairie du Chien - Dubuque - Clinton

Depuis Minneapolis : Depuis le Depot Renaissance, prenez la 3rd Ave à droite et prenez la première à droite dans 2nd Street. Depuis le Residence Inn the Depot, prenez la 2nd street à droite. Continuez jusqu'à Portland Ave que vous prendrez à droite. Continuez sur 0,4 Mi. puis prenez la 6th Ave à gauche et continuez sur 0,5 Mi. Continuez tout droit et prenez la bretelle pour rejoindre l'I 94 East en direction de St Paul. Depuis le Holiday Inn, prenez à droite dans Washington Avenue, puis tout de suite à gauche dans Cedar Ave et continuez sur 0,6 Mi. Tournez à gauche pour prendre la bretelle d'accès à l'I 94 East. Dans tous les cas, suivez l'I 94 jusqu'à St Paul. A St Paul, restez sur l'I 94 East / US 10 pour traverser la ville.

Depuis St Paul : Depuis l'Holiday Inn, faites le tour du bloc en prenant 3 fois à droite (il est interdit de tourner à gauche en sortant de l'hôtel), puis prenez la première à gauche, 7th Street puis la première à droite 5th Street. Continuez jusqu'à Market Street ou vous rejoignez l'itinéraire du St Paul Hotel. Depuis le St Paul Hotel, prenez Market St à droite, puis prenez la première à droite, 5th Street que vous suivez sur 0,7 Mi. Au bout de la rue, prenez à gauche puis à la fourche prenez sur la droite la bretelle de l'94 East.

Suivez l'I 94 East sur 1,6 Mi. puis prenez la sortie 244 vers US 10 East / US 61 South. Suivez US 10 East / US 61 South sur 16,3 Mi. A la séparation de l'US 10 et l'US 61, restez sur la gauche puis prenez à gauche pour rester sur US 10 East en direction de Prescott. Continuez sur 3,2 Mi jusqu'à Prescott. En arrivant à Prescott, vous longerez le Mississippi que vous pourrez apercevoir sur votre droite à travers les arbres. Vous passerez sur le pont qui enjambe la rivière Ste Croix au niveau du confluent avec le Mississippi. En passant le pont, vous entrez dans le Wisconsin.

Prenez à droite après le pont, sur WI 35 et continuez sur 19,5 Mi. puis prenez à droite sur US 63 South et continuez sur 3 miles. Vous franchirez un premier bras du Mississippi qui vous amènera sur une île ou vous passerez entre deux lacs, puis un deuxième bras qui vous ramènera dans le Minnesota. Vous entrez dans la ville de Red Wing, après le pont vous prendrez à droite dans Plum Street en direction de Lake City, puis à nouveau la première à droite dans Main Street / US 61 South / US 63 South que vous suivrez encore sur 16,8 Mi. Le fleuve passe ici dans une région de collines. Après 10,2 miles, à Frontenac, vous pouvez prendre à gauche vers old Frontenac au niveau du panneau «Frontenac State Park», après 1 mile, prenez à nouveau à gauche sur county 28 Blvd, et 1,8 Mi plus loin vous arriverez sur une colline avec une vue sur le fleuve au niveau du Lake Pepin. Vous reviendrez ensuite à la route principale et continuerez jusqu'à Lake City.

Traversez Lake City et continuez encore sur US 61 South sur 64 miles. Vous longerez le fleuve, puis vous traverserez Wabasha, ensuite vous longerez un des nombreux bras du Mississippi dans cette région, le fleuve se trouve à gauche, il ne sera donc pas forcément aisé de faire des photos, mais vous êtes sur une simple route, il est donc possible de s'arrêter en respectant les règles de prudence, voire même de traverser même si ce n'est pas conseillé, il y a des endroits où la route est à flanc de colline, ce qui permet d'avoir une vue sans traverser la voie opposée. Une autre solution sera de faire demi tour à certains endroits, puis de refaire demi tour un peu plus loin. Profitez de cette partie, car le fleuve traverse des types de paysages que vous ne reverrez plus par la suite, c'est le seul secteur où le fleuve passe dans des vallées entre des collines et pas au milieu d'une plaine.

Vous contournez Winona, à votre gauche vous aurez le lac Winona, puis vous verrez un éperon rocheux sur la droite, le Sugar Loaf. Ensuite vous longerez à nouveau le fleuve. La route rejoint ensuite l'Interstate I 90 East que vous suivrez sur 4,8 Mi. L'interstate 90 est la plus longue autoroute des Etats Unis avec 4959 km entre Seattle et Boston. Vous prendrez la sortie 276 vers US 61 / US 14 en direction de La Crescent, puis continuez sur US 61 South sur 2,4 Mi. Vous traverserez La Crescent où vous prendrez à gauche pour rester sur US 61 South / US 14 / MN 16 en direction de La Crosse.

Après avoir tourné à gauche, vous franchissez à nouveau le Mississippi, vous quittez définitivement le Minnesota et revenez dans le Wisconsin sur le premier pont. Continuez sur cette route pendant 3,1 Mi. Après le 2ème pont, vous entrez dans La Crosse, prenez à droite tout de suite après le pont pour rester sur US 61 South / US 14 East en direction de Viroqua / Cashton. Si vous souhaitez voir le centre historique de La Crosse, il se trouve à gauche après le pont, à 3 blocs.

Continuez sur cette route sur 4,6 Mi. puis restez sur la droite pour continuer sur la WI 35 sur 53,9 miles en direction de Prairie du Chien. Vous longerez le fleuve tout au long de la route, dans des zones où il s'élargit considérablement en zones marécageuses, un dizaine de miles avant Prairie du Chien, il se décompose en multiples bras, vous pourrez voir les îles d'autant que la route s'élève de quelques mètres par endroits. En approchant de Prairie du Chien, la route s'aligne du fleuve. Prairie du Chien est situés au confluent du Mississippi et de la rivière Wisconsin, elle héberge aussi une usine importante de la Minnesota Mining and Manufacturing Company, plus connue sous le nom de 3M. On y fabrique surtout des Post-It mais aussi quelques produits de la gamme Scotch.

En ville, aux feux, prenez à droite dans Blackhawk Ave (au carrefour où la route WI 27 part sur la gauche). Continuez sur 0,4 Mi en traversant le centre ville. Le centre ville mérite une courte halte. En sortant du centre ville, vous prendrez à gauche dans Main Street, et vous continuerez sur 0,1 Mi. puis prenez la 1ère à droite dans US 18 et continuez sur 1,7 Mi., vous franchirez un premier bras du Mississippi qui vous mènera sur l'île n°172 puis vous franchirez le 2ème bras du fleuve et vous entrez dans l'état de l'Iowa.

Vous prendrez la première à gauche après le pont et vous continuerez sur la bretelle pendant 0,2 Mi. et vous continuerez sur River St puis Main St sur 1,9 Mi. Au bout de la route, face à l'église, prenez à gauche sur Great River Rd / Walton St et continuez sur 8,5 Mi. Au bout de la route, prenez à gauche sur County Rd X56 et continuez sur 9,2 Mi. puis prenez à droite avant la voie ferrée sur 5th St. Au bout de la rue prenez à droite, puis aussitôt à gauche sur US 52 South et continuez sur 6,6 Mi. Ne manquez pas le point de vue sur la gauche après 3,2 Mi. (la vue n'est pas visible depuis la route).

En arrivant à hauteur de quelques maisons, vous prendrez à gauche pour rester sur la Great River Road et continuez sur 8,2 Mi. Au bout de la route, prenez à droite pour rester sur la Great River Rd et continuez sur la même route qui devient ensuite Buena Vista Rd puis Ridge Rd, Balltown Rd, Sherill Rd sur 13,2 Mi. Au bout de la route, prenez à gauche pour rester sur Sherill Rd et poursuivez encore sur 4,6 Mi. Prenez ensuite à gauche au bout de la route sur IA 3 / US 52 South et continuez sur 5,7 Mi.

Si vous souhaitez faire une halte à Dubuque, c'est la partie qui se trouve le long de la route par laquelle vous arrivez la plus intéressante, le bord du fleuve est plutôt industriel et n'a que peu d'intérêt touristique. La route rejoint la route US 61 South, continuez encore sur 2,8 Mi. puis prenez à gauche aux feux pour poursuivre sur US 52 South et continuez sur 40,4 Mi. Vous traverserez Saint Donatus puis Bellevue où vous pourrez faire un arrêt au bord du fleuve. Au bout de la route, prenez à droite sur IA 64 / US 67 et continuez sur 0,5 Mi avant de prendre à gauche en direction de Clinton pour continuer sur US 67 pendant 15 Mi.

Le paysage change désormais, le Mississippi sort de la vallée et des collines pour entrer dans les grandes plaines qui vous mèneront à la mer. En arrivant à Clinton, continuez tout droit sur north 3rd street, quand vous arrivez au niveau du sens interdit, suivez en prenant à droite puis la première à gauche, 4th street, et continuez sur 2,1 Mi. Prenez à droite au carrefour avant que la rue ne passe sous la voie ferrée dans 11th Ave / US 30 et continuez sur 1,8 Mi. La petite ville de Clinton ne présente pas d'intérêt touristique particulier, et notamment le sud, industriel, mais elle est bien située sur le parcours pour constituer une étape.

[Hotel proposé : Hampton Inn Clinton](#)

2781 Wild Rose Circle South, Clinton, Iowa

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Confort

Tarif : 72 à 115 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur 1,7 Mi et prenez la bretelle à droite qui mène à l'hôtel.

[Hotel proposé : Country Inn & Suites By](#)

[Carlson Clinton](#)

2224 Lincolnway, Clinton, Iowa

Style : Confort

Catégorie : Hotel de chaîne

Tarif : 70 à 90 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur 1,1 Mi et prenez la bretelle à droite qui mène à l'hôtel.

Temps de trajet : 6h20 à 6h30
(depuis St Paul)

Distance : 317 mi (510 km)
(depuis St Paul)

Jour 9 Davenport - Muscatine - Oakville - Burlington - Dallas City - Keokuk - La Grange - Quincy

Une journée au rythme tranquille. Un départ matinal ne s'impose pas, vous pourrez facilement partir entre 9h et 9h30.

Depuis le Country Inn, prenez à droite sur la route US 30 et prenez aussitôt la première à gauche sur US 67 / Washington Blvd. Depuis le Hampton, vous serez obligé de prendre à droite sur US30, serrez à gauche pour faire demi tour dès que possible, puis prenez à droite dans US 67 / Washington Blvd en direction de Camanche.

Suivez US 67 sur 1,2 Mi, puis continuez tout droit sur Mississippi River Trail en restant sur Washington Blvd et continuez sur 2,6 Mi. Au bout de la route, au stop, prenez à gauche sur US 67 South que vous suivrez sur 26,8 Mi. jusqu'au centre de Davenport. Vous couperez l'I80 qui joint San Francisco à New York en passant par Chicago. En ville, la route prend le nom de Grant Street. Vous croiserez l'I 74, un peu plus loin à la fourche, prenez sur la gauche à la première fourche, puis à droite à la seconde, et continuez sur River Drive sur 6,8 Mi.

A la sortie de Davenport, prenez la bretelle sur la droite vers la route IA 22 West, en face de la concession Ford. Au bout de la bretelle, prenez à gauche sur A 22 West et continuez sur 23,1 Mi. Après avoir longé des usines, vous traverserez Buffalo, puis Montpelier, avant d'arriver à Muscatine. A Muscatine, au feu quand la route IA 22 part sur la droite, prenez à gauche sur Park Avenue / US 61. Continuez sur 0,4 Mi. puis à la fourche, prenez sur la droite pour rester sur Park Ave / 2nd Street / US 61, et continuez encore sur 0,7 Mi jusqu'à Mulberry Avenue. Arrivé au carrefour de Mulberry Avenue / IA 92, prenez sur la droite et garez vous pour voir à pieds le palais de justice qui se trouve un peu plus loin à gauche. Repartez ensuite en sens inverse, et prenez à droite au bout de la rue, avant la voie ferrée qui longe le fleuve sur US 61 / IA 92 / Mississippi Drive et continuez sur 0,9 Mi. La rue tourne ensuite légèrement à droite en Hershey Ave que vous suivrez sur 0,1 Mi. avant de prendre à gauche dans Green Street puis Grandview Ave que vous suivrez sur 0,6 Mi. Prenez ensuite à nouveau à gauche sur Oregon Street et continuez sur 0,5 Mi.

En arrivant à la fourche, prenez sur la droite dans Stewart Rd / CR X61 que vous suivrez sur 16,5 Mi. Prenez ensuite à droite sur CR G62, soyez vigilant car l'intersection est mal signalée. Continuez sur 3,4 Mi. Au bout de la route, prenez à gauche sur IA 99 et continuez sur 10,5 Mi. Après un peu plus de 9 miles, vous franchirez l'Iowa River. A Oakville, prenez sur la droite pour rester sur IA 99 et continuez sur 21,2 Mi jusqu'à Burlington. A Burlington, passez sous le pont qui traverse le fleuve, puis prenez la 3ème à gauche en direction de US 34 / IA 163. Reprenez la première à gauche pour monter sur le pont. Franchissez le pont, vous entrez dans l'état de l'Illinois, et continuez sur la route US 34 sur 2,3 Mi. Arrivé à l'intersection de la route IL 522, vous avez le choix entre deux options :

Si vous souhaitez voir le confluent de l'Iowa River et du Mississippi : (Durée : 1h30 Aller+Retour, intérêt faible) Continuez tout droit sur US 34 pendant 6,2 Mi, puis prenez à gauche sur IL 164 et continuez sur 6 Mi. A Oquawka, prenez à droite pour rester sur IL 164, continuez sur 0,9 Mi et prenez à gauche sur CR 3 en direction de Keithsburg, et continuez sur 10,7 Mi. Au bout de la route, prenez à gauche sur 0,3 Mi. puis prenez la première à droite sur 4th St / Keithsburg Rd sur 5,9 Mi, au bout de la route prenez à gauche sur IL 17 et continuez sur 4,1 Mi, la route fait un virage à angle droit à gauche sur le parcours. A New Boston, continuez jusqu'au bord du fleuve, puis prenez à droite. Le confluent est visible après les silos, au loin en amont. Le Mississippi est sur la droite et l'Iowa sur la gauche.

Vous reviendrez par la même route, traversez New Boston et continuez sur IL 17 sur 4,1 Mi. Prenez à droite sur 76th St / Keithsburg Rd sur 5,9 Mi, dès l'entrée dans Keithsburg prenez à gauche dans Jackson street, continuez sur 0,3 Mi. puis prenez à droite dans 10th St / CR 3, et continuez sur 10,7 Mi. Au bout de la route, prenez à droite sur IL 164 sur 0,9 Mi, puis à Oquawka, prenez à gauche pour rester sur IL 164 et continuez encore 6 Mi. Prenez à droite sur US 34, puis prenez à gauche sur IL 122.

Sinon : Prenez à droite sur IL 522.

Continuez sur IL 522 pendant 9,6 Mi, au bout de la route, à Lomax, prenez à droite sur IL 96 et continuez sur 12,4 Mi en traversant Dallas City. A Dallas City vous pouvez prendre à droite au stop au centre ville pour aller au bord du fleuve, prenez à gauche en arrivant sur le fleuve, reprenez à gauche au niveau de Pine St pour revenir à la rue principale sur IL 9. A Nioto, prenez à droite en direction de Fort Madison sur IL 9 et continuez sur 1,2 Mi. en passant le pont sur le fleuve. Vous revenez dans l'Iowa. Prenez à gauche tout de suite après le pont sur IA 2 et continuez sur 0,4 Mi. Prenez la première à gauche et tout suite à droite après la voie ferrée. Après 0,2 Mi vous arriverez au Fort Madison que vous pourrez visiter.

Depuis le parc, vous bénéficierez aussi d'un bon point de vue sur le fleuve. Repartez par la même route, et repassez le pont sur le fleuve, vous revenez dans l'Illinois. Prenez à droite après le pont et suivez la IL 96 sur 9,2 Mi. Vous arriverez à Nauvoo, ville historique où vous aurez l'occasion de vous arrêter. A la fourche, après le temple, prenez sur la gauche et continuez sur 0,4 Mi. Prenez à droite dans Kimball Street, puis à nouveau à droite dans Main Street, continuez jusqu'à White Street que vous prendrez à gauche pour aller voir le Family Living Center. Repartez par le même chemin jusqu'à Kimball Street que vous continuerez à droite, au bout de la rue prenez à gauche puis la première à droite, Parley St, et continuez jusqu'au fleuve.

Revenez par la même rue, Parley Street, et prenez la 2ème à droite, Main street, et continuez à nouveau jusqu'au bout. Prenez Water Street, vous pourrez vous arrêter si vous le souhaitez au visitor Center. Revenez ensuite à Main Street, puis reprenez Parley Street à droite. Reprenez à droite dans Durphy Street / IL 96 et continuez sur 11,3 Mi. A la sortie de Nauvoo, vous pourrez vous arrêter au Davids Chambers, des petites cascades. Ce n'est pas très spectaculaire mais le site est situé directement sur votre route. Vous longerez des marécages sur votre droite, avant d'être directement au bord du fleuve.

En arrivant à Hamilton, à la fourche, prenez sur la droite vers Keokuk. Vous rejoignez la route US 136 et continuez sur 2,1 miles. Vous franchirez une nouvelle fois le Mississippi et revenez dans l'Iowa en arrivant à Keokuk. Prenez à gauche dans 7th Street pour continuer sur US 136 sur 11,8 Mi. Vous rejoignez ensuite la route US 61, continuez tout droit. Vous franchirez la Des Moines River et vous entrez dans l'état du Missouri. Après être passé sur la voie rapide, prenez à gauche en direction de Hannibal pour retser sur US 61, vous rejoignez la voie rapide, et continuez sur 13,7 Mi. Prenez ensuite à gauche sur US 61 Business, juste avant les silos à droite.

Continuez sur 12,4 Mi. Vous traverserez Canton, la Wyaconda River puis La Grange, avant de retrouver la route US 61 que vous prendrez à gauche en direction de Hamilton après être passé sous le pont, et continuez sur 5,3 Mi. Prenez ensuite la sortie vers la route US 24 en direction de Quincy. Après les 3/4 de tour de la bretelle, serrez sur la droite toujours en direction de Quincy et continuez sur US 24 pendant 5,8 Mi. Vous franchirez une nouvelle fois le Mississippi et revenez dans l'Illinois, dans la ville de Quincy.

[Hotel proposé : Hampton Inn Quincy](#)

225 South 4th Street, Quincy, Illinois
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 75 à 90 € (HT- Avec PtDej)

Prenez à droite la route IL 57 / Gardner Expy, puis prenez la première à gauche et à nouveau la première à gauche, l'hotel sera immédiatement à droite.

[Hotel proposé : Town & Country Inn and Suites](#)

110 North 54th Street, Quincy, Illinois
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 87 à 95 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur 4,4 Mi. dans Maine Street, vous quitterez le centre ville puis vous couperez la CR 37, vous sortez alors complètement de la ville, puis au bout de la route, prenez à gauche, l'hotel se trouvera sur votre droite.

[Hotel proposé : Fairfield Inn & Suites by](#)

[Marriott Quincy](#)
4315 Broadway, Quincy, Illinois
Style : Standard
Catégorie : Hotel de chaîne
Tarif : 75 à 96 € (HT- Avec PtDej)

Prenez la suivante à gauche dans 4th Street, continuez sur 0,2 Mi et prenez la 3ème à droite, Broadway Street et continuez sur 3,5 Mi. L'hotel se trouve à gauche un peu plus loin que le Comfort Inn.

Temps de trajet : 4h40 à 5h00

Distance : 214 mi (344 km)

Jour 10 Mark Twain Lake - Hannibal - Illinois/Mississippi confluence - Grafton - Missouri/Mississippi conf. - Saint Louis

Depuis le Hampton : Quittez l'hôtel en prenant à droite car la rue est en sens unique, prenez la 1^{ère} à gauche, Maine St, puis à nouveau la première à gauche, IL 57 et continuez sur 11,6 Mi. Prenez ensuite à droite vers I 72 en direction de Hannibal.

Depuis le Country Inn, quittez l'hôtel en prenant à droite, puis prenez la première à droite, et à nouveau la première à droite pour emprunter l'I 172 South en direction de Hannibal. *Depuis le Fairfield*, prenez à gauche et continuez jusqu'à l'échangeur avec l'I 172 South que vous prendrez à droite en direction de Hannibal. Suivez l'I 172 sur 11,7 Mi.

Continuez sur I 172 South sur 2 Mi. puis prenez la sortie 0 vers I 72 West en direction de Hannibal et continuez sur 6,2 Mi. Vous franchirez le Mississippi et entrerez dans le Missouri. L'interstate se termine au niveau de la sortie New London / Palmyra et continuez sur l'US 36 West que vous suivrez encore sur 15,6 miles. Vous prendrez ensuite à gauche sur la route J, en direction de Perry / Mark Twain Lake. Continuez sur 2,3 Mi puis prenez à droite sur la route W. Continuez sur 4 Mi. et prenez à gauche sur US 24. Continuez sur 8,1 Mi. A la fourche, prenez la MO 107 sur la gauche, en direction de Florida. Continuez sur 6,1 Mi en passant sur un bras du Mark Twain Lake. Vous arrivez ensuite au hameau de Florida au niveau du croisement avec la route U, ou est né Mark Twain. Vous pouvez si vous le souhaitez prendre à gauche puis la première à droite pour aller voir sa maison natale si vous le souhaitez.

Vous passerez dans une région de petites collines. Continuez ensuite sur la MO 107 pendant 2,7 Mi en passant sur un autre bras du lac. Prenez à gauche sur la MO 154 et continuez sur 6,7 Mi. Vous arriverez à Perry, et au stop, prenez à gauche sur la route J et continuez sur 15,4 Mi. Vous passerez une nouvelle fois sur le Mark Twain Lake, puis vous couperez la route EE, vous franchirez ensuite le barrage qui est à l'origine du lac. Prenez ensuite à droite, la route A en direction de New London. Continuez sur 16 miles, vous couperez la route US 61, jusqu'à New London où vous prendrez à droite dans Main Street, puis la 3^{ème} à gauche après 0,2 Mi sur la route V.

Continuez sur 4,5 Mi. et prenez à gauche au bout de la route en direction de Hannibal sur la route T pendant 1,4 Mi, puis prenez sur la gauche pour rester sur la route T et continuez encore sur 6,9 Mi. Vous arriverez à Hannibal où vous prendrez à droite quand la rue devient en sens interdit. Prenez à gauche au bout de la rue sur MO 79 et continuez sur 0,9 Mi. A la sortie de la ville prenez à droite dans North Street, puis à nouveau à droite dans Main Street, au niveau du carrefour suivant sur la droite, vous aurez la maison musée de Mark Twain. Vous pourrez vous arrêter dans ce secteur et visiter la maison si vous le souhaitez. Le fleuve est sur la gauche, mais il n'est plus visible car une digue a été construite. Le fleuve est accessible un peu plus loin à gauche, en embranchement propose des ballades en bateau sur le fleuve.

Pour repartir, continuez sur Main Street puis prenez Broadway sur votre droite, puis reprenez la prochaine à gauche, la MO 79 par laquelle vous êtes arrivé, et continuez sur 32 miles jusqu'à Louisiana. En route ne manquez pas la «Scenic View» indiquée sur la gauche environ à mi parcours. A l'entrée de Louisiana, vous trouverez une fourche où vous suivrez la route 79 sur la droite (si vous ratez cet embranchement, ce n'est pas très grave, vous rejoindrez la US 54 quelques mètres plus loin), puis prenez à gauche sur US 54. Continuez sur 6,4 Mi. en franchissant le pont sur le fleuve vous revenez dans l'Illinois et vous vous trouvez sur la péninsule entre le Mississippi et la rivière Illinois.

Il est bien sûr totalement interdit de vous arrêter sur le pont, il est même interdit de s'y aventurer à pieds, en revanche le parapet est assez bas et le pont est étroit et vous pourrez sans doute réaliser des photos en roulant, pour peu que vous évitiez les poutres métalliques. En arrivant à Atlas, prenez à droite vers Pleasant Hill sur IL 96 et continuez sur 20,4 Mi. Vous arriverez au hameau de Mozier avec à votre droite les Backwaters du Mississippi. Après Mozier, la route 96 part sur la gauche, vous continuerez tout droit sur la Mississippi River Rd en direction de Hamburg. A la sortie de Hamburg la route fait un coude sur la gauche puis à la fourche restez sur la droite. Vous continuerez sur 23,5 Mi jusqu'à Beechville.

Sachez qu'il n'est pas possible (sauf à s'aventurer dans des petits chemins) d'accéder au confluent depuis la péninsule, sachez que 6,2 Mi après Hamburg, la route principale part sur la gauche, vous prendre cette route si vous le souhaitez, vous économiserez près de 45mn. Sinon continuez tout droit, la route fera un virage à gauche 17,4 Mi plus loin, puis environ 2,8 Mi plus loin, au bout de la route, un choix s'offre à vous : tourner à nouveau à gauche pour franchir la rivière Illinois plus au nord, par le pont de Harding, ou prendre à droite pour prendre le bac de Brussel. Le Brussel Ferry fonctionne en principe toute l'année, en période de pointe il pourra même y avoir deux bacs, mais le délai d'attente est évidemment incertain. Sachez que en tout état de cause, le bac vous fera économiser environ 25 miles, et près de 1/2h de route.

Pour prendre le bac, vous prendrez donc à droite et continuez sur 1 Mi jusqu'à Old Brussel, puis prenez à gauche, et continuez sur 8,5 Mi en traversant le village. Le bac est géré par la DOT d'Illinois, il est gratuit et franchit la rivière Illinois. Notez qu'un panneau juste après avoir tourné à gauche à Old Brussel vous indique si le bac est ouvert ou pas. Suivez bien les panneaux «Brussel Ferry» et **pas** le Golden Eagle Ferry qui franchit le Mississippi à l'opposé sur la péninsule. Après la traversée, prenez la route IL 100 à droite vers Grafton / Saint Louis.

Pour prendre le pont, prenez à gauche et continuez sur 13,5 Mi. Sur la fin vous traversez le village de Harding. A la sortie du village, prenez à droite pour franchir le pont sur la Illinois River et suivez la route IL 100 sur 5,8 Mi. Prenez ensuite à droite pour rester sur IL 100 en direction de Pere Marquette State Park et continuez sur 12,4 Mi., quand vous aurez l'Illinois River à votre droite, vous passerez à hauteur de l'entree du Pere Marquette State Park puis vous rejoindrez alors l'accès au débarcadere du Brussel Ferry. Notez le le parc n'a pas spécialement d'intérêt, si ce n'est quelques point de vue de loin a travers la végétation.

Continuez sur 18,3 Mi jusqu'à Alton. Entre le débarcadere et Grafton, vous longerez la Illinois River et notamment, dès le début du parcours, vous pourrez voir le confluent avec le Mississippi, dans une zone parsemée d'îles. Il n'y a pas de réel point de vue, profitez donc des occasions que vous pourrez avoir sur votre droite. En arrivant à Alton, vous entrez dans l'aire urbaine de Saint Louis. En arrivant à Alton, prenez à droite sur Piasa Street / US 67 après les silos et continuez sur 0,8 Mi. Prenez ensuite à droite pour rester sur US 67 en direction de Saint Louis.

Vous franchirez le Mississippi et revenez dans l'état du Missouri. Quand les deux chaussées se séparent, prenez sur la gauche, coupez la voie de sens opposé et continuez tout droit sur Riverlands way pendant 2,3 Mi. Au niveau du barrage suivez la même route en prenant à droite et continuez encore sur 4,5 Mi. Garez-vous au bout de la route et continuez à pieds jusqu'au confluence point ou le Missouri rejoint le Mississippi. Le Missouri seul est plus long que le Mississippi, et des sources du Missouri à la mer, il y a 6800 km ce qui en fait le cours d'eau le plus long du monde. Vous repartirez par le même chemin et rejoindrez la route US 67.

Prenez la route US 67 à droite, repassez le pont et revenez dans l'Illinois. Après le pont, prenez à droite sur IL 143 sur 4 MI, puis prenez à droite sur Lewis and Clack Blvd / IL 3 vers Granite City. Après 3,4 Mi, vous pouvez prendre à droite avant le haut monument Confluence Tower. Vous pourrez peut être aller jusqu'au fleuve, si la route est ouverte. La piste n'est pas asphaltée mais le fleuve n'est qu'à 500m environ. Vous êtes au niveau du confluent, vous aurez le Mississippi à votre droite, et le Missouri face à vous. Revnez ensuite sur la route IL 3 et continuez en prenant sur votre droite.

Continuez sur 3,5 Mi, puis prenez sur la droite la bretelle vers I 270 en direction de St Charles. Vous franchirez le canal puis le fleuve et vous revenez dans le Missouri. Prenez la première sortie après le fleuve, la sortie 34 vers Riverview Drive. Prenez à droite dans la bretelle, vous êtes ici sur la Historic Route 66. Continuez sur Riverview Drive pendant 2,8 Mi. Prenez ensuite à droite sur Columbia Bottom Road en direction de Columbia Bottom Conservation Area et continuez sur 2,6 Mi. Vous trouverez un remier point de vue sur le Missouri sur la gauche, avec un parking. Arrêtez vous au bout de la route et continuez à pieds jusqu'au point de vue, coté Missouri cette fois.

Repartez par le même chemin. Au bout de Madison Ferry Rd, prenez à gauche sur Columbia Bottom Rd qui devient Riverview Dr et continuez sur 6,7 Mi. Vous passerez sous l'I 270. Quand vous aurez une terre plein central arboré, serrez à gauche, puis prenez aux feux à gauche sur Broadway avant l'église de brique. Continuez sur 3 miles, vous traverserez la ville de Baden, puis prenez la bretelle à droite pour rejoindre l'I 70, suivez la bretelle sur 0,4 Mi, passez sur l'autoroute et prenez l'I 70 East en direction de Saint Louis / Downtown. Suivez l'I 70 sur 2,9 Mi. Restez sur la gauche pour prendre l'I 44 en direction de Memphis et continuez sur 1,2 Mi puis prenez la sortie 250-B en direction de Memorial Drive Arch / Riverfront.

Au niveau de l'esplanade face à l'Arche, prenez à droite après l'Esplanade dans Market Street. A votre droite, vous avez le batiment de la Old Courthouse. Vous êtes au coeur de la ville. Saint Louis est la 2ème plus grande ville sur le Mississippi, après Minneapolis/Saint Paul. Remontez toute l'esplanade jusqu'à la 20th Street. Après la 11th St vous avez le batiment de la police à votre gauche, et la cour criminelle à droite, après Tucker Blvd, à gauche, le batiment de l'hotel de ville, puis les services municipaux, puis ce sera le batient de l'opéra. Viennent ensuite plusieurs batiments officiels, pour terminer par le batiment de l'Union Station et sa Clock Tower, qui date de 1892, aujourd'hui transformé en hotel : le Doubletree by Hilton.

Prenez à droite après l'hôtel dans la 20th street, puis reprenez tout de suite la première à droite, Chestnut Street, pour redescendre vers le fleuve par l'autre côté de l'esplanade. Pendant toute la descente vous aurez l'arche en ligne de mire. Notez vers la fin la perspective de l'Arche sur la old Courthouse. Après la Courthouse, prenez à gauche dans la 4th street, prenez à gauche dans Washington Street; puis à nouveau la première à gauche dans Broadway.

Saint-Louis a un statut particulier, la ville se situe au carrefour de l'est et de l'ouest, mais aussi du nord et du sud. La Gateway Arch symbolise la porte de l'ouest. A voir à Saint Louis : le parc Jefferson le long du fleuve, dans lequel se trouve la Gateway Arch. Si vous en avez la possibilité, ne manquez pas de monter dans l'arche, pour la vue depuis le sommet. La vue à la tombée de la nuit avec la perspective de la Courthouse illuminée par dessous l'arche illuminée, depuis le bord du fleuve.

Pour le coucher de soleil sous l'arche et sur la Courthouse (selon saison), pour cela vous aurez intérêt à traverser le fleuve car le recul est insuffisant depuis la rive ouest. Suivez l'itinéraire du plan. Prenez la 4th street puis à droite sur Washington, passez le pont, après être passé sous le métrolink, prenez à gauche sur Riverpark Drive, continuez jusqu'au fleuve et prenez à gauche. Malheureusement, le site est très industriel, mais il y a une possibilité de monter sur le remblai après l'hôtel casino si le chemin est ouvert.

[Hotel proposé : Doubletree St. Louis Union](#)

[Station](#)

1820 Market Street, Downtown St. Louis, Saint Louis

Style : Historique

Catégorie : Supérieure

Tarif : 95 à 140 € (HT)

L'hôtel se trouve sur le parcours de visite de Saint Louis. Voir plus haut. Le charme de loger dans un bâtiment historique atypique, une ancienne gare, les chambres en revanche sont tout à fait modernes et fonctionnelles.

[Hotel proposé : Hampton Inn St Louis- at the Arch](#)

333 Washington Avenue, Downtown St. Louis, Saint Louis

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Confort

Tarif : 80 à 130 € (HT- Avec PtDej)

L'hôtel se trouve sur le parcours de visite de St Louis, au carrefour de la 4th Street et Washington, en face à droite. Pour accéder à l'hôtel continuez sur la 4th après Washington il y a une entrée à la fin du bâtiment de l'hôtel à droite.

[Hotel proposé : Hyatt Regency Saint Louis at The Arch](#)

315 Chestnut Street, Downtown St. Louis, Saint Louis

Style : Hotel de chaîne

Catégorie : Supérieure

Tarif : 95 à 180 € (HT- Avec PtDej)

L'hôtel est sur Chestnut, entre la 4th et le fleuve, la plupart des chambres ont vue sur l'Arche et la Courthouse.

[Hotel proposé : Drury Plaza St. Louis at the Arch](#)

2 South 4th Street, Downtown St. Louis, Saint Louis

Style : Hotel de chaîne

Catégorie : Confort

Tarif : 95 à 150 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur Broadway au niveau du carrefour avec Chestnut, passez l'esplanade puis prenez à gauche dans Walnut et reprenez à gauche dans la 4th, l'hôtel se trouve à votre droite. L'hôtel est bien situé, à proximité de l'arche et de la Courthouse, mais peu de chambres ont la vue sur l'Arche.

Temps de trajet : 7h05 à 7h20

Distance : 303 mi (487 km)

Jour 11 Chester - Cairo - Ohio/Mississippi confluence - Grafton - Tennessee/Ohio confluence - Hickman - Reelfoot Lake

Quel que soit votre hotel, rejoignez Broadway que vous emprunterez vers le sud. Depuis l'esplanade de l'arche, continuez sur 7,6 miles , vous passerez sous l'I 64, puis sous l'I 44, vous passerez le long des brasseries Budweiser sur votre droite, puis vous passerez sous l'I 55 à deux reprises, puis vous traverserez des quartiers industriels et des banlieues. Broadway devient ensuite Kingston Dr / MO 231, continuez encore sur 6,8 Mi. Vous arriverez à une fourche ou vous prendrez à droite pour rester sur MO 231 / Telegraph Rd, continuez sur 5,5 Mi puis prenez à gauche sur US 61 / US 67 et continuez sur 8,9 Mi. Vous arriverez à Pevely où vous prenez à droite sur la route Z en direction de Hillsboro.

Continuez sur 0,5 Mi puis prenez à gauche l'I 55 South en direction de Cape Girardeau. Suivez l'I 55 sur 9,7 Mi puis prenez la sortie 170 vers US 61. Serrez à gauche dans la bretelle, puis prenez à gauche sur US 61 et passez sous l'autoroute et continuez sur 34,5 Mi. Vous traverserez Sainte Genevieve puis, à St Mary, la route fait un coude à droite, prenez ensuite à gauche sur la route H, après le poste électrique, et continuez sur 6,8 Mi. Au bout de la route, prenez à gauche sur MO 61 et continuez sur 3,5 Mi. Passez ensuite le pont, vous revenez dans l'Illinois et entrez dans Chester.

Après le pont, prenez la 2ème à droite, la route IL 150, et continuez sur 0,4 Mi, puis, au stop, prenez à gauche et continuez sur 0,6 Mi sur State Street, puis prenez à droite au stop sur IL 3 vers Cairo et continuez sur 74,9 Mi. Vous aurez le Mississippi à votre droite au début de la route, vous le retrouverez bien plus loin entre Gale et Thebes. Au stop, à la jonction avec la route IL 127, prenez à droite pour rester sur IL 3 en direction de Cairo et continuez sur 7,8 Mi. Quand la route devient voie rapide, continuez toujours tout droit et passez sous l'I 57, la route devient alors US 51, continuez sur 5 miles. Traversez Cairo, vous pouvez le constater, beaucoup de villes et villages le long du Mississippi portent le nom de villes ou de site du long du Nil.

En fait Cairo se trouve au bord de l'Ohio et pas du Mississippi. Après Cairo, quand la route 51 part à gauche vers le Kentucky, continuez tout droit sur US 60 / US 62, puis vous franchirez le Mississippi juste avant le confluent avec l'Ohio. Il est bien sûr interdit de s'arrêter sur le pont, ou de l'emprunter à pieds, mais en passant pas trop vite, vous pourrez faire des photos en roulant, en particulier si vous avez opté pour un SUV ou vous êtes situé plus haut. Sur la droite, vous verrez une île sur le Mississippi, sur votre gauche vous avez le confluent avec l'Ohio. Pour le moment restez focalisé sur la droite, vous repasserez le pont en sens inverse ce qui vous permettra de voir l'autre coté. Vous entrez à nouveau dans le Missouri.

Après le pont, faites demi tour dès que possible. Ne prenez pas de risques, continuez après le virage à droite, ne faites pas demi-tour à ce niveau même si cela peut être tentant, il y a un carrefour moins d'un mile plus loin ou ce sera beaucoup plus prudent. Repassez le pont en sens inverse, vous aurez donc cette fois le confluent sur votre droite. Prenez à droite après le pont, et garez vous sur le parking de Fort Defiance Park, confluence of America. Si l'accès est ouvert, vous pouvez continuer en voiture, sinon, ce qui est le plus probable, vous devrez parcourir environ 1km à pieds pour accéder au confluent.

L'Ohio est 3 fois moins long que le Missouri, en revanche son débit est 3 fois supérieur, c'est donc lui qui apporte le plus d'eau au Mississippi, la majeure partie du débit du Mississippi à son embouchure en Louisiane vient de l'Ohio. En quelques kilomètres, le Mississippi rencontre donc les deux événements majeurs de son parcours : son plus long affluent, puis sont plus volumineux affluent.

Cette presqu'île est aussi une pointe de l'Illinois, entre le Missouri et le Kentucky. Pour repartir, prenez à droite la route US 60 / Ohio River Scenic Byway. Après 0,1 Mi, prenez à droite en direction du Kentucky, sur US 51 / US 60 / US 62. Tout de suite vous franchirez le pont sur l'Ohio, sur votre droite vous verrez aussi le confluent, et vous entrez dans le Kentucky. Continuez sur 4,8 Mi. puis, à Wickliffe, prenez à droite au bout de la route principale dans 4th Street / US 51 / US 62 et continuez sur 0,3 Mi, puis prenez à gauche après la county courthouse dans Court Street / KY 121 et continuez sur 0,4 Mi.

Prenez ensuite à gauche à la fourche sur KY 286 et continuez sur 16,5 Mi en direction de Paducah, la route rejoint l'US 62, continuez encore sur 10,2 Mi. En arrivant à Paducah, vous passerez sur l'I 24, continuez tout droit dans Paducah jusqu'à l'intersection avec US 45 ou vous prendrez à gauche dans US 45 / 28th street. Continuez sur 0,4 Mi puis prenez à droite sur Broadway / US 45 et continuez sur 2,3 Mi. Tout au bout de la rue, passez entre les deux murs digue et vous arrivez au confluent de l'Ohio et de la Tennessee River. L'intérêt de ce point et que vous devez voir la différence de couleur entre les eaux plutôt bleues du Tennessee et celle plutôt marron de l'Ohio.

Il ne sera pas forcément judicieux d'avancer plus loin le long du Tennessee, en effet une digue masque la vue. Nous vous conseillons donc de prendre tout de suite à droite en sortant du point de vue et de longer le mur digue. Après la première intersection il y a un parking sur la gauche avec une porte dans le mur digue pour un second point de vue. Au bout de la rue, il y a encore un point de vue, une autre chance de voir les couleurs des eaux si vous n'avez pas pu observer le phénomène auparavant. Au bout de la rue qui longe le mur, prenez à gauche dans Jefferson Street et continuez sur 1,4 Mi puis prenez à droite dans Fountain Ave. Continuez jusqu'à la place qui forme rond point, et prenez en face, la 2ème sortie pour rester sur Fountain Ave et continuez jusqu'au bout de la rue où vous prendrez à gauche sur US 60 / Park Avenue.

Continuez sur US 60 pendant 24,5 miles jusqu'à Barlow où vous devrez prendre à gauche pour rester sur US 60. Continuez encore sur 6,7 Mi. jusqu'à Wickliffe où vous êtes déjà passé un peu plus tôt après avoir franchi l'Ohio. Au niveau de la Courthouse, continuez tout droit cette fois sur US 62 sur 5,2 Mi. Dans les bois, vous tournerez fortement à droite sur la KY 1203 et continuez sur 6,1 Mi. puis prenez à droite sur la County Road 1221 et continuez sur 0,2 Mi puis prenez à droite sur KY 123 et continuez sur 6,6 Mi. A Columbus, prenez à droite sur Hoover Pkwy, puis prenez à gauche sur KY 123 / KY 58.

Continuez sur 0,2 Mi puis prenez la première à droite pour retrouver la KY 123 South que vous suivrez sur 11,7 Mi, la route fera un coude à droite ou il vous suffira de suivre la chaussée principale. En arrivant à l'intersection avec KY 239, au stop, prenez sur cette route à droite et continuez sur 6,6 Mi., puis, à Cayce, prenez à droite sur KY 94 et continuez sur 9,2 Mi. jusqu'à Hickman. A Hickman, suivez la KY 94 Wabash Street en prenant à droite, la rue tourne ensuite à gauche, devient Carroll Street puis Main Street. Avant que la route ne tourne à gauche et devienne Hall St, vous pouvez aller sur la droite où il y a une vue sur le bras du fleuve à travers le mur digue.

Continuez sur KY94 pendant 4,7 Mi, puis prenez à gauche sur KY 311, après 3,2 Mi, vous entrerez dans le Tennessee et la route devient TN 157, continuez encore sur 5,3 Mi. Prenez à droite sur TN 22 et continuez sur 5,8 Mi. jusqu'à Samburg. Vous êtes au bord du Reelfoot Lake. Le lac est célèbre pour la pêche et l'observation des aigles pêcheurs. Vous pouvez essayer de trouver une chambre dans un des resorts autour du lac, voici quelques liens :

- [Eagle Nest Resort](#) (à Samburg, à droite dans Church St).
- [Acorn Point Lodge](#) (Juste après Samburg sur la droite).
- [Blue Bank Resort](#) (Après la jonction avec la route TN 21) *Recommandé.*
- [Cypress Point Resort](#) (Sur la rive sud du lac, toujours sur la TN 22).
- [Boyette's Resort](#) (Sur la TN 22 sur la rive ouest du lac).

Si vous ne trouvez pas de place au bord du lac, vous pourrez vous rendre à Union City, à 20 miles à l'est, pour un temps de trajet de 25 à 30 mn : Continuez sur la TN 22 jusqu'à la jonction avec la TN 21, prenez à gauche, continuez sur 6,1 Mi jusqu'à Hornbeak, prenez à gauche pour rester sur TN 21 sur 8,1 Mi jusqu'à Troy.

Hotel proposé : Hampton Inn Union City

2201 West Reelfoot Avenue, Union City,
Tennessee
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 80 à 90 € (HT)

Prenez à gauche sur US 51 North / TN 3 / TN 21 et continuez sur 6 miles, l'hotel se trouvera à gauche avant d'entrer dans Union City.

Vous pouvez aussi loger à Dyersburg, à 26 miles au sud, pour un temps de trajet de 30 à 35 mn : continuez sur la TN 22 jusqu'à la jonction avec la TN 21. Continuez légèrement à droite sur TN 22 sur 2,1 Mi, puis prenez à gauche dans Bluebank Rd en face du Cypress Point Resort. Continuez sur 1,3 Mi, la route tourne à droite, et continuez encore sur 2,9 Mi, puis prenez à gauche du TN 78 et continuez sur 19,6 Mi.

Hotel proposé : Hampton Inn Dyersburg

2750 Mall Loop Road, Dyersburg, Tennessee
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 65 à 75 € (HT)

Passez sous l'Interstate 155, puis prenez à gauche pour aller vers le Mall commercial. Contournez le centre commercial par le parking, l'hotel se trouve à l'arrière du Mall.

Hotel proposé : Sleep Inn & Suites Dyersburg

824 Reelfoot Drive, Dyersburg, Tennessee
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Standard
Tarif : 60 à 70 € (HT- Avec PtDej)

Prenez à droite après être passé sous l'I 155, l'hotel se trouvera un peu plus loin sur votre droite.

Temps de trajet : 7h15 à 8h00

Distance : 324 à 349 mi (522 à 562 km)

Jour 12 Tiptonville - New Madrid - Ripley - Ashport - Henning - Memphis

L'itinéraire démarre au bord du lac Reelfoot. Si vous avez logé ailleurs, revenez au lac par le chemin inverse de la veille. Des travaux sont en cours sur la TN 22 au nord de Tiptonville, le tracé de la route doit être modifié, suivez les indications sur place.

Suivez la TN 22 le long du lac jusqu'à Tiptonville. Traversez le centre de Tiptonville puis prenez à droite au stop pour rester sur TN 22 / Cedar St. Continuez sur 4,5 Mi. puis à la fourche, prenez sur la gauche, et tournez à gauche pour rester sur TN 22, continuez sur 1,1 Mi. puis prenez à droite toujours sur TN 22 et continuez sur 1,7 Mi. Au carrefour, quand la route part à angle droit sur la gauche, tournez fortement à droite et à la fourche qui vient immédiatement, prenez légèrement sur la gauche. Vous aurez un point de vue sur le fleuve quelques mètres plus loin, sur la branche amont, à l'est dans le méandre de New Madrid. Repartez par le même chemin, et continuez tout droit sur TN 22, continuez toujours tout droit quand la TN 22 part à droite, jusqu'au fleuve, sur la branche aval, le côté ouest du méandre de New Madrid.

Vous le constatez, les deux coté du méandre ne sont qu'à moins d'un mile, environ 1,5 km, alors que le fleuve parcourt plus de 25 km entre ces deux points. Continuez sur Pea Ridge Rd vers le sud sur 1,7 Mi. suivez la route en continuant sur la gauche pendant 0,7 Mi puis tournez à droite sur Tiptonville Ferry Rd sur 5,7 Mi. A la fourche veillez à continuer sur la droite en laissant la chaussée principale sur la gauche. Vous commencerez par longer un bras mort du fleuve avant d'arriver au bord du fleuve en lui même. Vous pourrez voir ici quelques uns des fameux bancs de sable du Mississippi, redoutés des navigateurs. Quand la route s'éloigne du fleuve, prenez à droite sur Mooring Rd et continuez sur 4 Mi, au bout de la route, prenez à droite puis à gauche à la fourche. Vous passez parmi des champs de coton. La route tourne à gauche, puis à droite, prenez ensuite la première à droite sur Flowers Sheep Ridge Rd puis tout de suite à gauche sur Robinson Bayou Rd et continuez sur 6,9 Mi.

Au bout de la route, prenez à droite sur TN 181 et continuez sur 9,5 Mi. puis prenez à droite l'I 155 West en direction de St Louis. Continue sur l'autoroute pendant 12,5 Mi. Vous franchirez le Mississippi et revenez dans le Missouri. A Hayti, à la fin de l'I 155, prenez la sortie 1B à droite vers I 55 North en direction de Saint Louis. Continuez sur l'I 55 pendant 27,3 miles puis prenez la sortie 44 vers US 61 en direction de New Madrid.

New Madrid est une petite ville située au nord de l'un des méandre les plus fermés du Mississippi. Ce méandre orienté nord/sud est une boucle de plus de 25 km du fleuve. Mais New Madrid est surtout connu car elle a donné son nom à une des principales failles sismiques des Etats Unis. Moins connue que la faille de San Andreas, cette faille sépare les mouvements de la plaque continentale atlantique, avec la plaque continentale pacifique. La faille s'étend principalement d'Indianapolis à Little Rock, New Madrid est donc le centre de la faille. La dernière activité marquante de la faille date des années 1811 et 1812 ou une série de tremblements de terre de magnitude 7,4 à 7,6 ont dévasté tout le midwest pendant 2 ans. Contrairement à une idée reçue, ce sont les tremblements de terres les plus dévastateurs qui ont eu lieu aux Etats Unis. Les Appalaches et les Rocheuses donnent une idée de l'intensité des mouvements de ces plaques. Les mouvements de plaque enregistrés laissent prévoir des seismes majeurs tous les 300 à 400 ans environ, il sera donc recommandé d'éviter le secteur à partir de 2100...

Prenez à droite au bout de la bretelle sur US 61 / US 62 et continuez sur 1,3 Mi. Prenez ensuite à droite à l'entrée du village, avant les silos que l'on voit plus loin, sur Blomfield Rd (vous pouvez prendre la première ou la deuxième traverse sur la droite après le chateau d'eau qui se trouve à gauche pour rejoindre Levee Rd) puis immédiatement à gauche sur Levee rd et continuez sur 1,5 Mi. Vous arriverez au bord du fleuve, au sommet de la boucle, vous pouvez observer l'amont du fleuve qui vient du sud sur la gauche de la boucle, et l'aval qui repart vers le sud sur la droite.

Prenez à gauche dans Main Street en face du petit promontoire qui avance au bord du fleuve. Continuez sur 0,3 Mi. prenez à gauche dans Virginia Street, puis à nouveau la première à gauche dans Powell Avenue. Continuez sur 0,1 Mi. puis tournez à droite dans Mill St. et continuez sur 1,1 Mi. Au bout de la route, prenez à gauche sur US 61 / US 62 et continuez sur 2 Mi. Passez le pont sur l'I 55, puis prenez à gauche l'I 55 South en direction de Portageville / Memphis. Continuez sur l'I 55 pendant 27 miles. Prenez la sortie 17-A sur la gauche vers l'I 155 en direction de Dyersburg Tennessee et continuez sur 12,7 Mi, vous franchirez à nouveau le fleuve et entrez dans le Tennessee. Prenez la sortie 2 vers TN 181 en direction de Great River Road. Prenez à droite sur TN 181 au bout de la bretelle et continuez sur 15,4 Mi. Après 12 miles environ, vous arrivez dans un ancien méandre du fleuve qui a disparu, la boucle s'est refermée et le fleuve a raccourci sa route de quelques kilomètres. L'entrée dans le méandre n'est pas très visible, en revanche il reste un bras d'eau à la sortie. La route fait ensuite une grande courbe à gauche et rejoint la TN 88, continuez encore sur 11 Mi. Au Porter Gap la route s'élève de quelques mètres, vous quittez ici le lit primaire du fleuve.

Avant la jonction avec US 51, prenez fortement à droite en face de la station service sur Edith Nankipoo Drive en direction de Chickasaw et continuez sur 15,7 Mi. La route longe le Porter Gap, autrement dit elle passe le au bord du plateau qui surplombe de quelques mètres le lit primaire du Mississippi, cette faille est une des composantes de la faille de New Madrid, ainsi on voit que c'est pour partie la zone sismique qui a façonné le lit du fleuve. Au bout de la route, aux feux, prenez à droite sur US 51 / TN 3.

Continuez sur 0,8 Mi puis prenez à gauche vers TN 19 West en direction de Ripley. Prenez à droite au bout de la bretelle, sur TN 19 / Lake Drive et continuez sur 19,1 Mi. Vous longerez de grandes propriétés typiques des régions du sud. Vous noterez ensuite une étonnante végétation en approchant du bord de la faille. Continuez ensuite tout droit sur Crutcher Lake Rd sur 7,1 Mi. Après près de 2 miles, et jusqu'à 3,5 Mi. vous pourrez avancer à pied sur le chemin sur la droite si vous voulez voir le fleuve. Plus loin, lorsque vous revenez vers l'est, vous longez à nouveau un ancien méandre du fleuve, vous pourrez voir des bras morts à votre droite. Sur la fin, la route n'est pas asphaltée mais facilement praticable avec n'importe quel véhicule. Au bout de la route, prenez à droite sur TN 87 et continuez jusqu'au bout de la route, face au fleuve. Vous devrez parcourir les derniers mètres à pieds, sur votre droite le débouché de l'ancien méandre, et face à vous, sur la rive opposé en Arkansas vous pouvez voir le début d'un ancien méandre, mais qui lui n'est pas encore totalement refermé, il débouche donc sur le fleuve principal aux deux extrémités.

Faites demi tour et repartez par la même route TN 87 que vous suivrez sur 11,4 Mi. Dans un hameau de quelques maisons, prenez à droite sur TN 371 et continuez sur 4,8 Mi., vous rejoignez à nouveau la TN 87 et vous poursuivez sur 2,6 Mi. Au feux, prenez à droite sur US 51, et continuez sur 8,8 Mi. puis, à Convington, aux feux prenez à droite sur Liberty Avenue / TN 59 que vous suivrez sur 10,4 Mi. Après la jonction avec la TN 178, prenez à droite sur Gilt Edge Gin Rd que vous suivrez sur 1,2 Mi. puis à la fourche prenez sur la gauche Jamestown Rd.

La route devient ensuite Randolph Rd, continuez sur 5,2 Mi. Prenez à droite, Ballard Rd, la petite route au niveau de l'église. La route descend vers le fleuve et vous propose des points de vue dans la descente. La route devient piste, vous pouvez avancer si la route est sèche. Vous ferez ensuite demi tour et reviendrez jusqu'à l'église où vous prenez la première à droite au stop sur Needham Road et continuez sur 1 Mi. puis prenez à droite sur TN 59 que vous suivrez sur 2,8 Mi. A la fourche, vous pouvez continuer tout droit dans l'impasse (marquée Dead End) pour aller jusqu'au fleuve. Il est interdit de stationner devant les barrières mais vous pouvez vous arrêter quelques instants pour des photos, restez prudent car la route a été emportée par le fleuve.

Faites demi-tour, et revenez à la fourche où vous tournerez fortement à droite. Continuez sur 2,2 Mi. puis prenez à droite sur Pryor Road / Great River Road. La route devient Herring Hill Road, suivez ces routes sur 7,7 Mi. Au bout de la route, prenez à gauche pour rester sur Herring Hill Rd et continuez sur 2,6 Mi. La route fait un coude à droite, veillez à ne pas vous engager tout droit. Au stop, prenez légèrement à droite sur Cuba Millington Rd et continuez sur 0,6 Mi. Prenez ensuite à droite pour rester sur la même route et continuez sur 2,4 Mi.

Au stop, la route continue sur River Bluff Road, après 0,1 Mi prenez à gauche à la fourche et continuez encore sur 2,2 Mi. Vous traversez des banlieues résidentielles de Memphis. Prenez ensuite à droite au stop sur Benjestown Rd et continuez sur 3,3 Mi. Prenez à gauche sur Island Forty Rd et continuez sur 1,6 Mi. Au carrefour avec la route TN 388, la route à 2x2 voies, prenez à droite, et continuez sur 3,6 Mi. Prenez ensuite à droite sur TN3 / US 51 et continuez sur 5,3 Mi. Vous entrez dans Memphis. Quand la rue oblique légèrement à gauche, prenez à droite dans Chelsea Ave, continuez sur 0,4 Mi puis prenez à gauche au bout de la rue dans 2nd Street et continuez sur 0,5 mile jusqu'au croisement de Willis Ave que vous prenez à droite. Après 0,2 Mi., prenez la 3ème à gauche, Front Street, et continuez sur 0,8 Mi. jusqu'au carrefour de Court Ave sur la gauche. Vous passerez devant la pyramide, puis sous le convention center, puis, sur votre droite face à Court Ave vous aurez le Confederate Park qui donne sur le fleuve.

[Hotel proposé : Sleep Inn at Court Square
Memphis](#)

40 N. Front St., Memphis, Tennessee
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Standard
Tarif : 85 à 110 € (HT Avec PtDej)

Prenez l'impasse à gauche, Court Ave, l'hotel est à votre gauche.

[Hotel proposé : SpringHill Suites Memphis
Downtown](#)

85 West Court Avenue , Memphis, Tennessee
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 120 à 150 € (HT Avec PtDej)

Prenez l'impasse à gauche, Court Ave, l'hotel est à votre droite.

[Hotel proposé : Madison Hotel](#)

79 Madison Avenue, Memphis, Tennessee
Style : Classique
Catégorie : Confort
Tarif : 170 à 250 € (HT-)

Continuez tout droit, prenez la 2ème à gauche, Madison Ave, l'hotel se trouvera sur le 2ème bloc à droite.

[Hotel proposé : Residence Inn Memphis
Downtown](#)

110 Monroe Avenue, Memphis, Tennessee
Style : Classique
Catégorie : Confort
Tarif : 150 à 180 € (HT- Avec PtDej)

Continuez tout droit, prenez la 4ème à gauche, Monroe Ave, l'hotel se trouvera sur le 3ème bloc à gauche.

Temps de trajet : 5h40 à 5h50

Distance : 264 mi (425 km)

Visite pedestre de Memphis : Voir sur le plan. Visitez Memphis Park (Confederate Park), Court Square, prenez le tramway sur Main Street pour aller jusqu'à l'esplanade du Civic Center Plaza; revenez sur Court Square par la TN 3. Vous pourrez aussi prendre le tramway vers le sud jusqu'à Peabody et revenir à pieds. En option, le Mississippi River Park au dela du Confederate Park et Mud Island Park auquel on accede en télécabine depuis le Civic Center.

Visite des deux rives en voiture : Voir le plan. Rejoignez Front Street, prenez Jefferson à gauche puis la première à droite sur Riverside Dr. puis suivez la direction I 40 West vers Little Rock / Los Angeles sur la gauche. Vous aurez la pyramide en point de mire jusqu'à l'I 40. Vous franchirez le fleuve sur le pont métallique de l'I 40 et entrez dans un nouvel état, l'Arkansas. Suivez l'I 40 sur 4,7 Mi. puis prenez la sortie 280 vers Martin Luther King Drive. Prenez à gauche au bout de la bretelle dans Martin Luther King Drive et continuez sur 0,6 Mi. puis prenez à gauche l'I 55 en direction de Memphis.

Continuez sur I 55 pendant 4,4 Mi, passez le pont sur le fleuve, vous revenez dans le Tennessee, et continuez tout droit sur Crump Blvd. Serrez ensuite à gauche vers Riverside Drive, puis prenez la sortie 12-B à gauche vers Riverside Drive. Vous rejoindrez Riverside après la bretelle et vous continuerez sur 1,4 Mi. Prenez ensuite à droite dans Union Avenue, puis à gauche dans Front Street pour rejoindre votre hotel.

Jour 13 Graceland - Helena - Lake Village - Eagle Bend - Vicksburg

Rejoignez Front Street que vous prendrez à gauche vers le sud. Prenez à gauche dans Peabody Pl, puis à droite dans Main Street et continuez sur 1,2 Mi. en traversant le South Historical District. Au bout de la route prenez à droite sur Crump Blvd et continuez sur 0,5 Mi., à hauteur de l'échangeur avec l'I 55, vous entrez dans l'échangeur par la voie la plus à gauche, et vous devrez **très rapidement en quelques mètres** vous rabattre sur la voie la plus à droite pour prendre l'I 55 en direction de Jackson. Continuez sur I 55 pendant 5,7 Mi. puis prenez la sortie vers I 55 South en direction de Jackson Mississippi. Continuez sur 0,7 Mi puis prenez la sortie 5-B vers US 51 / Elvis Presley Blvd / Graceland. Restez sur la gauche dans la bretelle et prenez US 51 / TN 3 / Elvis Presley Boulevard que vous suivrez sur 1 mile.

Si vous le souhaitez vous pouvez visiter Graceland, dans ce cas, utilisez le parking indiqué. Veillez cependant à ne pas y passer trop de temps, il vous reste au moins 6h de route et les haltes de la journée. Pour poursuivre le parcours, continuez sur Elvis Presley Blvd pendant 0,8 Mi puis prenez à droite dans Raines Rd et continuez sur 2,7 Mi. puis, au carrefour qui suit celui de Horna Lake Rd, tournez à gauche sur Third St / US 61 et continuez sur 42,2 Mi. Vous entrerez dans l'état du Mississippi, vous y verrez de nombreux hotels-casinos.

Prenez ensuite à droite en direction de Dundee et continuez sur 2,1 Mi. jusqu'au bout de la route. Prenez à gauche sur Jeffries Road, la route tourne ensuite sur la droite, continuez sur 1,2 Mi, puis prenez sur la gauche pour rester sur la route principale, et continuez encore sur 4,3 Mi. Au bout de la route, quand il n'y a plus qu'une piste face à vous, prenez à gauche et continuez sur 2,1 Mi. en suivant la route. Vous rejoignez ensuite la route US 49 que vous prendrez légèrement sur la droite. Continuez sur 4,1 Mi. en franchissant le fleuve, vous entrerez dans l'Arkansas. Prenez à droite au bout de la route après le pont, en direction du Helena Historic District sur Biscoe St et continuez sur 2,1 Mi. Prenez à droite sur Perry Street après l'église en direction de Mississippi River et continuez sur 0,4 Mi. Au bout de la rue prenez à droite sur Cunningham Rd que vous suivrez jusqu'au bout sur 0,9 Mi.

Repartez par la même route, après 0,9 Mi prenez sur la gauche pour rester sur la route et continuez encore sur 0,1 Mi. puis prenez à gauche dans Cherry Street et continuez sur 0,5 Mi. Au bout de la rue, prenez à droite dans Missouri Street sur 0,3 Mi, puis prenez à gauche dans Colombia St qui continue en Biscoe St, et continuez sur 1,6 Mi. Prenez ensuite à gauche sur US 49 en direction de Clarksdale, continuez sur 4,1 Mi, repassez le pont pour revenir dans le Mississippi. Prenez ensuite à droite la route MS 1 et continuez sur 89,5 Mi. jusqu'à Greenville.

Après Rosedale vous longerez plusieurs boucles mortes du fleuve, et notamment à Beulah, où vous pourrez aller voir le bras en prenant à droite dans le hameau, et surtout après le hameau de Benoit (ou vous serez arrêtés par un stop à la jonction de la MS 448) , la route longera directement le bras, après un long virage sur la droite puis sur la gauche. Le bras mort du fleuve se trouve derrière le rideau d'arbre, vous pourrez y accéder à pied par endroits. Vous pourrez voir un environnement qui commence à ressembler par endroits aux bayous que vous verrez quelques jours plus tard.

A Greenville, continuez tout droit jusqu'au carrefour avec la route US 278 / US 82 où vous prendrez à droite en direction de Lake Village. Continuez sur 19 miles jusqu'à Lake Village. Vous reviendrez en Arkansas puis vous franchirez à nouveau le fleuve, par un pont récent, partie d'une future interstate. Ici, la frontière se trouve dès le début de la rampe du pont, au niveau où passait le fleuve quand les frontières ont été définies au début du XIXème siècle. Ceci permet donc de constater visuellement les variations de cours du fleuve. Vous longerez le Lake Chicot qui est en fait une ancienne boucle du fleuve qui n'est aujourd'hui plus reliée au fleuve lui même. Prenez la route AR 159 vers Lake Village Business District et continuez sur 7,7 Mi. La route s'éloigne du bord du lac puis y revient, avant de s'en éloigner à nouveau. A ce niveau, dans le long virage sur la gauche, à hauteur de la première maison à votre droite, vous ferez demi tour.

Revenez en sens inverse sur la même route sur 2,6 Mi, puis prenez à gauche la County Road 69 qui passe sur un bras de terre qui traverse le lac. Continuez sur 0,7 Mi puis prenez la 2ème à gauche, et continuez sur 9,1 Mi. Veillez à rester sur la route principale, notamment quand elle fera un virage sur la gauche avec une voie secondaire qui continue en face. Une partie de la route n'est pas revêtue mais elle est facilement praticable. En approchant du pont que vous apercevrez, au bout de la route, prenez à droite pour rester sur la même route. La route passe en contrebas de la rampe d'accès au pont avant de rejoindre la route US 278 / US 82 que vous prendrez sur la gauche.

Continuez sur 3,5 Mi, repassez le pont, vous reviendrez ensuite dans le Mississipi. Prenez ensuite à droite sur la MS 454 en direction de Wayside et continuez sur 4,8 Mi, puis prenez à droite sur la MS 1 et continuez sur 14 Mi. puis prenez la petite route à droite vers Chatham. Soyez vigilant car la route n'est pas indiquée avant le carrefour, vous ne la verrez donc qu'au dernier moment. Continuez sur 1,3 Mi, puis au bout de la route, face au lac, prenez à gauche. Là encore, le lac est un ancien bras qui était constitué par une ancienne boucle du fleuve, la particularité de ce lac Washington, c'est qu'il y a entre cette boucle et le fleuve une autre ancienne boucle qui forme un autre lac. Continuez sur Eastside Lake Washington Road sur 7,3 Mi. Prenez ensuite à gauche sur la MS 436 en direction de Hampton.

Continuez sur 1,6 Mi, puis vous retrouverez la route MS 1 que vous prendrez à droite. Continuez sur 9,2 Mi. puis prenez à droite au bout de la route pour rester sur MS 1, et continuez encore sur 23,8 Mi. A Mayersville, vous pouvez prendre à droite si vous voulez voir le fleuve, puis à gauche à la fourche sur la piste. Prenez ensuite à droite en direction de Albemarle Lake / Eagle Lake sur la route MS 465 et suivez cette route sur 38,7 Mi. Au niveau de Eagle Lake, vous trouverez des maisons avec pontons sur le lac, mais il y a peu de points de vue avec accès au lac. Au bout de la route, prenez à droite sur US 61.

Continuez sur 5,4 Mi, puis prenez à droite sur US 61 BUS en direction de Port of Vicksburg et continuez sur 6 miles. Le port n'a pas d'intérêt, c'est purement un port de commerce à ce niveau. En arrivant au stop, continuez toujours tout droit sur 3,1 Mi sur Washington Street à travers le centre ville. Prenez à gauche dans Jackson Street, puis prenez à droite dans Cherry St. Vous avez la Old Court House sur votre droite. Reprenez la suivante à droite dans Grove St pour revenir sur Washington St que vous reprendrez à gauche. Vous pouvez ensuite descendre vers le port en prenant à droite dans Clay Street, revenez ensuite sur Washington St. Vous irez sur la droite sur le Louisiana Circle - Mississippi River Overlook.

A ce stade, nous vous proposons de passer le fleuve puis de revenir pour loger à l'extérieur de la ville, sur un parc hôtelier ou vous trouverez des hôtels d'un rapport qualité prix infiniment plus favorable que le centre ville ou le bord du fleuve. Sachez qu'il y a au bord du fleuve des complexes hôtel casino, si vous êtes intéressé par ce genre d'établissements. Sachez néanmoins qu'on est très loin de la qualité et du glamour des grands hôtels du strip de Las Vegas !

Prenez donc à gauche, l'interstate I20 West en direction de Monroe. Continuez sur l'I 20 pendant 3,6 Mi. en passant le pont sur le fleuve. A votre droite, vous aurez l'ancien pont partagé entre la voie ferrée et une étroite route (aujourd'hui désaffectée). Sur le pont, vous entrerez en Louisiane. Le pont continue un long moment après le fleuve lui-même, au bout du pont ne manquez pas le panneau «Bienvenue en Louisiane», c'est le seul état dont le panneau de bienvenue est en français, et porte la fleur de Lys, l'emblème des Rois de France. Vous n'aurez que très peu d'occasions de voir le panneau, en effet la prochaine fois que vous entrerez en Louisiane, à Natchez, il semble que le panneau habituel ait été remplacé par un autre. La seule autre occasion sera donc en quittant la Louisiane, à condition que vous ayez choisi de continuer le parcours au-delà de la Nouvelle-Orléans.

Prenez la sortie 186, au bout de la bretelle, prenez à gauche, passez sur l'autoroute, et reprenez l'interstate I 20 East en sens inverse. Repassez le fleuve et revenez dans le Mississipi.

[Hotel proposé : Candlewood Suites Vicksburg](#)

1296 South Frontage Road, Vicksburg,
Tennessee
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Standard
Tarif : 83 à 95 € (HT Avec PtDej)

Prenez la sortie 1-C, puis prenez à droite au bout de la bretelle, puis la première à gauche. L'hotel sera un peu plus loin à votre droite

[Hotel proposé : La Quinta Inn & Suites - Vicksburg](#)

4160 South Frontage Road, Vicksburg,
Tennessee
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 85 à 95 € (HT Avec PtDej)

Prenez la sortie 4-A, la bretelle rejoint Clay Street, prenez la première à droite dans Berryman Rd, puis de suite la première à droite encore, dans Frontage Rd et continuez sur 0,2 Mi. L'hotel se trouvera à votre gauche.

[Hotel proposé : Hampton Inn & Suites - Vicksburg](#)

3330 Clay Street, Vicksburg, Tennessee
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 110 à 120 € (HT- Avec PtDej)

Prenez la sortie 4-B, Au bout de la bretelle vous rejoignez Clay St, continuez sur 0,5 Mi. L'hotel sera sur votre gauche.

[Hotel proposé : Holiday Inn Express Vicksburg](#)

4330 South Frontage Road, Vicksburg,
Tennessee
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Standard
Tarif : 82 à 95 € (HT- Avec PtDej)

Prenez la sortie 4-A, la bretelle rejoint Clay Street, prenez la première à droite dans Berryman Rd, puis de suite la première à droite encore, dans Frontage Rd. L'hotel se trouvera à votre gauche.

Temps de trajet : 6h25 à 6h45

Distance : 329 mi (529 km)

Jour 14 Natchez - Lake Breeze - Saint Maurice - False River - Baton Rouge

Rejoignez l'interstate I 20 West en direction de Monroe. Continuez jusqu'à la sortie 1-A, Washington St (ne prenez pas la sortie vers Natchez à moins que vous ne teniez à rester sur des voies rapides). Au bout de la bretelle, prenez à gauche dans Warrenton Rd. et continuez sur 2,8 Mi. Quand vous rejoindrez la route US 61, prenez à droite vers Natchez et continuez sur 23,8 Mi. En chemin vous pouvez si vous le souhaitez, prendre à droite vers Grand Gulf, vous y trouverez un ancien camp militaire du temps de la guerre de secession, des marais avec de vieilles habitations, une vue sur le Mississippi et... une centrale nucléaire. Un détour de 20 miles et près de 40mn qui ne s'impose pas forcément. A Port Gibson, après l'église à gauche, puis l'église avec le clocher en bulbe à droite (le temple Gelimuth Chassed, la plus vieille synagogue du Mississippi), prenez à droite vers la Mississippi Blues Trail, dans Carroll street, juste avant le bâtiment à colonnade.

Continuez sur 11,5 Mi. sur Rodney road. A la fin de Carroll St, à la fourche en sortant du village, prenez sur la gauche sur Rodney road. A un moment, vous aurez une ferme assez importante à droite, plus loin une maison sur la gauche, et dans le virage à droite qui suit, un chemin sur la droite avec un point de vue sur le Bayou Pierre. Après près de 10 miles, dans un virage à gauche, vous aurez un sorte de pré sur la gauche, parcouru pas des failles dans le terrain. Un peu plus loin, un chemin sur la gauche pourra vous mener aux ruines de Windsor, les ruines d'une ancienne maison de plantation, il ne reste plus aujourd'hui que les colonnes, de style corinthien. [Cliquez ici pour en savoir plus sur le site du NPS](#), nous vous recommandons de ne pas manquer cet endroit étrange d'autant que cela ne vous prendra que quelques minutes.

Après les 11,5 Mi, à la fourche, prenez sur la gauche sur la route MS 552 puis continuez sur 8,6 Mi. Vous arriverez à un stop, vous rejoignez la route d'accès à la Alcorn State University. Prenez à gauche pour rester sur MS 552. Prenez ensuite sur la gauche la bretelle vers la Natchez Trace Parkway. Au bout des 8,6 Mi., prenez à droite au bout de la bretelle. Continuez sur la Parkway pendant 10,4 Mi puis prenez à gauche vers la route MS 553. Au bout de la bretelle, prenez à droite sur la MS 553 South et continuez sur 5,6 miles, puis, dans un virage à gauche au niveau du hameau de Church Hill, prenez à droite sur Church Hill Rd. (En cas de pluie continuez tout droit vers Natchez). Continuez sur 2,5 Mi. La route n'est plus asphaltée ensuite, mais facilement praticable, sauf en cas de pluie, continuez sur 2 miles, vous retrouvez ensuite l'asphalte et poursuivez encore sur 4 miles.

Au bout de la route, prenez à gauche sur MS 554, continuez sur 3,7 Mi, puis prenez sur la gauche dans MS 555 et continuez sur 6,7 Mi jusqu'à Natchez. En arrivant à Natchez, à la fourche, laissez la MS 555 / US 61 sur la gauche et continuez sur la droite. Prenez ensuite à droite dans Main Street. Après un bloc, vous aurez la cathédrale à votre gauche, n'hésitez pas à visiter l'intérieur. Suivez ensuite Main Street jusqu'au bout, avant le fleuve vous aurez un parc à votre gauche, marquez un arrêt pour y avancer jusqu'au dessus du Mississippi. Vous verrez un Steamboat sur le fleuve, il s'agit d'un bateau hotel qui ne bouge pas. Prenez ensuite à droite sur Broadway le long du fleuve, puis a nouveau la première à droite dans Franklin.

Prenez à droite dans Martin Luther King Rd et continuez sur 0,2 Mi, puis prenez à gauche dans Homochitto St et continuez sur 1,2 Mi. Vous passerez devant une superbe plantation sur la droite, Dunleith Plantation. Cuopez la route US 61 en continuant tout droit, un peu plus loin à droite, vous aurez le chemin d'accès à Longwood Plantation et sa maison octogonale. Repartez par le même route jusqu'à la route US 61 , 0,2 Mi plus loin, que vous prendrez sur la gauche. Continuez sur 2,7 miles, vous franchissez le Mississippi pour entrer en Louisiane où vous séjournerez plusieurs jours. Vous arriverez à Videlia où ils ont eu la mauvaise idée de remplacer le traditionnel panneau «Bienvenue en Louisiane» par un panneau Welcome to Louisiana plus design... Si vous le souhaitez, vous pouvez prendre à droite après le pont pour aller à l'office de tourisme de Louisiane au bord du fleuve.

Pour information, contrairement aux autres états de l'union, la Louisiane est découpée en Paroisses (Parish) à la place des comtés. Si vous êtes allés à l'office de tourisme, revenez à la route US 61 par le même chemin. Prenez la première à gauche, LA 131 et continuez sur 6,7 Mi. La route rejoint la LA 15, continuez encore sur 46,3 Mi. Un peu moins d'un mile après le pont surmonté de portique, avec une écluse sur le côté gauche, prenez à gauche sur la MS 418 / MRT, Mississippi River Trail et continuez sur 9,1 Mi. Sur cette partie, il y a plusieurs chemin sur la gauche qui montent sur la digue et vous permettent d'accéder au fleuve. Quand la route fait un village à droite, elle s'éloigne du fleuve. Au bout de la route, au stop, prenez à gauche sur LA 1 et continuez sur 2,8 Mi, puis prenez à nouveau à gauche sur LA 419 / MRT.

Suivez cette route sur 3,3 Mi. La première partie vous permettra de rejoindre le fleuve, la route longe ensuite la digue, là encore n'hésitez pas à prendre les chemins sur la gauche pour aller voir les maisons avec les pontons au bord du fleuve. La première possibilité se trouve au moment où la route oblique à droite pour longer la digue. Vous verrez une très belle plantation sur la droite, mais il s'agit d'une propriété privée. La route repart ensuite sur la droite, n'hésitez pas là encore à avancer sur le chemin sur la gauche vers Old River Landing. Vous reviendrez ensuite à la route qui s'éloigne du fleuve. A Lacour, prenez à droite sur LA 972 et continuez sur 2,3 Mi. (attention, la route qui continue tout droit est en impasse, elle débouche sur une propriété privée). Prenez ensuite à gauche sur LA 1 et continuez sur 9,3 Mi.

Prenez ensuite à gauche sur LA 420 en direction de Pointe Coupee Central High School et suivez cette route sur 7,3 Mi. Là encore, vous trouverez des accès au fleuve sur la gauche. Quand la route tourne à droite, prenez fortement à gauche sur Ferry Road / LA 10 en direction de St Francisville et Ferry, et continuez sur 2,5 Mi. Au stop, continuez tout droit vers l'embarcadere du bac. Faites demi tour, revenez sur quelques mètres jusqu'au carrefour et prenez à gauche sur LA 981 et continuez sur 5,8 Mi. L'usine que vous verrez sur la droite est une centrale thermique à charbon. En face de l'autre coté du fleuve (mais non visible) se trouve une centrale nucléaire. Vous passerez ensuite sous le pont Louisiana - St Francisville, le pont à haubans John James Audubon, sa construction a débuté en 2006, il a été ouvert en 2011 et c'est le seul pont sur le fleuve entre Natchez et Baton Rouge.

Au bout de la route, au stop, prenez à droite sur LA 415 puis LA 413 et suivez cette route sur 4,6 Mi, vous longez un ancien méandre du fleuve, après 3,5 Mi, il en reste un lac en forme de croissant appelé False River. Vous verrez les maisons et les pontons au bord du lac. A New Roads, vous rejoignez la LA 1 / Main Street, continuez sur 10 Mi en faisant le tour de l'extérieur du lac. Quand la LA 1 part sur la droite, à la fourche, prenez à gauche sur la LA 416 et continuez sur 1,8 Mi. Prenez à gauche sur la LA 413, continuez sur 0,5 Mi, puis tournez à gauche au stop pour rester sur la même route. Vous parcourez maintenant la cote intérieure de la boucle du lac False River. Continuez sur 11,8 Mi. La route rejoint ensuite la LA 414, continuez encore sur 3,4 Mi, puis prenez à droite au bout de la route.

Suivez la LA 414 / LA 415 sur 18 miles, puis tournez à droite sur Plantation Ave pour rester sur LA 415. Vous commencerez à voir de belles plantations en approchant en arrivant dans la paroisse de Baton Rouge. Après les 18 miles, prenez à droite pour rester sur LA 415 quand la route continue en face sous le numero LA 986. Continuez sur 0,8 Mi, la route fait un boucle pour passer sous un pont routier, prenez donc à droite au stop, la route tourne ensuite à gauche puis passe sous le pont, reprenez à droite au stop après le pont. Au stop suivant, prenez à gauche pour rester sur LA 415 sur la route à 2x2 voies. Continuez sur 3,2 Mi, en direction de l'Interstate I 10. A l'échangeur de l'I 10, prenez le 2ème accès sur I 10 East vers Baton Rouge / Miami sur la gauche après être passé sous le pont.

Continuez sur I 10 pendant 3,1 Mi après la bretelle. Derrière vous, Houston, Phoenix et Los Angeles. Devant vous Baton Rouge, la Nouvelle Orleans, Jacksonville et l'I 95 vers Miami. L'I 10 est une autoroute coast to coast qui relie le Pacifique et l'Atlantique. Passez le pont sur le fleuve, vous entrez dans Baton Rouge, prenez aussitôt la sortie 155-A vers LA 30 - Nicholson Drive. Prenez la première à droite dans la bretelle vers Nicholson Drive. Prenez à nouveau sur la droite au bout de la bretelle, vers LA 30 puis Catfish town. Continuez tout droit sur Nicholson Dr pendant 0,8 Mi. Au bout de la rue, prenez à gauche, une centaine de mètres plus loin sur la gauche vous aurez le bâtiment de l'ancien State Capitol, aujourd'hui musée. Vous pouvez vous arrêter, vous ballader sur la promenade à gauche puis avancer sur la jetée à votre droite, vous y verrez l'USS Kidd et peut être un bateau à aubes.

Repartez en sens inverse sur North Blvd, passez devant l'ancienne maison du gouverneur sur votre droite, une grande maison blanche à colonnades. Prenez à gauche dans Napoleon St et continuez jusqu'au bout de la rue, puis prenez à gauche dans convention St. puis prenez à droite dans 4th St et continuez sur 0,4 Mi. Face à vous, vous aurez le nouveau State Capitol. Arrêtez vous au bout de la rue, vous pourrez marcher dans le parc et aller jusqu'au bas du bâtiment. Il n'y a pas franchement d'autre point d'intérêt dans la ville ce que vous venez de voir.

[Hotel proposé : Hampton Inn and Suites Baton Rouge Downtown](#)

462 Lafayette Street, Baton Rouge
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 105 à 115 € (HT Avec PtDej)

Depuis l'esplanade du capitole, prenez Spanish Town Rd en direction du fleuve, au bout, prenez à gauche dans 3rd St, puis la 1ere à droite dans Lafayette St, la rue tourne à gauche, l'hotel se trouvera à gauche à l'angle du 3ème bloc.

[Hotel proposé : Hotel Indigo Baton Rouge Downtown](#)

200 Convention Street, Baton Rouge
Style : Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 100 à 140 € (HT Avec PtDej)

Depuis l'esplanade du capitole, prenez Spanish Town Rd en direction du fleuve, au bout, prenez à gauche dans 3rd St, puis la 1ere à droite dans Lafayette St, la rue tourne à gauche, l'hotel se trouvera à gauche à l'angle à la fin du 5ème bloc à gauche, face au Hilton.

[Hotel proposé : Courtyard Baton Rouge Siegen Lane](#)

10307 North Mall Drive, Baton Rouge
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 80 à 115 € (HT- Avec PtDej)

Reprenez 4th St vers le sud sur 0,2 Mi. Prenez à gauche sur Main St sur 0,4 Mi. puis avant le pont, prenez à droite sur I 110 South (attention a ne pas prendre la contre allée), et continuez sur 1 mile après la bretelle puis continuez sur I 10 East en direction de New Orleans sur 1,6 Mi. et prenez la sortie 157 B vers Acadian Thruway. Prenez à droite au bout de la bretelle puis immédiatement à gauche puis à nouveau la première à gauche pour accéder à l'hotel.

[Hotel proposé : Best Western Plus Richmond Inn and Suites Baton Rouge](#)

2683 Energy Drive, Baton Rouge
Style : Classique
Catégorie : Confort
Tarif : 85 à 105 € (HT- Avec PtDej)

Reprenez 4th St vers le sud sur 0,2 Mi. Prenez à gauche sur Main St sur 0,4 Mi. puis avant le pont, prenez à droite sur I 110 South (attention a ne pas prendre la contre allée), et continuez sur 1 mile après la bretelle puis continuez sur I 10 East en direction de New Orleans sur 1,6 Mi. et prenez la sortie 158 vers College Dr. Serrez à gauche dans la bretelle, à la fourche prenez sur la gauche puis prenez à gauche au bout de la bretelle. Continuez sur 0,2 Mi et prenez la 2ème a droite dans Corporate Blvd. Continuez sur 0,4 Mi et prenez la 2ème à droite l'hotel se trouve un peu plus loin à gauche.

Temps de trajet : 5h25 à 5h40

Distance : 250 mi (402 km)

Jour 15 Carville - Oak Alley - Donaldsonville - Plaquemine - Maringouin - Atchafalaya - Henderson – Lafayette

Si vous vous arrêtez et descendez de voiture dans une zone humide et/ou herbeuse, soyez vigilant vous pourriez rencontrer des alligators en Louisiane, regardez attentivement autour de vous, NE MARCHEZ JAMAIS DANS UNE ZONE OU IL Y AURAIT PLUS D'UNE QUINZAINE DE CM D'EAU.

Depuis les hotels du centre ville, continuez sur Lafayette vers le sud, au bout de la rue prenez à gauche dans North Blvd, puis prenez à droite dans Ferdinand St et continuez sur 1/4 Mi. Vous continuerez ensuite en face.

Depuis les hotels en bord de l'I 10, en refaisant le chemin en sens inverse de votre arrivée de la veille. Prenez l'I 10 West en direction de Baton Rouge. Prenez la sortie 155 B vers I 110 - Downtown. Continuez sur I 110 et prenez la première sortie, 1-A, vers Government St. Prenez à gauche au bout de la bretelle et continuez sur 0,5 Mi, et prenez à gauche dans Ferdinand St.

Continuez sur Ferdinand pendant 0,3 Mi., veillez à ne pas vous engager sur la bretelle de l'autoroute sur la droite, puis prenez à droite sur South Blvd en passant sous la bretelle. Continuez sur 0,3 Mi en poursuivant sur South River Rd à la fin du terre plain central, la route tourne tout de suite sur la gauche pour passer sous le pont qui franchit le fleuve. Continuez sur South River Rd / Brickyard Lane / LA 327 sur 11,6 Mi. Vous arrivez au niveau d'un complexe hotel-casino, continuez en face aux 3 ronds points puis continuez encore sur 2,9 Mi sur LA 327. Prenez ensuite à droite sur LA 991 et continuez sur 6 Mi. Vous verrez à nouveau les plantations au bord du fleuve, bien sur ces batiments ont été construit avant la construction des digues, les propriétés donnaient donc sur le fleuve.

La route continue sous le numéro LA 75, poursuivez sur 10,7 Mi. Au bout de la route, prenez à gauche pour rester sur LA 75 et continuez sur 12,5 Mi. Poursuivez ensuite en continuant tout droit sur LA 942 sur 5,1 Mi. Vous passerez devant [Bocage Plantation](#), qui se visite sur rendez-vous, ou [Houmas House Plantation](#) qui se visite aussi. Au bout de la route, au stop, prenez à droite sur LA 44 et continuez sur 23,5 Mi. Vous traverserez une zone industrialisée au début de la route. Dans une longue courbe à gauche, après 13 miles environ, vous aurez sur votre gauche un ensemble de batiment de style plantation, la Manresa House of Retreat, une maison de retraite des Jésuites. Le site ne se visite pas mais vous pouvez très bien le prendre en photo.

Vous approcherez du pont que vous verrez se dresser perpendiculairement face à vous. Vous prendrez à gauche sur LA 3213 juste avant le pont. Continuez sur 0,4 Mi en longeant le pont. Serrez à gauche en direction de LA 3213 South vers Vacherie. La route fait ensuite demi-tour pour accéder au pont. Continuez sur le pont sur 2,4 Mi. pour franchir le fleuve, et prenez la première sortie vers la route 18 en direction de Vacherie. En passant le fleuve vous aurez peut être l'occasion de voir des bateaux de haute mer en effet les grand cargos, les porte containers et les pétroliers remontent couramment cette partie du Mississippi. La sortie fait demi tour pour revenir vers le fleuve. Au bout de la bretelle, au stop, prenez à gauche, LA 18 vers Vacherie.

Continuez sur LA 18 sur 7,3 Mi., vous passerez le long de Vacherie, puis devant la [Plantation Laura](#) à votre gauche. La plantation se visite, la plantation Laura est plutot atypique, et ses origines francaises sont très présentes, cela vaudra la peine d'y consacrer un moment, il y a des visites en Français. Vous arriverez à [Oak Alley Plantation](#), l'entrée se trouve sur l'arrière de la plantation, vous accédez aux parking par une route à gauche après la plantation. Une visite s'impose, c'est l'une des plus belles plantations avec sa magnifique demeure et cette somptueuse allée de chènes. La plantation est toujours en activité. Les visites sont de 9h à 17h (de mars à octobre).

Repartez en poursuivant la LA 18 sur la gauche, et continuez sur 23,6 Mi. Comme sur la rive opposée, vous traverserez des zones industrielles avec des raffineries de pétrole, c'est ici qu'arrive le pétrole des plateformes du golfe du Mexique. Vous traverserez ensuite Donaldsonville. Vous passerez devant l'église, plus loin la route tourne à gauche, puis aux feux, prenez à droite sur LA 1 et continuez sur 3,3 Mi. puis prenez fortement à droite sur LA 405 et continuez sur 14,3 Mi. La route arrive à White Castle, elle décrit plusieurs virage, puis vous prendrez à droite pour rester sur LA 405 et continuez sur 14,9 Mi. Vous verrez encore de belles propriétés, mais privées.

Vous arriverez à Plaquemine, la route tourne à gauche, puis vous rendez à droite aux feux sur LA 1 et continuez sur 1,3 Mi. Au centre, restez sur la route principale en prenant sur la gauche à la fourche. Vous longerez une petite rivière que vous franchirez ensuite, puis, à la sortie de Plaquemine, prenez à gauche sur LA 77 / Bayou Jacob Rd. Suivez cette route sur 7,3 Mi. Vous changerez de paysages et entrez dans le bayou. Au stop, après le pont, prenez à droite pour rester sur LA 77 et continuez sur 9,6 Mi. Prenez ensuite à droite sur Sidney Road / LA 411 après un château d'eau qui se trouve à droite de la route. Attention, ce carrefour est mal indiqué, soyez attentif à la distance parcourue et au repère indiqué. Passez le petit pont, puis prenez à gauche pour rester sur la route. Continuez sur 12,7 Mi sur cette route.

A Grosse Tête la route passe sous l'Interstate 10, continuez toujours tout droit. A Rosedale, vous rencontrerez un Stop au croisement de la LA 76, continuez encore tout droit sur LA 411. Au terme des 12,7 Mi. prenez à gauche le petit pont pour passer la petite rivière en suivant la direction de Maringouin. Prenez la première à droite après le pont sur LA 977. et continuez sur 4,6 Mi. Au bout de la route, au stop, prenez à droite sur LA 77 et continuez sur 1 Mi. Au croisement avec la LA 190, prenez à gauche, en direction de Lotie. Continuez sur 11,8 Mi. Vous suivrez un long pont sur le bayou, puis vous franchirez la Atchafalaya River, puis prenez la sortie à droite tout de suite après le pont vers LA 105. Prenez à droite au bout de la bretelle et continuez sur LA 105 sur 3,6 Mi après la bretelle, vous passerez sous le pont. La route monte ensuite sur la digue pour franchir une voie ferrée, vous aurez des citernes de pétrole face à vous, la route marque un décrochement sur la droite, veillez à rester sur LA 105 et à ne pas vous engager en face sur la piste non revêtue.

Plus loin, la route ne sera plus revêtue, vous avez le choix entre rester au bas de la digue ou prendre la piste sur la digue. Après 9,6 Mi, la piste fait un coude à droite, là encore, vous avez le choix entre le haut et le bas de la digue, les deux voies restent parallèles. Quand les deux pistes se rapprochent, après 13 miles, restez sur la piste de droite, 0,2 Mi plus loin, prenez à droite vers I 10 East en direction de Lafayette. De là, vous avez deux possibilités : aller directement à Lafayette, ou faire une ballade dans les marais, et **sur réservation uniquement pour les sunset tours** chez [Mc Gee's Swamp Tour](#). Pour aller directement à Lafayette, suivez l'I 10 sur 18,2 Mi. Sur cette portion d'autoroute, vous traversez le bayou sur un pont. Si vous avez une voiture suffisamment haute, vous pourrez faire des photos en roulant par dessus le parapet. Prenez la sortie 103-A vers la route US 167 en direction de US 90 / Morgan City. Continuez sur 1,8 Mi. après la bretelle, jusqu'au carrefour de la route US 90.

Pour aller dans le marais de Atchafalaya, suivez l'I 10 sur 6,1 Mi. Sur cette portion d'autoroute, vous traversez le bayou sur un pont. Si vous avez une voiture suffisamment haute, vous pourrez faire des photos en roulant par dessus le parapet. Prenez la sortie 115 vers LA 347 en direction de Henderson / Cecilia. Prenez à gauche au bout de la bretelle, continuez sur 0,2 Mi. puis prenez à gauche sur LA 352 en direction de Henderson. Continuez sur 2,7 Mi. puis au bout de la route, après le pont sur la rivière, prenez à droite et continuez sur Henderson Levee Rd sur 2,2 Mi. Le Swamp tour se trouvera sur la gauche. Revenez par la même route, à Henderson, prenez à gauche sur LA 352 puis rejoignez l'I.10 en direction de Lafayette. Suivez l'I 10 sur 11,5 Mi. Prenez la sortie 103-A vers la route US 167 en direction de US 90 / Morgan City. Continuez sur 1,8 Mi. après la bretelle, jusqu'au carrefour de la route US 90.

Continuez tout droit, serrez à droite après 3rd St, puis prenez à droite dans Jefferson St. prenez le passage souterrain sous la voie ferrée, au delà, vous arrivez au centre ville, la rue devient plus étroite, continuez en suivant la rue. Quand vous approchez des hauts immeubles, prenez à gauche dans Vermilion St. Après 1 bloc, il y a une petite place sur la gauche avec parfois un jet d'eau en activité, prenez la 2ème à droite dans Lee Ave. Continuez jusqu'à University Ave que vous prendrez sur la gauche. Vous passerez devant l'université, il est possible de s'approcher en entrant dans le parking. Prenez à droite dans Hebrard Blvd. Il s'agit d'une voie dans le campus de l'université, mais il est possible d'y entrer, au moins à pieds. Après le premier carrefour, sur la gauche, se trouve le Cypress Lake, un lac aux allures de bayou en pleine ville.

[Hotel proposé : Hilton Garden Inn Lafayette/Cajundome](#)

2350 West Congress Street, Lafayette

Style : Hotel de Chaine

Catégorie : Confort

Tarif : 85 à 105 € (HT Avec PtDej)

[Hotel proposé : Staybridge Suites Lafayette-Airport](#)

129 East Kaliste Saloom Road, Lafayette

Style : Hotel de Chaine

Catégorie : Confort

Tarif : 80 à 120 € (HT Avec PtDej)

[Hotel proposé : Homewood Suites Lafayette-Airport](#)

201 Kaliste Saloom Road, Lafayette

Style : Hotel de Chaine

Catégorie : Confort

Tarif : 105 à 155 € (HT- Avec PtDej)

[Hotel proposé : Wingate by Wyndham Lafayette Airport](#)

702 East Kaliste Saloom Road, Lafayette

Style : Hotel de Chaine

Catégorie : Confort

Tarif : 90 à 105 € (HT- Avec PtDej)

Repartez par University Ave en sens inverse, puis prenez à gauche dans Johnston St. qui longe l'université. Continuez sur 1,1 Mi. puis prenez à droite dans Cajundome Blvd après le Blackham Coliseum, et continuez sur 0,8 Mi. L'hotel se trouve après le Cajundome, au carrefour avec Congress St. Traversez le carrefour de Congress, l'entrée de l'hotel se trouvera ensuite sur la droite.

Continuez dans University Ave sur 1 Mi. puis prenez à droite sur General Mouton Ave. sur 0,1 MI. puis prenez à droite à la fourche dans Hugh Wallis Rd et continuez sur 0,4 Mi. Après le parc sur votre droite, prenez légèrement à droite pour rester sur la même route, puis continuez légèrement à droite sur Kaliste Saloom Rd que vous suivrez sur 0,8 Mi. L'entrée de l'hotel se trouvera sur la droite.

Continuez sur University Ave sur 0,6 Mi puis prenez à droite dans Pinhook Rd /LA 182 et continuez sur 1,7 Mi, puis prenez à gauche dans Kaliste Saloom Rd, l'hotel se trouvera 0,1 Mi plus loin sur la gauche.

Continuez dans University Ave sur 1 Mi. puis prenez à droite sur General Mouton Ave. sur 0,1 MI. puis prenez à droite à la fourche dans Hugh Wallis Rd et continuez sur 0,4 Mi. Après le parc sur votre droite, prenez légèrement à droite pour rester sur la même route, puis continuez légèrement à droite sur Kaliste Saloom Rd que vous suivrez sur 0,1 Mi. avant de prendre à gauche dans Rosemary Pl. L'hotel se trouve tout de suite à droite.

Temps de trajet : 5h15 à 5h40

Distance : 229 mi (368 km)

Jour 16 Lake Martin - Lake Henderson - Atchafalaya Swamp - Houma - Chauvin - Larose - Grand Isle

ATTENTION : L'hébergement de cette fin de journée sera certainement le plus complexe à dénicher de ce parcours. Il y a des petits hotels modestes, ou des chambres d'hôtes. La difficulté sera accrue par le fait que vous ne passez qu'une nuit. A défaut, vous devrez revenir à Galiano, voire Houma à 1h20, mais vous perdrez le charme de la soirée sur l'île.

Depuis le Cajundome, prenez Congress St à gauche, et continuez sur 0,4 Mi. puis à la fourche prenez légèrement à gauche dans 2nd St. en laissant l'immeuble de bureaux à votre droite, et 0,1 Mi. plus loin, à la 2ème fourche, prenez légèrement à droite dans Voorhies St en direction de I 10 qui devient ensuite 3rd St et continuez sur 0,6 Mi. Au stop, prenez légèrement sur la droite sur Simcoe St sur 0,4 Mi, puis prenez à gauche dans Louisiana Ave, puis après 0,3 Mi, prenez à droite dans LA94 / Carmel Dr et continuez sur 1,5 Mi.

Depuis les hotels de Kaliste Saloom, prenez Kaliste Saloom vers l'est (en sens inverse de lors de votre arrivée a priori). Continuez jusqu'à Evangeline Thruway, la voie rapide en bord de l'aéroport. Prenez Evangeline à gauche sur 1,3 Mi puis prenez à droite sur Pinhook Rd. et continuez sur 1,4 Mi. Puis prenez à nouveau à droite sur LA 94 / Carmel Dr. et continuez sur 0,9 Mi.

Prenez à droite sur LA 353 East / Lake Martin Rd et continuez sur 5,2 Mi. Prenez ensuite à gauche Rookery Road en direction de Lake Martin et continuez sur 1,6 Mi. jusqu'au lac. Vous pouvez choisir de faire une ballade sur le lac, on continue quelque peu en voiture, mais il n'est pas possible de faire le tour du lac en voiture. Il est toutefois possible de continuer à pied en restant vigilant aux crocodiles. Pour repartir prenez la Lake Martin Rd qui fait face au lac au niveau des installations de mise à l'eau pour bateaux. Continuez sur 1,8 Mi. puis au bout de la route, prenez à gauche sur LA 31 et continuez sur 2,7 Mi.

Au centre de Le Pont Breaux, prenez à droite aux feux sur Bridge St / LA 336-1 vers I 10. Continuez sur 0,4 Mi, puis prenez à droite après le pont, aux feux, dans Poydras St / LA 328, continuez sur 0,2 Mi puis prenez à gauche sur LA 347 en direction de Henderson. Continuez sur 4,5 Mi. Prenez ensuite à droite sur LA 352 vers Henderson et Lake Fausse Pointe. Continuez sur 2,7 Mi. Au bout de la route, à la fourche, prenez à droite vers Lake Fausse Pointe. Après 2,3 Mi vous arriverez au niveau de Mc Gees Landing, si vous n'avez pas fait la ballade sur le bayou la veille et que vous êtes intéressé, vous pourrez peut être y faire une étape.

Continuez ensuite sur 2 miles puis prenez à gauche, la petite route qui monte sur la digue, attention il n'y a aucune signalisation, le carrefour se trouve dans un léger virage à droite. Dès que vous arriverez sur la digue vous aurez devant vous un vieux pont levant à voie unique. Ce pont vous sert de repère et témoigne que vous êtes sur la bonne route. Passez prudemment sur le pont, les véhicules en sens inverse ont priorité. Continuez sur cette route LA 3177 pendant 3,7 Mi. Vous traversez les hameaux du bayou. Au bout de la route, au stop, à Butte la Rose, prenez à gauche pour rester sur LA 3177 et continuez sur 5,4 Mi. Prenez à gauche l'I 10 East vers Baton Rouge. Suivez l'I 10 sur 18,2 Mi. en traversant les bayous puis prenez la sortie 139 vers LA 77 en direction de Resedale / Grosse Tete. Prenez à droite au bout de la bretelle sur LA 77 vers Grosse Tete et continuez sur 0,3 Mi, puis à la fourche, suivez la route en prenant légèrement à droite et continuez encore sur 0,3 Mi. Prenez ensuite à gauche, pour rester sur LA 77 et continuez sur 14 miles.

Prenez à gauche pour rester sur LA 77, passez le pont et continuez sur 1,1 Mi. Prenez à droite pour passer le pont, et reprenez à droite après le pont sur Bayou Road / LA 3066 et suivez cette route sur 3,3 Mi. jusqu'à rejoindre LA 75. Si des panneaux vous indiquent que la route est coupée, prenez à gauche après le pont, sur LA 3066 et continuez sur 1,5 Mi. puis prenez à droite sur Stassi Road et continuez sur 0,9 Mi, et prenez ensuite à nouveau à droite sur LA 75 et continuez sur 2,2 Mi pour rejoindre le même point.

Continuez sur LA 75 (tout droit ou sur la gauche selon comment vous êtes arrivé là) et continuez sur 14,9 Mi. Prenez ensuite à droite sur LA 997, passez le pont, puis prenez à gauche en direction de Morgan City pour rester sur la route et continuez sur 13,4 Mi, puis continuez tout droit sur LA 70 pendant 15,6 Mi. A Morgan City, prenez sur la gauche après l'hôpital dans la 9th Street, continuez sur 0,3 Mi et prenez la 3e à droite dans Brashear Avenue. Continuez sur 0,2 Mi, serrez sur la gauche après le 1er carrefour, et au bout de la rue, prenez à gauche puis immédiatement à droite pour continuer Brashear Ave. Continuez sur 0,4 Mi, serrez à droite, vous ne devez pas emprunter la rampe du pont, continuez en prenant à droite de la rampe sur Brashear sur 0,2 Mi.

Au bout de la route, prenez à gauche dans Front Street, en longeant le mur digue. Il y a plusieurs portes qui vous permettront d'accéder au bord de la rivière Atchafalaya, vous pourrez y voir les ponts métalliques et les bateaux de pêche à la crevette. Vous pouvez aussi monter à pieds sur le chemin du mur digue. Continuez sur 0,3 Mi jusqu'au bout de la rue, puis prenez à gauche sur Railroad Ave et continuez sur 0,5 Mi. A la fourche, prenez sur la gauche dans Ditch Street et continuez sur 0,4 Mi. Aux feux, prenez à droite sur LA 182 / US 90 et continuez sur 13 Mi. Prenez ensuite à droite à la fourche, pour rester sur LA 182.

Continuez encore sur 5,6 Mi, vous pouvez ensuite prendre à droite pour faire une ballade en Airboat dans le bayou. Vous verrez les panneaux pour 3 entreprises qui organisent ces ballades. Continuez sur Marina Drive jusqu'au petit port. Vous repartirez en continuant sur LA 182 Bayou Black Road sur 15,6 Mi en direction de Houma. A Houma, prenez à droite vers LA 315 / Barrow Street a un carrefour marqué par des feux. Continuez sur 0,8 Mi. Passez le pont puis continuez tout droit sur LA 661, et continuez sur 0,8 Mi. puis prenez à droite sur Industrial Blvd / CR 18 en direction de l'hôpital. Continuez sur 1,8 Mi puis prenez à droite sur LA 57 / Grand Caillou Rd et continuez sur 14,8 Mi. Après un pont, la route fait un virage à droite, prenez ensuite sur la gauche pur rester sur LA 57 et continuez encore sur 7,9 Mi.

Au bout de la route, au stop, vous rejoignez la LA 56, vous pouvez si vous le souhaitez aller au bout de la route, 4,7 Mi. plus loin, vous en aurez pour 10mn environ aller/retour. Ce petit détour vaut la peine au pays des crevettes. Repartez par la même route LA 56 que vous suivrez sur 25,6 Mi. (ou 20,9 Mi si vus n'avez pas été à Cocodrie, au bout de la route.) A l'entrée de Houma, prenez à droite en direction de Bourg et Montegut sur LA 24, continuez sur 0,2 Mi. puis reprenez à droite au bout de la rue pour rester sur LA 24. et continuez sur 3,8 Mi. puis prenez à gauche pour rester sur LA 24 en direction de Larose et Grand Isle et continuez sur 14 Mi. Prenez ensuite à droite la LA 3235 vers LA 1 Gateway to the Gulf en direction de Grand Isle.

Continuez sur 0,5 Mi, puis prenez à gauche dans la 15th Street / LA 657 (si vous avez un soucis d'horaire, vous pouvez continuer tout droit sur la voie express en direction de Grand Isle) en direction de LA 1. Continuez sur 0,6 Mi, puis reprenez à droite sur LA 308 juste **après** le pont, ainsi vous aurez la rivière à votre droite. Continuez sur 14,7 Mi. Vous passerez à hauteur d'un premier pont levant important, puis d'un deuxième petit pont, puis d'un troisième pont levant important, puis à nouveau un 4ème petit pont. Prenez ensuite le 5ème pont levant important pour franchir la rivière. (ne cherchez pas à continuer au dela sur cette rive, c'est une impasse).

Prenez à gauche après le pont sur LA 1, et continuez sur 1,6 Mi. A la fourche, vous rejoignez la voie express. Prenez sur la gauche pour rester sur LA 1 et continuez sur 8 miles. En approchant du péage, restez sur la voie de droite. Tournez à droite pour accéder au péage et prendre la Gateway (il n'y a pas d'autre accès à Grand Isle). Continuez sur 8,3 Mi. la gateway est essentiellement sur un pont, vous ne pourrez pas vous arreter pur des photos, mais si vous avez un SUV vous pourrez prendre des photos à la volée par dessus le muret. A la fin de la voie express, prenez à gauche en directino de Grand Isle. Notez qu'il y a ici un motel sur la droite, le Moran's Motel que vous pouvez contacter au 985.396.3900.

Continuez sur 15 miles pour arriver à Grand Isle et rejoindre votre hébergement. Au bout de l'île, quand la route tourne sur la gauche, prenez sur la droite pour accéder au Grand Isle State Park, il n'y a qu'un depot de carburant sur la gauche. L'accès au State Park est payant, sachez qu'il n'y a pas grand chose à y voir a part une plage.

[Hotel proposé : Blue Dolphin Inn and Cottages](#)

2504 Highway 1, Grand Isle

Style : Local

Catégorie : Simple

Tarif : 110 à 170 € (HT)

L'hotel se trouve sur la droite sur la route LA 1 à Grand Isle.

Temps de trajet : 5h45 à 6h00

Distance : 272 mi (438 km)

Jour 17 Grand Isle - Larose - Bayou Boeuf - New Orleans

Quittez Grand Isle par la même route (il n'y a pas d'autre choix de toutes façons). Vous rejoindrez l'embranchement de la voie express. Vous prendrez à droite pour rester sur LA 1 en direction de Golden Meadow. Continuez sur 16,2 Mi. Au bout de la voie express vous croiserez le péage qui concerne uniquement le sens inverse, puis vous prendrez à gauche. Au terme des 16,2 Mi, à la fourche, prenez légèrement à droite pour rester sur LA 1 le long de la rivière. Continuez sur 16,8 Mi, puis à LaRose, prenez à gauche pour restez sur LA 1 / 5th St. Vous franchirez le pont sur le Intercoastal Canal.

A partir du canal, continuez encore sur 9,9 Mi., puis prenez à droite pour passer le pont. Attention, il n'y a aucune indication à ce niveau, mais il n'y a pas d'autre pont alentour. Reprenez à gauche après le pont sur LA 308 pour continuer sur l'autre rive pendant 6,4. A la jonction avec la route US 90, prenez le premier accès à droite en direction de New Orleans. Continuez sur 3,7 Mi puis prenez à gauche sur LA 182, et continuez sur 0,4 Mi puis prenez à droite sur LA 307 en direction de Kraemer et continuez sur 9,2 Mi. au milieu des champs de Canne à Sucre, puis vous approcherez du bayou. Vous arriverez à Kraemer, traversé par le Bayou Boeuf. Vous trouverez plusieurs entreprises qui proposent des ballades en bateau dans le bayou. Avant le pont à gauche, vous trouverez Torres Swamp Tour. Vous ne manquerez d'avancer un peu sur la petite rue à droite après le pont. Vous y trouverez Zam's Swamp Tour.

Vous reviendrez jusqu'à la route US 90 par le même chemin. Vous aurez 1h de trajet jusqu'au Vieux Carré de New Orleans. Après les 9,2 Mi sur la LA 307, prenez à gauche sur LA 182 que vous suivez sur 0,4 Mi, puis prenez la US 90 à gauche en direction de New Orleans et continuez sur 14,3 Mi. Suivez ensuite la direction de I 310 vers New Orleans sur la gauche. Suivez l'I 310 sur 11,1 Mi. A la fourche, dès le début de l'autoroute, prenez sur la droite vers New Orleans. Vous franchirez ensuite le Mississippi sur Hale Boggs Bridge, puis vous traverserez le bayou avant de rejoindre l'I 10. Vous prendrez sur la droite en direction de New Orleans / Jacksonville / Miami. Une fois sur l'I 10, vous aurez derrière vous Baton Rouge, Houston, Phoenix et Los Angeles.

Dès que vous arrivez sur l'I 10 vous entrez à New Orleans. Suivez l'I 10 sur 10,3 Mi puis restez à droite à la fourche pour continuer sur I 10 en direction de New Orleans Business District encore 3,5 Mi. Prenez sur la droite pour rester sur I 10 en direction de Slidell et continuez sur 0,5 Mi, puis prenez la sortie 234 B **sur la gauche** vers le Mercedes Benz Superdome. Continuez sur 0,9 Mi sur Poydras Street, puis prenez à gauche dans Carondelet Street et continuez sur 0,3 Mi jusqu'à Canal Street.

[Hotel proposé : Courtyard by Marriott New Orleans Downtown/Iberville](#)

910 Iberville Street, La Nouvelle-Orléans

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Confort

Tarif : 150 à 250 € (HT Avec PtDej)

[Hotel proposé : Lafitte Guest House & Gallery](#)

1003 Bourbon Street, New Orleans

Style : Traditionnel

Catégorie : Confort

Tarif : 150 à 180 € (HT)

[Hotel proposé : French Market Inn](#)

501 Decatur Street , La Nouvelle-Orléans

Style : Hotel traditionnel

Catégorie : Confort

Tarif : 150 à 180 € (HT-)

[Hotel proposé : Bienville House Hotel](#)

320 Decatur Street, La Nouvelle-Orléans

Style : Hotel traditionnel

Catégorie : Confort

Tarif : 150 à 180 € (HT-)

[Hotel proposé : Best Western Plus Landmark French Quarter](#)

920 North Rampart Street, La Nouvelle-Orléans

Style : Classique

Catégorie : Confort

Tarif : 140 à 180 € (HT- Avec PtDej)

[Hotel proposé : Hilton New Orleans Riverside](#)

Two Poydras Street, La Nouvelle-Orléans

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Supérieure

Tarif : 100 à 250 € (HT- Avec PtDej)

Prenez Canal Street à gauche, puis prenez la 2ème à Droite, Burgundy St, puis la première à droite, Iberville St. L'hotel se trouve à droite.

Continuez tout droit dans Bourbon Street sur 0,6 Mi. L'hotel se trouve sur la gauche au carrefour de St Philip Street.

Continuez tout droit dans Bourbon Street, après l'hotel Sheraton Four Points, prenez à droite dans Toulouse Street, puis prenez la 3ème à droite, Decatur Street, l'hotel se trouve une centaine de mètres plus loin à droite, il n'y a qu'une petite enseigne.

Continuez tout droit dans Bourbon Street, après l'hotel Sheraton Four Points, prenez à droite dans Toulouse Street, puis prenez la 3ème à droite, Decatur Street, à la fouche restez sur la droite pour continuer tout droite, l'hotel se trouve à gauche près le carrefour de Conti Street..

Continuez tout droite dans Bourbon Street sur 0,5 Mi. puis prenez à gauche dans Dumaine Street. Au bout de la rue, au niveau du Louis Armstrong Park, prenez à droite dans Rempart Street, l'hotel se trouve à droite, dans le 2ème bloc, face à l'extrémité nord du parc.

Au lieu de prendre Carondelet St. continuez totu droit dans Poydras, l'hotel est au bout de la rue.

Temps de trajet : 2h45 à 3h00

Distance : 130 mi (209 km)

Vous disposez de tout le reste de la journée pour visiter le Vieux Carré, ainsi que du lendemain matin. Nous vous conseillons de parcourir à pieds toutes les rues Da Canal St à Esplanade Avenue, et du bord du Mississippi jusqu'à Rempart Street et le parc Louis Armstrong. Vous ne manquerez pas Bourbon Street, Royal Street, Charles Street, Jackson Square, la Cathédrale Saint Louis, la place Henrielle de Lille, le Marché Francais, Woldenberg Park au bord du Mississippi.

Le plan délimite en rouge le quartier à visiter, et surlignage bleu les rues que vous devez absolument parcourir.

Le soir vous profiterez des jazz bands de rue et des boites de jazz.

Jour 18 New Orleans - Lac Pontchartrain - Delta du Mississippi - New Orleans

Matinée libre à la nouvelle Orleans. Vous pourrez refaire un tour de ville, et notamment aller au marché français, profiter de Jackson Square, la Cathédrale Saint Louis et des principales rues : Bourbon, Royale, Chartres.

Vous reprendrez ensuite votre voiture et rejoindrez Poydras Street, voir sur le plan, les rues nord-sud du vieux carré traversent Canal Street et continuent vers Poydras. De préférence, passez par Saint Charles St qui mérite la visite dans le prolongement de Royal St. Prenez Poydras St sur la droite, vers l'ouest. Si vous êtes arrivé par St Charles, continuez sur 0,9 Mi. En passant sous les pont serrez vers la gauche, suivez les panneaux I-10 Baton Rouge. Prenez le toboggan qui mène à l'autoroute sur 0,3 Mi. Suivez l'I 10 West en direction de Baton Rouge/Houston/Phoenix/Los Angeles sur 5,1 Mi. Prenez la sortie 228 vers Mandeville.

Dans la sortie restez sur la droite à la première fourche, en direction de Causeway Blvd North / Mandeville. Serrez ensuite à gauche pour prendre Causeway Blvd sur 1,7 Mi. Poursuivez dans la continuité sur Lake Pontchartrain Causeway. Vous passez sur un pont construit en 1956, jusqu'en 2001 il a été le plus long pont du monde avec ses 23 miles (38,4 km). Il a été doublé en 1969 et il a résisté à Katherina en 2005. A cet endroit, le lac est plus large que la Manche au niveau du tunnel, dont la partie sous marine ne fait que 38km. Vous assistez à un phénomène unique, car l'absence de tout relief fait que vous vous engagez sur un pont qui semble sans fin puisque vous ne verrez pas la rive opposée. depuis le pont, vers l'arrière sur le coté droit, vous pourrez voir la skyline de New Orleans au loin.

Continuez sur la même route North Causeway Blvd sur 0,6 Mi. après le pont. Prenez sur la gauche à la première fourche, puis toujours à gauche à la seconde, en direction de West Approach / Madisonville sur LA 22 et continuez sur 2,1 Mi. La route rejoint Emerald Rd, continuez légèrement à gauche pour rester sur LA 22 et continuez sur 21 miles. Vous arriverez à la jolie petite ville de Ponchatoula, vous prendrez à gauche après la voie ferrée en direction de I 55 south sur US 51 Business et continuez sur 1,6 Mi. A la fourche de l'échangeur de l'I 55, prenez sur la gauche, vers I 55 South.

Continuez sur l'I 55 pendant 23,2 Mi., après la première sortie, vous arriverez sur le pont du marais de Manchac qui mesure 22,8 Mi de long, soit 36,7 Km, presque autant donc que le pont du lac Pontchartrain. le ressenti n'est en revanche pas du tout le même puisque ce pont enjambe un marais, il passe donc au milieu de la végétation. L'I 55 est aussi la route US 51 que vous avez déjà empruntée à plusieurs reprises. Vous pourrez faire un stop à la sortie Machac pour aller voir le marais de plus près, mais ne vous engagez pas sur le pont, mieux vaut vous arrêter avant le pont. Faites demi tour et reprenez l'autoroute.

A la jonction avec l'I 10, prenez sur la gauche sur I 10 East, en direction de New Orleans / Jacksonville / Miami, suivez la bretelle sur 1,1 Mi. puis suivez l'I 10 sur 20,1 Mi. Vous passerez sur le Spillway bridge sur le lac Pontchartrain, sur votre droite vous pourrez voir les barages digues mobiles qui permettent de réguler le niveau des eaux entre le lac et le bayou. Vous entrez dans la Nouvelle Orleans par la même route que la veille. Restez sur la droite pour rester sur I 10 en direction de New Orleans Business District et continuez sur 3,5 Mi. Restez ensuite sur la gauche pour prendre la route US 90 Business en direction de Westbank et continuez sur 4 Mi. Vous pourrez noter qu'il existe à la Nouvelle Orleans la General De Gaulle Drive, témoignage de l'attachement qui reste à la France. Vous franchirez le Mississippi, il coule ici vers le nord, c'est donc sur la rive droite que vous arriverez.

Prenez la sortie 9-A pour Terry Pkwy, suivez la bretelle en serrant à gauche vers Terry Pkwy que vous suivrez ensuite sur 3,2 Mi. Prenez à gauche sur LA 23 après la voie ferrée, et continuez sur 43,1 Mi. Dans ce sens, la route franchit un bras d'eau par un tunnel. A un moment il n'y aura plus terre plein central, puis quand vous retrouver un terre plein central, vous prendrez à gauche sur Highway 11, attention il n'y a aucune indication, vous ne pourrez vous repérer qu'au kilométrage et à l'environnement. A partir de là, vous êtes sur des terres récentes déposées par les alluvions du fleuve, quand Christophe Colomb a découvert l'amérique, la mer arrivait à peu près à ce niveau. Aujourd'hui la mer se trouve 70km plus loin !

Continuez sur 16,9 Mi jusqu'au bout de la route. Prenez ensuite à gauche sur LA 23 (route a 2x2 voies) et continuez sur 9,7 Mi jusqu'à Venice. A la fin de Venice, la route repasse à 2 voies et fait un virage à droite, puis à gauche avant d'arriver face à un bassin de port. Prenez à droite, contournez le bassin et suivez la route encore sur 2,6 Mi. Vous êtes à présent dans la partie ultime de la route, dans la langue du delta qui avance dans la mer. Vous arriverez à un carrefour avec une route à gauche, et l'autre face à vous. Si l'état de la route le permet vous pourrez continuer tout droit jusqu'au bout de la route sur 1 mile. Vous prendrez aussi l'autre route, sur 1 mile, là encore jusqu'au bout de la route ou vous arriverez à un petit port. La marina peut être un point pour un coucher de soleil.

Il n'y a plus aucune possibilité d'avancer plus loin par voie de terre dans le delta, la seule possibilité est en bateau. Vous reviendrez ensuite à New Orleans par la même route. Depuis la marina de Venice, suivez la route sur 1 Mi, prenez à droite, continuez sur 2,6 Mi puis prenez à gauche sur LA 23 et continuez sur 69,8 Mi. Vous retesterez cette fois sur la route principale sans repasser par la Highway 11, d'autant que si vous avez opté pour le coucher de soleil à Venice Marina la nuit commencera à tomber. Sachez que le trajet de retour est estimé entre 1h30 et 1h40. Continuez sur LA 23 sur 69,8 Mi. Dans ce sens, vous passerez sur un pont pour franchir le l'intercoastal canal que vous aviez franchi par un tunnel à l'aller.

Prenez à droite au 6ème feu dans Terry Pkwy et continuez sur 2,5 Mi. Prenez ensuite la bretelle à droite vers US 90 Business en direction de New Orleans et continuez sur 3,2 Mi. Vous passerez le péage et vous franchirez le pont sur le Mississippi. Prenez la sortie O Keefe Avenue, serrez à droite dans la sortie et prenez Howard Ave et continuez sur 0,2 Mi puis prenez à gauche dans Carondelet St. Après 0,4 Mi vous couperez Poydras St, prenez à droite si vous logez au Hilton, sinon continuez encore sur 0,3 Mi pour rejoindre Canal Street. Suivez ensuite le même parcours que la veille pour rejoindre votre hotel.

Temps de trajet : 5h10 à 5h20
(dont 1h40 pour le retour)

Distance : 267 mi (430 km)
(dont 80,5 Mi. pour le retour)

Jour 19 Chef Menteur Highway - Lac Catherine - Bay Saint Louis - Biloxi - Dauphin Island - Mobile - Gulf Shore

Rejoignez Rampart Street qui marque le bord nord ouest du Vieux Carré (voir plan) et prenez cette rue à droite. Coupez Esplanade Ave. puis prenez la 2ème à gauche, Bernard Ave. et continuez sur 0,4 Mi. Ne vous arrêtez pas dans ce quartier. Prenez à droite avant le pont de l'autoroute dans Clairborne Ave vers I 10 puis et serrez à gauche, et prenez à gauche vers I 10 East en passant sous le pont de la bretelle de sortie. Suivez l'accès par la bretelle et continuez sur I 10 East pendant 3,9 Mi. Prenez la sortie 240-B vers US 90 Chef Hwy. Vous rejoignez Chef Menteur Hwy et continuez sur 32,5 Mi.

Avant la jonction avec US 11, vers I 10, vérifiez sur le panneau que le Chef Bridge est ouvert, sinon, allez vers l'I 10. Pour votre information, on ne connaît pas réellement l'origine du nom Chef Menteur, il existe plusieurs hypothèses. Il est en revanche certain que le nom provient des indiens et remonte à l'époque où la Louisiane était française. Vous passerez sur une langue de terre, l'île de Sainte Catherine, qui mène à Petite Coquille, vous aurez le lac Pontchartrain à gauche, et le lac Catherine à droite qui est en fait une partie du lac Pontchartrain qui fait la communication avec la mer.

Avant de franchir le lac, vous pourrez prendre à droite pour visiter Fort Pike (il n'y a aucun détour, le fort et au pied du pont). Vous passerez ensuite le pont et entrerez dans une zone plus boisée. Au terme des 32,5 miles, vous quitterez définitivement la Louisiane en franchissant le Pearl River. Avant le pont, à contresens et à gauche, ce sera votre dernière chance de photographier le panneau «Bienvenue en Louisiane» en français dans le texte. L'avantage est que vous pouvez vous arrêter sans le moindre problème. Après le pont vous revenez dans l'état du Mississippi.

Continuez encore sur 7,8 Mi, puis au bout de la route, prenez à droite pour rester sur US 90 en direction de Bay Saint Louis / Gulfport et continuez ensuite sur 38,2 Mi. Vous franchirez le pont sur la Bay Saint Louis, continuez le long de la plage de sable blanc. Vous traverserez ensuite l'agglomération de Gulfport / Biloxi, le Las Vegas miniature de la côte du Golfe du Mexique. A Biloxi, continuez encore tout droit sur 21,5 Mi sur US 90, vous franchirez le pont sur la baie de Biloxi, entièrement reconstruit car il avait été totalement détruit par Katherina.

La route ne passe plus en bord de mer ici, vous franchirez la Singing River. En arrivant sur Pascagoula, au pont sur le bras de mer, restez sur les voies du milieu sur US 90, en direction de Mobile. Continuez encore sur 14,5 Mi sur US 90 après le pont de Pascagoula. Veillez à rester sur la voie de droite au niveau de l'échangeur avec l'I 10 pour continuer sur US 90. La route revient à 2 voies simples au moment où elle tangente l'I 10, vous quittez ici définitivement le Mississippi pour entrer dans l'Alabama. 2,8 Mi plus loin, vous prendrez à droite sur Saeger Rd / AL 188 / Alabama Coastal Connection. Soyez vigilant, il n'y a aucune signalisation en dehors de petit panneau vert de nom de rue (Saeger Road) la rue se trouve en face de la station Chevron qui se trouve à gauche. Continuez sur cette route sur 18,8 Mi.

Au bout de la route, au stop, prenez à droite pour rester sur AL 188 en direction de Dauphin Island. Vous franchirez le Shrimp Boat Channel et traverserez le village de Bayou La Batre. Dans le village, à la fourche, prenez sur la gauche pour rester sur AL 188. Au bout de la route, prenez à droite sur AL 193, en direction de Dauphin Island et continuez sur 8,1 Mi. Vous passerez l'isthme qui va vers Dauphin Island avant de passer le pont qui vous mènera sur l'île. Au bout de la route, face au château d'eau, prenez à droite et allez jusqu'au bout de la route. Vous pourrez faire un arrêt plage.

Revenez ensuite au carrefour central par lequel vous êtes arrivé. Vous pourrez aller au bout opposé de l'île, visiter le Fort Gaines. Si vous le souhaitez vous pouvez prendre le bac pour traverser la baie. Le bac est payant (environ 20\$ pour une voiture et 2 passagers) et il y a un bac toutes les 45 mn environ. [Cliquez ici pour aller voir le site](#). Le problème du bac est la faible capacité, mais en revanche avant de vous engager pour l'embarquement, vous pouvez faire un repérage, les places de la file d'attente sont numérotées, il y a une vingtaine de places par bateau.

Ici nous traitons le parcours en faisant le tour de la baie, la distance de parcours indiquée ne tient compte.

Depuis Fort Gaines, revenez au carrefour central par la même route sur 2,3 Mi puis prenez à droite sur AL 193 et continuez sur 17,9 Mi en passant le pont et la bande de terre. Au stop, prenez à gauche pour rester sur AL 193, continuez sur 0,7 Mi. puis prenez à droite toujours sur AL 193, et continuez sur 3,5 Mi. Vous franchirez un canal puis une voie ferrée. Prenez ensuite à nouveau à droite sur AL 163 en direction de Mobile Middle Bay Port et continuez sur 1,8 Mi. Au stop, prenez à gauche pour rester sur AL 163 et continuez sur 6,7 Mi. Vous passerez le pont sur la Dog River.

A l'échangeur avec l'I 10, prenez la première bretelle à droite en direction de Pensacola (Florida). Suivez l'I 10 sur 12,3 Mi., suivez la direction Pensacola ou Tunnel en traversant Mobile, vous passerez un tunnel sous la Mobile River, puis vous franchirez la baie de Mobile. Au niveau du premier pont, vous pourrez apercevoir l'USS Alabama, transformé en musée, à quai sur la droite. Prenez la sortie 35-A en direction de Daphne / Fairhope. Prenez à droite au bout de la bretelle et continuez sur US 98 / AL 42 sur 7,4 Mi après la bretelle.

Prenez ensuite sur la droite vers Scenic 98 en direction de Eastern Shore Parkway / Point Clear et continuez sur 2,2 Mi. Au centre ville de Fairhope, prenez à droite dans Fairhope Ave, et continuez sur 0,5 Mi jusqu'au bout de la rue ou vous arriverez sur le parking du Pier. Vous pourrez vous balader sur le Pier. Quittez le parking par la même rue, et prenez la première à droite 0,1 Mi plus loin dans Scenic US 98 ALT et continuez sur 3,1 Mi. pour arriver à Point Clear. Continuez ensuite la même route sur 4,7 Mi, puis à la fourche, prenez légèrement sur la droite sur Magnolia Ave / County Road 1. Continuez sur 5,8 Mi jusqu'au bout de la rue où vous aurez un point de vue.

Repartez par la même route sur 0,9 Mi. puis prenez à droite CR 27 / Mary Ann Beach Rd et continuez sur 2,8 Mi, puis prenez à droite sur US 98 / AL 42 / Alabama Coastal Connection que vous suivrez sur 5,2 Mi. Prenez ensuite à droite dans CR 49 / Magnolia Springs Hwy au niveau de la station Shell (c'est le carrefour qui suit Essamine St) et continuez sur 3,6 Mi. Au stop, à l'intersection de la CR 12, prenez à gauche. Continuez sur 5 miles puis prenez à droite sur AL 59, que vous suivrez sur 6,3 Mi. Prenez ensuite à droite vers Fort Morgan au niveau du Burger King sur AL 180 / Fort Morgan Rd et continuez sur 20,2 Mi. jusqu'à Fort Morgan.

Vous verrez plusieurs resorts sur cette route, mais il est peu probable que l'on accepte de vous y louer une chambre pour une seule nuit, tout du moins sur réservation. En arrivant à Fort Morgan, vous passerez devant le débarcadere du bac de Dauphin Island. Si vous avez opté pour cette solution, c'est ici que vous arriverez. Continuez encore quelques mètres pour arriver au fort. La pointe pourra aussi être un bon point d'observation du coucher de soleil. Repartez par la même rue et revenez jusqu'à Gulf Shore.

[Hotel proposé : Holiday Inn Express Hotel & Suites Gulf Shores](#)

160 West Commerce Avenue, Gulf Shores, Alabama
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 82 à 150 € (HT Avec PtDej)

Avant d'arriver à la jonction avec AL 59 (au niveau du panneau JCT 59), prenez à gauche dans la 2nd St. puis la première à droite Commerce Ave, l'hotel se trouvera à gauche.

[Hotel proposé : Best Western on the Beach](#)

337 East Beach Boulevard, Gulf Shores
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort + Vue
Tarif : 140 à 250 € (HT-)

Continuez jusqu'à AL 59 que vous prendrez à droite. Continuez sur 1,1 Mi, et avant la plage prenez à gauche sur East Beach Blvd. L'hotel se trouve 0,4 Mi plus loin à droite.

[Hotel proposé : Best Western Riviera Inn](#)

1504 South Mckenzie Street, Foley
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 85 à 150 € (HT-)

Continuez jusqu'à AL 59 que vous prendrez à gauche. Continuez sur 8,7 Mi. L'hotel est à gauche, après le carrefour de Lawson Ave, en face de la station service.

[Hotel proposé : Hampton Inn Foley](#)

3152 Abbey Lane, Foley
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 110 à 160 € (HT- Avec PtDej)

Continuez jusqu'à AL 59 que vous prendrez à gauche. Continuez sur 7,3 Mi. Prenez à gauche dans Abbey Ln au carrefour qui suit celui de la CR 20. Abbey Ln tourne tout de suite à gauche (ne pas s'engager dans le parking qui est en face) puis à droite, l'hotel sera sur votre droite.

Temps de trajet : 6h00 à 6h20

Distance : 282 mi (453 km)

Jour 20 Gulf Shore - Perdido Key - Pensacola - Okaloosa Island - Seagrove - Panama City - Cape San Blas - Apalachicola

Prévoyez un départ matinal, entre 7h et 8h, en raison notamment du décalage horaire en cours de journée qui vous fera perdre 1 heure et pour vous réservez du temps à destination.

Depuis le Best Western on the Beach prenez à gauche parcourez 0,4 Mi et continuez tout droit au carrefour avec AL 59.

Depuis les autres hotels, prenez la AL 59 à droite, vers le sud, et descendez jusqu'à Beach Blvd en bord de mer, que vous prendrez à droite.

Continuez sur 6,5 Mi. Au bout de la route vous arriverez à un quartier résidentiel privé. Faites demi tour et repartez par la même route. Continuez sur Beach Blvd / AL 182 sur 17,1 Mi. Après le carrefour avec AL 59 la route traverse le Gulf State Park une zone de petites dunes de sable blanc en bord de mer, vous retrouverez ensuite un zone d'immeubles de vacances à Orange Beach, puis vous franchirez le pont menant à Perdido Key. Au niveau du premier feu rouge après le pont, vous entrez en Floride. Welcome to Florida, the Sunshine State. Le panneau signalant l'entrée dans l'état se trouve un peu plus loin, mais c'est bien ici l'endroit précis de la frontière, vous avez sur votre droite le restaurant, souvenirs, bazar Flora-Bama. La route devient donc FL 292.

On a souvent tendance à considérer uniquement la péninsule de Floride en oubliant cette partie appelée Panhandle (poignée de poëlle) alors que la Floride comporte a peu près la même distance d'est ou ouest que du nord au sud, soit environ 400 Mi. La Floride couvre 170 000 km² pour plus de 19 millions d'habitants. C'est le 3ème état le plus peuplé de l'union après la Californie et le Texas, et a peu près à égalité avec l'état de New-York qu'elle vient de dépasser de quelques habitants. La plus grande agglomération est celle de Miami, avec plus de 8 millions d'habitants, puis l'agglomération de la baie de Tampa avec près de 4 millions, puis Jacksonville, et Orlando. Sa capitale est Tallahassee, une petite ville dans le panhandle. Sa principale activité est le tourisme, au travers de ses plages et des parcs de loisir d'Orlando. Le sud de l'état bénéficie d'un climat sub-tropical, un cas unique aux Etats-Unis. L'état est une ancienne possession espagnole, une part importante de la population sont des émigrés cubains et porto-ricains, c'est donc un état d'influence très latine ce qui le rend très agréable aux peuples latins, dont les français. Avec 22000 Français, la Floride héberge la plus grande communauté française des Etats-Unis.

Continuez sur FL 292 sur 19,8 Mi. Vous franchirez le pont et quitterez Perdido Key pour revenir sur le continent. Vous arriverez à Pensacola qui abrite la plus grande base aerienn de l'aéronavale, et notamment l'escadron des Blue Angels. Vous ne verrez pas les installations, elles se situent à votre droite avant d'arriver en ville. Vous entrez dans Pensacola en franchissant un pont. Après le pont la route FL 292 tourne à gauche, mais vous continuerez tout droit dans Barancas Ave sur 0,3 Mi. puis prenez à droite dans Main Street et poursuivez sur 1,7 Mi. puis continuez tout droit sur Bayfront Pkwy / FL 196 et continuez sur 1,5 Mi, poursuivez tout droit sur le Pensacola Bay Bridge / US 98 et continuez sur 4,6 Mi.

Vous arriverez à Gulf Breeze puis prenez la sortie en direction de Pensacola Beach / Fort Pickens et continuez sur 2,2 Mi sur Pensacola Beach Road / FL 399. Vous prendrez le pont à péage (le Sunpass n'est pas accepté). Si vous le souhaitez, vous pouvez aller visiter Fort Pickens, en prenant à droite, vous en aurez pour 10 Mi et 20 mn aller. Vous pouvez aussi avancer sur la route sur la langue de sable jusqu'au péage ce qui vous prendrait moins de temps. Sachez que de toutes façons vous visiterez une langue de sable juste après, et que le fort n'a pas forcément un intérêt fondamental, il est similaire à ce que vous avez déjà visité.

Continuez sur 17 Mi. au travers de Santa Rosa Area - Gulf Islands National Seashore. Il est interdit de stationner en dehors des parkings sur cette partie, ne sortez pas de la chaussée asphaltée vous risqueriez de vous enliser dans le sable blanc. A Navarre Beach, au stop, tournez à gauche (en face, l'accès il n'y a qu'un parc à l'accès payant, la route ne rejoint pas Okaloosa, pour éviter le trafic de transit, la route est interrompue sur quelques centaines de mètres). Vous prendrez donc la FL 399 que vous suivrez sur 1,3 Mi en franchissant le pont qui vous ramène sur le continent. Prenez ensuite à droite sur US 98 en direction de Fort Walton et continuez sur 21,4 Mi. A Fort Walton, vous repasserez un pont sur un petit bras de mer pour rejoindre l'île d'Okaloosa. Vous passerez ensuite un autre pont pour arriver à Destin, vous n'êtes plus sur une île cette fois, mais une presqu'île. Il y a un parking à droite avant ce pont vous pourrez faire une halte pour admirer la plage.

Continuez encore sur la même route pendant 14,5 Mi après le pont. Vous traverserez Destin, puis dans une zone plus boisée, vous prendrez à droite vers les plages, Topsail Hill Preserve State Park sur la County Road 30A. Continuez sur 18,6 Mi. Vous passerez à côté de ponts couverts. Vous passerez sur plusieurs lacs, Redfish Lake, Western Lake, Beach Lake. Vous veillerez à rester sur la route, en particulier à la sortie de Seaside où vous devrez prendre légèrement sur la gauche à une fourche. Après 13,9 Mi vous passerez au niveau du Deer Lake. Au bout de la route, vous rejoindrez la US 98 que vous prendrez sur la droite.

Continuez sur US 98 pendant 2,4 Mi puis prenez sur la droite la FL 30 Scenic Route / Beaches et continuez sur 9,1 Mi. Vous entrez dans l'agglomération de Panama City. La partie Panama City Beach n'est pas très intéressante, la ville traditionnelle est plus agréable. Ensuite, à la fourche, prenez sur la droite la Scenic Route pour rester sur FL 30, en laissant la Express Route qui continue en face. Continuez sur la route sur 2,9 Mi. À ce stade vous avez deux possibilités : vous rendre au Saint Andrews State Park ou continuer directement vers la ville traditionnelle.

Selon l'heure, privilégiez cette solution, il est indispensable de vous réserver 1 à 2 heures en fin de journée à Apalachicola, sachant qu'il vous reste 2h30 à 3h de trajet. **De plus, vous perdrez une heure en raison du décalage horaire.** Pour continuer vers Panama City, continuez tout droit sur FL 30 sur 3,3 Mi. Vous passerez entre une (fausse) épave de bateau et une maison à l'envers, éléments d'un parc d'attraction. Suivez la signalisation East Panama City / US 98, puis vous atteindrez le Hathaway Bridge qui franchit la baie de Panama.

Pour aller au Saint Andrews State Park, prenez à droite, sur Thomas Drive et continuez sur 0,8 Mi. À la fourche restez sur la droite pour prendre en face et continuer sur Thomas Drive et poursuivez sur 4,1 Mi. jusqu'à l'entrée du parc. Le parc borde le canal qui ouvre la baie de Panama, c'est essentiellement un parc ornithologique, mais vous y trouverez aussi un étang habité d'alligators et des plages. Pour quitter le parc, après la sortie du parc continuez sur Thomas Drive sur 0,4 Mi., à la fourche prenez à droite pour rester sur la même route et continuez encore sur 3,7 Mi. À l'échangeur avec la route US 98, prenez à droite sur US 98 East vers Panama City. Vous atteindrez le Hathaway Bridge qui franchit la baie de Panama.

Suivez US 98 sur 3,1 Mi. en franchissant la baie de Panama par le Hathaway Bridge. Après le pont, restez sur la direction US 98. Prenez ensuite à droite à la fourche vers Historic St Andrews and Panama City (panneau marron) par Beck Avenue (attention, c'est la 2e rue après le panneau, et pas la 1ère). Continuez sur Beck sur 0,5 Mi. Prenez ensuite à droite dans 12th St / Bayview, au bout de la rue, prenez à gauche, continuez sur Bayview Ave sur 0,2 Mi, au bout de la rue reprenez à gauche dans 10th St, 0,1 Mi plus loin prenez la première à droite dans Chesnut Ave. puis la première à gauche, Drake Ave, continuez sur 0,2 Mi puis prenez à droite dans Foster Ave. puis à gauche dans Beach Ave et continuez sur 1,9 Mi. puis à la fourche restez sur la droite pour continuer en face sur West Beach Dr au niveau des citernes de carburant et continuez sur 1,1 Mi.

Au bout de la rue, prenez à gauche dans Cherry St que vous suivrez sur 0,4 Mi, puis prenez encore à gauche dans Cove Blvd et continuez sur 0,6 Mi. Prenez à droite sur 4th St sur 0,3 Mi. puis tournez à droite sur US 98 Business qui rejoindra plus loin US 98 / Tyndall Pkwy et continuez sur 37,2 Mi. Vous traverserez Parker où vous retenez sur la droite à la fourche de l'US 98 en direction de US 98 East. Vous franchirez le pont sur le bras est de la baie de Panama.



À Mexico Beach, en entrant dans le Gulf County : Changement de fuseau horaire : **avancez** vos montres d'une heure. Vous perdez donc une heure sur la durée de cette journée, d'où la nécessité du départ matinal.

Vous traversez Port St Joe, capitale de Floride de la pêche à la crevette, à la St Jacques et à l'huitre. Au niveau de Cecil G Costin, vous pouvez prendre à droite pour aller au bord de mer qui n'est qu'à quelques mètres. Revenez ensuite sur la US 98 East pour continuer votre parcours. À la fourche à la sortie de Port St Joe, restez sur la route en prenant légèrement à droite. À la seconde fourche, prenez à nouveau sur la droite, en direction du St Joseph Peninsula State Park sur la route FL 30 A East. Continuez sur cette route pendant 6,7 Mi. Environ 2,2 miles après avoir pris cette route, vous pourrez marquer une petite halte sur la droite à proximité du petit phare. Après les 6,7 miles, prenez la route à droite, en direction de Cape San Blas / St Joseph Peninsula State Park. (Vous reviendrez à ce point, si vous ne voulez pas aller vers San Blas, vous pouvez continuer tout droit).

Continuez sur cette route pendant 8,7 Mi. Après la station de télécommunication, vous pouvez continuer tout droit si vous le souhaitez, par la piste qui vous mènera au Cape San Blas en lui-même, avec son petit phare (ce n'est que quelques centaines de mètres plus loin). Vous pouvez entrer dans le parc si vous le souhaitez, il faut compter une dizaine de minutes pour arriver au bout de la route asphaltée. Il y a un isthme qui n'est pas inintéressant environ 2 Mi plus loin. L'entrée est payante. Sinon, repartez jusqu'au carrefour par la même route, quand vous arrivez à la route FL 30 A, prenez à droite.

Poursuivez sur cette route sur 12,6 Mi. Vous rencontrerez des palmiers sauvages, vous vous rapprochez du climat tropical. La route rejoint ensuite la US 98 East, continuez tout droit sur cette route, en cédant le passage. Poursuivez sur cette route pendant 7,8 Mi. Vous apprécierez plusieurs bâtiments historiques à Apalachicola où vous ne manquerez pas de vous arrêter pour visiter le historic distric de cette petite ville, vous pourrez y consacrer 1h30 à 2h. Vous continuerez tout droit jusqu'au bout de la rue, au bord de la rivière.

[Hotel proposé : Coombs Inn and Suites](#)

180 6th Street, Apalachicola, Florida

Style : Historique

Catégorie : Confort

Tarif : 105 à 160 € (HT Avec PtDej)

L'hotel se trouve au centre ville, sur la route US 98, à gauche.

[Hotel proposé : Best Western Apalach Inn](#)

249 Highway 98 West, Apalachicola, Florida

Style : Hotel de Chaine

Catégorie : Confort

Tarif : 100 à 130 € (HT-)

L'hotel se trouve à l'entrée de la ville, sur la US 98, à gauche.

[Hotel proposé : Water Street Hotel & Marina](#)

329 Water Street, Apalachicola, Florida

Style : Resort

Catégorie : Confort

Tarif : 135 à 215 € (HT-)

Prenez à gauche en arrivant à la rivière, l'hotel est au bout de la rue.

Temps de trajet : 5h30 à 6h00

Distance : 235 mi (377 km)

Jour 21 Alligator Point - Ochlokonee Bay - Perry - Steinhatchee - Cedar Key

Reprenez la route US 98 vers l'est et continuez sur la route sur 32,5 miles. Vous traverserez Carabelle puis Lanark Village, pour arriver à la Jonction US 319 et US 98. Prenez à droite pour rester sur US 98 East en direction de Panacea. Continuez sur 9 Mi. puis prenez à droite en direction de Bald Point State Park (panneau marron). Vous reviendrez à ce carrefour après la visite de la presqu'île d'Alligator Point. Prenez Alligator Drive / CR 370 sur 8,7 Mi. Au niveau du grand virage à droite, continuez bien sur votre droite sur la route principale. Au bout de la route, faites demi-tour et repartez par la même route. Revenu au carrefour avec la route US 98 East, prenez à droite.

Continuez sur US 98 East / FL 30 sur 64,5 Mi. en direction de Perry, et jusqu'à Perry en traversant des paysages de forêts variées et des rivières sauvages. A Perry, continuez sur la route US 19 South / US 98 East / Byron Butler Pkwy en direction de Cross City / Saint Petersburg. Continuez sur 4,8 Mi. puis prenez à droite en direction de Keaton Beach / Dekie Beach sur Beach Road / CR 361. Continuez sur cette route pendant 12,2 miles. Après les 12,2 miles, la route vire à gauche, si vous le souhaitez vous pouvez continuer tout droit sur la petite route jusqu'à la mer, distante de 1 mile. Il s'agit d'une impasse vous reviendrez donc ensuite au carrefour.

Poursuivez sur Beach Road pendant 4,8 Mi en direction du sud. En chemin vous pourrez aller sur la route en impasse jusqu'à Dekle Beach (2 Miles). En arrivant à Keaton Beach, prenez à gauche en direction de Cedar Island / Steinhatchee en restant toujours sur la CR 361 / Beach Road. N'hésitez pas à poursuivre en face auparavant pour visiter Keaton Beach (0,7 Mi.). Continuez sur Beach Road pendant 17,6 miles. Après Keaton Beach, vous pouvez prendre à droite pour aller visiter Cedar Island (0,5 Mi). Au terme des 17,6 Mi. vous arriverez à Steinhatchee, vous pourrez faire une halte au niveau du resort à l'entrée de la ville, dans le virage à gauche face à la mer, vous continuerez ensuite sur 0,4 Mi, vous prendrez à droite à la fourche en restant sur Main Street. 1/4 Mi plus loin, vous pourrez marquer une pause au niveau du petit port.

Continuez ensuite sur 1,4 Miles le long de la rivière en passant sous le pont puis dans le virage à gauche. Vous prendrez ensuite à gauche dans la 1st avenue en direction de CR 358 bridge. Suivez la 1st Ave sur 0,5 Mi puis tournez à gauche dans la 10th St en direction de Steinhatchee Bridge. Suivez cette rue sur 0,5 Mi en passant le pont (il est possible de s'arrêter brièvement avant le pont, vous pouvez aussi stationner après le pont et revenir à pieds sur le pont). Au bout de la rue, prenez à gauche sur la CR 358 que vous suivrez sur 6,4 Mi. jusqu'à retrouver la route US 19 South / US 98 East. Continuez sur cette route sur 31,5 Mi, vous traverserez Cross City, Old Town puis le Suwannee River, à la fourche à Fanning Spring, à la fourche, veillez à rester sur la droite pour continuer sur US98.

Prenez à droite vers Manatee Springs State Park (panneau marron) sur la County Road 341 et continuez sur 2,1 Mi, puis prenez à droite à la sortie de la ville sur la route FL 345 South vers Cedar Key. Continuez sur cette route sur 18,6 miles, à la sortie de Chiefland suivez la route qui fait un virage à gauche (si vous vous engagez dans la rue en face peu importe, vous prendrez à gauche au bout de la rue). Vous pouvez aussi prendre à droite sur CR 330 vers Flowers Bluff et continuer sur CR 347. Quand la route rejoint la route FL 24 West, prenez légèrement sur la droite sur cette route. Continuez sur 9,2 Mi. jusqu'à Cedar Key, au bout de la route, face à la mer.

[Hotel proposé : Beach Front Motel Cedar Key](#)

873 First Street - Cedar Key
Style : Traditionnel
Catégorie : Standard
Tarif : 75 à 90 € (HT- Av PtDej)

Prenez à droite face à la mer, l'hôtel est au bout de la rue à moins de 0,2 Mi.

[Hotel proposé : Cedar Cove Beach and Yacht Club](#)

192 Second Street - Cedar Key
Style : Hôtel bord de mer
Catégorie : Standard
Tarif : 110 à 150 € (HT- Av PtDej)

Prenez à gauche face à la mer, allez au bout de la rue (0,2 Mi.), prenez à gauche, puis la première à droite, l'hôtel se trouve à une centaine de mètres à droite.

Temps de trajets : 4h40 à 5h00

Distance : 237 mi (381 km)

Jour 22 Cedar Key - Orlando International Airport

Il y a deux possibilités pour repartir, soit via Orlando, soit via Tampa. Il y a même d'autres possibilités mais plus éloignées. Nous nous limiterons ici à présenter la solution de départ via Orlando qui propose l'offre de vols la plus étendue.

Il y a plusieurs possibilités pour rejoindre Orlando, autour de l'itinéraire direct, le plus rapide, par l'autoroute (pour partie à péage), nous vous proposerons des variantes plus touristiques. Le trajet direct fait 145 miles et vous prendra entre 2h30 et 2h45. Nous vous indiquerons pour chaque variante le supplément en temps nécessaire. **Prévoyez une marge suffisante, vous allez traverser des zones à circulation dense, les bouchons et ralentissements sont courants tant sur l'autoroute que sur les routes, en particulier en approchant de Orlando, mais pas uniquement.** La turnpike, payante, offre l'avantage de présenter moins de risques de ralentissements, le temps de la seconde variante peut varier considérablement, en cas de nécessité, il existe une possibilité de rejoindre la Turnpike depuis Leesburg.

Pour quitter Cedar Key, rejoignez la route FL 24 et empruntez la sur 21,5 Mi vers le nord. Prenez ensuite à droite sur US 19 / US 98 et continuez sur 13,9 Mi. Prenez ensuite à gauche vers la Goethe State Forest (panneau marron) sur CR 336 vers Dunellon et continuez sur 10,6 Mi. Au bout de la route, prenez à gauche sur CA 40 et continuez sur 4 Mi. A Dunellon, au stop, prenez à gauche dans Pennsylvania Ave. Traversez Williams St / US 41 (la Route qui va de Copper Harbour au bord du lac Supérieur à Miami), et continuez sur 11 miles sur CR 484.

Au carrefour avec la FL 200 s'offre la première possibilité de variante. Pour rester sur l'itinéraire direct continuez tout droit sur CR 484 sur 9,2 Mi. La route fait un coude à droite puis à gauche plus loin, vous veillerez à rester sur la route et ne pas prendre une autre route qui part sur la droite. A la jonction de l'Interstate 75, prenez l'I 75 South à droite, en direction de Tampa / Orlando / Miami. Continuez sur I 75 sur 11 miles. Ici vous rejoignez l'itinéraire de la première variante, mais aussi la deuxième possibilité de variante. Pour rester sur l'itinéraire direct vous continuerez tout droit sur l'I 75, en serrant à gauche direction Turnpike - Orlando.

Cette variante représente un supplément de temps de 22 à 30 mn. Prenez à droite sur FL 200 et continuez sur 12,5 Mi. Au bout de la route, prenez à gauche sur US 41 et continuez sur 5,3 Mi en direction de Inverness. A Inverness, au bout de la route, prenez à gauche sur FL 44/US 41 et continuez sur 0,9 Mi. Prenez ensuite à gauche en direction de FL 44 vers I 75. Prenez la FL 44 / GTL (Gulf To Lake Highway) en direction de Wilwood / Leesburg et continuez sur 15 miles. A l'intersection avec l'I75 / Florida Turnpike, prenez à droite en direction de Tampa / Orlando pour revenir sur l'itinéraire direct, ou continuez tout droit si vous comptez emprunter la seconde variante.

Serrez à gauche pour prendre la Florida Turnpike en direction de Orlando / Miami. Si vous arrivez depuis le première variante, serrez immédiatement à gauche, vous n'avez qu'un demi mile avant la séparation des autoroutes. La Turnpike est une autoroute à péage, mais cette section est, pour le moment, équipé d'une barrière de péage.

Continuez sur la Turnpike pendant 41,6 Mi. Sur le trajet vous franchirez le péage, si vous n'avez pas de Sunpass, restez sur les voies de droite. Plus loin vous franchirez un col à ...75 m, une altitude considérable pour la Floride. Au niveau des sorties 267 A-B vous rejoignez le parcours de la variante 2. A partir de ce point, le parcours sera unique. Continuez tout droit en direction d'Orlando.

Cette variante représente un supplément de 50 mn à 1h30. Depuis l'itinéraire principal, prenez la sortie 329 vers FL 44 en direction de Wilwood, puis prenez à gauche au bout de la bretelle. Suivez la FL 44 sur 12 miles. A l'entrée de Leesburg, continuez tout droit en direction de Downtown sur 2,9 Mi, en passant par le centre ville (si vous souhaitez revenir sur la Turnpike, prenez à droite pour rester sur FL 44 et suivez ensuite les indication vers la Turnpike). Prenez ensuite à gauche dans Canal Street, continuez sur 0,3 Mi puis prenez à droite sur FL 500 / US 441 et continuez sur 8,9 Mi. La route devient FL 44 / US 441 en direction de Tavares. En arrivant à Tavares, vous aurez le lac Eustis à votre gauche, vous quitterez la Highway par la bretelle sur la droite vers Tavares / Mount Dora. Continuez sur Alfred Street / FL 500A sur 1 mile.

Prenez à droite dans Disston Ave, une petite rue, et continuez sur 0,1 Mi. jusqu'au rond point où vous prendrez à gauche dans Lake Dora Drive. Continuez sur 4,7 Mi, la rue prend ensuite le nom de Lakeshore Drive. Cette visite de Mount Dora justifie à elle seule le choix de cet itinéraire. Au stop, tout de suite après la petite voie ferrée, prenez à droite sur la old highway 441. et continuez sur 0,8 Mi, puis prenez prenez à droite sur Mc Donald Street, puis la première à gauche, 4th ave. Après 0,1 Mi. prenez la 3e à gauche, Donnelly Street, sur 0,4 Mi. Au début de la rue, vous apprécierez le centre ville historique et la Donnelly House à gauche, l'occasion de faire une halte dans ce secteur. Prenez ensuite à gauche dans 11th street et continuez sur 0,6 Mi.

Prenez à droite dans Normandy Street et continuez sur 0,8 Mi. Au bout de la rue, prenez à gauche dans Old Eustis Road et continuez sur 0,6 Mi., vous pourrez apprécier les maisons victoriennes surplombant le lac. Après la grandiose villa sur la gauche, prenez à droite dans Crooked Lake Dr puis prenez la première à droite, la highway FL 44, et continuez sur 11,9 en direction de Orlando. Serrez à gauche à la jonction FL 494 / FL 414. Prenez la direction FL 414 vers Ocoee. Prenez la bretelle à gauche puis serrez aussitôt à droite vers FL 414 en direction de Maitland / Orlando. Continuez sur FL 414 pendant 2,9 Mi. puis restez sur les voies de gauche pour prendre la FL 429 et continuez sur 8,1 Mi. en direction de Orlando / Tampa.

En arrivant au péage, restez sur la droite pour payer en cash, si vous avez un Sunpass, vous pouvez emprunter les voies E-Pass. Attention, pour accéder au payage par cash, vous devez prendre la bretelle spécifique, le télépéage, lui, se passe sans ralentir. A la jonction de la Turpike, serrez à gauche et prenez la Turnpike en direction Miami. Prenez ensuite à droite vers la Turnpike toujours en direction de Miami, puis restez sur la gauche dans le bretelle. Vous rejoindrez la Turnpike et de fait l'itinéraire direct.

Continuez sur la Turnpike en direction de Miami pendant 12 Mi. Prenez la sortie 254 vers la FL 528 Beachline Expressway vers Orlando International Airport. Prenez la bretelle sur la droite, puis serrez à gauche après le virage pour accéder à la barrière de péage, (serrez à droite si vous avez un badge Sunpass). Après le péage serrez à droite pour prendre la FL 528 vers l'aéroport et Kennedy Space Center. Continuez sur 5,8 Mi, serrez à droite aux péages pour payer en cash, puis prenez la sortie 11 vers l'aéroport. Serrez à droite dans la bretelle, vers l'aéroport. Si vous partez vers l'Europe, votre terminal sera certainement le B, dirigez vous vers votre terminal. Suivez les panneaux Car Rental Return.

Temps de trajets : 2h30 à 4h30

Distance : 145 à 174 mi (234 à 280 km)

Jour 23 Retour en Europe

Arrivée en Europe.